



Pou Piblikasyon Imedya: 19/02/2020

GOUVÈNÈ ANDREW M. CUOMO

GOUVÈNÈ CUOMO ANKOURAJE POU PRAN PREKOSYON PANDAN YO PREVWA YON SISTÈM TANPÈT IVÈNAL TA DWE KREYE KONDISYON KI DIFISIL POU KONDUI MÈKREDI SWA AK JEDI MATEN

Yo Prevwa pou Sistèm Efè Lak la Pwouli Plizyè Pous Nèj Pandan Nwit lan

Ajans Eta yo Rete an Alèt epi y Ap Netwaye Wout yo pou Trajè Mèkredi Swa ak Jedi Maten yo

Jodi a Gouvènè Andrew M. Cuomo te ankouraje Nouyòkè yo pou yo pran prekosyon pandan y ap vwayaje aswè a ak demen maten pandan yo prevwa yon gwo sistèm metewolojik ivènal ap pote nèj efè lak nan zòn sid ak sidès Lak Ontario. Yo prevwa total ki pi wo pou sid Konte Oswego, Syracuse ak zòn Utica/Rome avèk total ki rive jiska 10 pous nan kèk kote, alòske pòsyon Santral New York, Finger Lakes ak Mohawk Valley ka obsève 1 a 2 pous ki soti nan tanpèt sa. Nou ankouraje Moun New York yo pou pran prekosyon pandan kondisyon pou kondui yo ap ekstrèman difisil pa moman nan zòn sa yo.

"Nèj efè lak yo ap deplase rapidman atravè pòsyon nò Eta New York aswè a ak demen, e mwen egzòte moun New York yo pou yo prepare yo epi pran prekosyon lè yo ap kondwi pandan vizibilite a redwi ak gwo van fò yo", **Gouvènè Cuomo te deklare.** "N ap kontwòle sistèm metewo sa yo aktivman epi ajans nou yo deja ap prepare wout yo epi y ap deplwaye resous adisyonèl epi asiste patnè lokal nou yo jan sa nesèsè."

Yon Alèt Tanpèt Ivè anvigè aktyèlman soti aswè a rive jedi apre midi pou zòn ki toupre Lak Ontario nan rejyon NY Santral, Finger Lakes ak Mohawk Valley, ki enkli konte Cayuga, Madison, Oneida, Onondaga, Oswego ak Wayne. Nèj ki pi gwo ap tonbe pandan nuit lan rive jedi maten, avèk frekans nèj k ap depase 1 a 2 pous pa lè pa moman. Gen chans pou deplasman trè difisil, espesyalman pandan sware sa ak trajè jedi maten, avèk previzyon nèj ki kouvri wout yo ak vizibilite ki fèb.

Sèvis Meteyo Nasyonal la te deja emèt Alèt Tanpèt Ivè Pou gade lis epi pou gen aksè ak dènye previzyon yo, vizite sitwèb Sèvis Meteyo Nasyonal la [isit la](#).

Preparasyon Ajans

Depatman Transpò (Department of Transportation)

Depatman Transpò Eta a prepare pou reponn avèk 3,813 operatè ak sipèvizè ki disponib. Resous yo nan tout eta a se konsa:

- 1,602 gwo kamyon chasnèj
- 329 gwo chajè
- 182 kamyon chari mwayen yo
- 51 remòk chasnèj
- 40 souflez nèj
- 19 nivlez

Otorite Thruway (Thruway Authority)

Otorite Thruway a gen plis pase 703 sipèvizè ak operatè ki prè pou deplwaye 245 gwo chas nèj, 110 chas nèj mwayen ak 11 charyo remòkè ak 63 chajè toupatou atravè eta a ak plis pase 116,000 tòn sèl pou wout yo ki disponib sou plas. Yo itilize Pano pou Mesaj Varyab (Variable Message Signs), Anons Radyo sou Otowout la (Highway Advisory Radio) ak rezo sosyal yo pou avèti otomobilis yo sou kondisyon move tan ivè pandan yo sou Thruway la.

Otorite Thruway yo ankouraje otomobilis yo telechaje [aplikasyon mobil](#) li an, ki disponib gratis sou aparèy iPhone ak Android yo. Aplikasyon an bay otomobilis yo enfòmasyon sou sikilasyon an nan tan reyèl, ansanm avèk asistans pou navigasyon pandan yo sou wout. Otomobilis yo kapab enskri tou pou imèl [TRANSalert](#) k ap bay dènye kondisyon sikilasyon yo sou Thruway la [isit la](#).

Depatman Pwoteksyon Anviwònman (Department of Environmental Conservation, DEC)

Ajan Lapolis DEC, Gad Forestye, pèsonèl Jesyon Ijans la, ak pèsonèl rejyonal la nan eta dalèt epi y ap kontwole dewoulman sitiyasyon an epi y ap fè patwouy aktivman nan zòn ak enfrastrikti ki gen plis chans pou yo sibi efè tanpèt la. Tout resous ki disponib yo, pare an pozisyon pou ede nan nenpòt entèvansyon ijans.

