



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 2/19/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DA 22 MILIONI DI DOLLARI PER RIQUALIFICARE LA SUPERSTRADA SOUTH MALL

I lavori sull'importante snodo autostradale di Albany inizieranno questo mese

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che il progetto da 22,4 milioni per la riqualificazione della superstrada South Mall, nel centro di Albany, sarà avviato alla fine di questo mese. La superstrada South Mall connette l'Interstatale 787, il Dunn Memorial Bridge, l'Empire State Plaza e i quartieri centrali di Albany.

“La superstrada South Mall è cruciale per l'economia e la rete di trasporto della Capital Region”, **ha riferito il Governatore Cuomo**. “Questi importanti interventi di riparazione, che saranno effettuati riducendo al minimo i disagi per gli automobilisti, consentiranno di garantire le buone condizioni della superstrada per anni a venire”.

I lavori sulla superstrada South Mall, sulla quale viaggiano circa 21.000 veicoli ogni giorno, interesseranno l'area dall'Interstatale 787 alle gallerie sottostanti l'Empire State Plaza. Il progetto include la sostituzione della superficie transitabile in cemento dei quattro ponti che connettono la superstrada all'Interstatale 787, e alle strade cittadine. I lavori prevedono anche riparazioni strutturali ai ponti, inclusa la sostituzione dei giunti e dei supporti portanti. Le riparazioni alla pavimentazione che precede la galleria, il rinnovamento delle rampe di collegamento, la riverniciatura del ponte e la riparazione degli elementi di acciaio sono inoltre inclusi in questo progetto.

I lavori saranno svolti in fasi successive: quelli per il tratto in ingresso (direzione ovest) sono previsti per il 2016, mentre quelli per il tratto in uscita (direzione est) sono pianificati per il 2017.

Il completamento del progetto è previsto entro l'autunno del 2018. Nel 2018 saranno svolti principalmente i lavori sotto il ponte, come la riverniciatura e la riparazione dei supporti e degli elementi di acciaio, e si prevede che non condizioneranno il traffico della superstrada. Le fotografie della superstrada South Mall sono disponibili [qui](#).

Il progetto, coerentemente con l'iniziativa Driver's First del Governatore, è stato pianificato in modo da limitare le conseguenze per il traffico della superstrada. I lavori che avranno le maggiori ripercussioni sulle corsie di transito sono stati programmati per i mesi estivi, quando il volume del traffico è inferiore.

Matthew J. Driscoll, commissario del dipartimento dei Trasporti di New York, ha riferito: “Il governatore Cuomo è consapevole che l’infrastruttura dello Stato di New York ha bisogno di aggiustamenti: questo investimento per la superstrada South Mall è frutto del suo impegno a offrire strade e ponti sicuri e affidabili ai newyorkesi. Questi lavori sono importanti per garantire che le condizioni della superstrada South Mall siano idonee al transito delle migliaia di automobilisti che la utilizzano: i pendolari, i residenti, le persone che lavorano con il governo e i visitatori del Campidoglio, dell’Empire State Plaza e delle attrazioni di Albany”.

RoAnn Destito, commissaria dell’Ufficio dei servizi generali, ha commentato: “La superstrada South Mall è una componente vitale dell’infrastruttura della capitale di New York: l’investimento del Governatore in questi miglioramenti alla viabilità è essenziale per la sicurezza di tutte le persone che viaggiano ogni giorno su queste strade, rampe e ponti. Per quanto concerne gli automobilisti che transitano sulla superstrada per motivi di lavoro, è importante notare che la tabella di marcia del progetto è stata definita cercando di minimizzare le conseguenze per il traffico delle ore di punta”.

Il senatore Neil Breslin ha affermato: “La possibilità di contare su un sistema di trasporto ben mantenuto è essenziale per la crescita dell’economia. La riqualificazione di questo importante snodo stradale migliorerà il flusso del traffico, garantendo allo stesso tempo la sicurezza dei viaggiatori”.

Il membro dell’Assemblea Patricia A. Fahy ha commentato: “La superstrada South Mall è stata un elemento portante dei trasporti di Albany per oltre 50 anni, e l’investimento del governatore Cuomo per riqualificare questo snodo stradale merita di essere lodato”.

Il membro dell’Assemblea John T. McDonald III ha detto: “Sono lieto di assistere a questo intervento su questa strada molto trafficata, che porta alla sede del governo statale. Questo è un altro esempio del tipo d’investimento infrastrutturale sul quanto puntiamo ogni giorno”.

Il direttore amministrativo della Contea di Albany, Daniel P. McCoy, ha riferito: “Sono lieto che il governatore Cuomo e il dipartimento dei Trasporti abbiano riconosciuto l’importanza di investire nella nostra infrastruttura, specialmente per quanto riguarda la superstrada South Mall. Questa strada è la porta d’accesso ad Albany, e deve essere sottoposta a manutenzione”.

I lavori da oggi al primo giorno di aprile prevederanno la chiusura di una corsia dopo l’ora di punta al mattino, e la maggior parte dei lavori si svolgeranno sotto la superstrada.

Da aprile alla fine di giugno, i lavori interesseranno le corsie in ingresso dal Dunn Memorial Bridge fino alle rampe che si connettono all’Interstatale 787. Dal 5 luglio al giorno del Labor Day, i lavori interesseranno anche le rampe in ingresso dell’Interstatale, che si connettono alla superstrada sopra Grand Street (all’altezza del

Times Union Center). Le fasi dei lavori sono state pianificate per minimizzare l'impatto durante la sessione legislativa, quando il traffico è maggiore. Tutti gli altri lavori sulla superstrada in ingresso, diretta al tunnel che porta all'Empire State Plaza, si svolgeranno durante gli orari di minore traffico e nei fine settimana.

Sempre questa estate, le rampe di uscita in direzione ovest verso South Pearl Street saranno chiuse per un periodo fino a 21 giorni, e gli automobilisti potranno transitare su una deviazione; le date esatte saranno annunciate con largo anticipo sulla chiusura.

Nel 2017 i lavori interesseranno le corsie in uscita e prevederanno la chiusura di corsie singole. I lavori nell'estate del 2017 porteranno alla chiusura per 30 giorni della rampa in entrata da est che si connette a South Pearl Street; i viaggiatori potranno procedere su una deviazione.

La rimozione periodica dei parcheggi sottostanti la superstrada sarà svolta lungo tutto il progetto.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito internet del progetto www.dot.ny.gov/display/projects/southmallexpressway. Per informazioni aggiornate sulla circolazione, è possibile telefonare a 511NY al numero 511, visitare la pagina www.511NY.org o il nostro sito per dispositivi mobili m.511ny.org.

Segui il Dipartimento dei Trasporti su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). E' possibile trovarci su Facebook alla pagina facebook.com/NYS DOT. Per i tweet del Dipartimento dei Trasporti Regione 1 (Capital Region), segui [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418