Lapolis Eta New York

Polis Eta New York yo te bay tout Ofisye yo enstriksyon pou kontwole kondisyon yo de prè pou si ta gen pwoblèm epi pou yo prepare pou deplwaye plis pèsonèl nan zòn ki afekte yo si sa nesèsè. Tout veyikil touteren yo an sèvis epi tout veyikil espesyalize, tankou motonèj ak veyikil itilite yo, òganize epi pare pou deplwaman.

Biwo Pak, Lwazi ak Konsèvasyon Istorik (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)

Polis Pak Eta New York ak anplwaye pak yo rete alète epi yap swiv depre kondisyon meteyowoljik ak enpak yo. Vizite pak yo dwe gade [parks.ny.gov](#) oswa rele biwo pak lokal yo pou yo jwenn dènye nouvèl konsènan lè fonksyonman pak yo, lè ouvèti ak fèmti yo.

Lòt konsèy sekirite

Vwayaje ansekirite

Prensipal kòz lanmò ak blesi pandan tanpèt ivè se aksidan transpò. Anvan w chita dèyè volan, pa bliye retire glas ak nèj ki sou machin ou an; bon vizyon se sekre kondui byen. Planifye arè w yo epi kite plis distans ant machin yo. Pote plis atansyon epi sonje pil nèj yo ka maske timoun ki pi piti yo. Toujou koresponn vitès ou selon kondisyon wout la epi selon tan.

Li enpòtan pou chofè ki sou tout wout yo konnen vitès chas-nèj yo se 56 kilomèt alè, sa ki nan anpil ka pi ba pase limit vitès ki make a, pou yo ka garanti sèl yo simen an rete nan vwa sikilasyon yo epi pa dispèse andeyò wout yo. Anpil fwa sou otowout ant eta yo, chasnèj yo opere kòtakòt, kòm se fason ki pi efikas epi ki ofri plis garanti pou netwaye plizyè vwa yon sèl kou.

Chofè machin ak pyeton dwe sonje chofè chasnèj yo ka wè devan yo sou yon distans limite, epi gwosè ak pwa chasnèj yo ka rann li difisil pou manevre epi frennen touswit. Nèj chasnèj la ap soufle dèyè li ka diminye vizibilite anpil oubyen kreye yon vwal blan. Chofè machin yo pa ta dwe eseye double chasnèj yo, ni swiv yo twò pre. Kote ki gen plis sekirite pou chofè machin yo woule se lwen dèyè chasnèj yo, kote wout la klè epi gen sèl sou li.

Men kèk nan konsèy ki pi enpòtan pou woule ansekirite:

- Lè tanpèt ivè yo rive, pa kondui si li pa vrèman nesèsè.
- Pran prekosyon sou pon yo paske li ka fè glas la pi vit pase sou wout yo.
- Fèy mouye ki sou wout yo kapab lakòz atè a glise, sa ki fè li enpòtan pou kondui pi dousman lè wap pwoche kote ki kouvri ak fèy yo.
- Verifye machin ou gen ladan lenn, yon pèl, flach ak pil anplis, rad cho anplis, yon pè chèn pou kawotchou, kab boustè pou batri, manje ki bay enèji rapid ak rad ki gen koulè klere pou sèvi kòm drapo detrès.
- Kenbe tank gaz ou plen pou evite gazolin nan friz.
- Si ou gen telefòn selilè oswa yon wòki tòki disponib pou w sèvi, kenbe batri a chaje epi kenbe l avè w tout lè w'ap vwayaje. Si w ta vin bloke, wap kapab rele pou mande èd, enfòmè sekouris yo sou kote w ye.
- Asire w ke yon moun konnen plan vwayaj ou.
- Pandan wap kondui, kenbe machin yo lwen glas ak nèj.
- Planifye lè w'ap rete epi kenbe distans ant machin yo. Toujou fè vitès ki bon pou kondisyon wout la ak meteyo a.

Li enpòtan pou note chasnèj yo deplase ak vitès jiska 56 kilomèt pa è, sa ki souvan pi dousman pase limit vitès ki afiche a, pou garanti sèl y ap simaye a rete nan vwa sikilasyon yo epi pa dispèse sou kote wout yo. Souvan sou otowout ki travèse eta yo, chasnèj yo opere youn bò kot lòt, poutèt se jan ki pi efikas ak san danje pou debarase plizyè vwa alafwa.

Chofè machin ak pyeton dwe sonje chofè chasnèj yo ka wè devan yo sou yon distans limite, epi gwosè ak pwa chasnèj yo ka fè l difisil pou manevre epi frennen touswit. Nèj chasnèj la ap soufle dèyè li ka diminye vizibilite anpil oubyen lakoz yon vwal blan. Chofè machin yo pa ta dwe eseye double chasnèj yo, oswa swiv yo twò pre. Kote ki gen plis sekirite pou chofè machin yo woule se lwen dèyè chasnèj yo, kote wout la klè epi gen sèl sou li.

###

Lòt nouvèl disponib sou sitwèb www.governor.ny.gov
Eta New York | Chanm Egzekitif | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANILE ENSKRIPSYON OU](#)