



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 19 de febrero del 2015

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO \$28 MILLONES PARA PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES EN AEROPUERTO LAGUARDIA

Cubrirán subsidios de FEMA construcción posterior a Sandy de diques contra inundación, drenajes por gravedad y sistemas eléctricos mejorados

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (por sus siglas en inglés, "FEMA") ha aprobado más de \$28 millones en fondos competitivos del Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos para ayudar al Aeropuerto LaGuardia a cumplir con iniciativas de mitigación de inundaciones y robustez posteriores a la supertormenta Sandy y a salvaguardar más al aeropuerto contra futuras tormentas.

"El huracán Sandy causó daños significativos al Aeropuerto LaGuardia, pero hoy estamos dando un paso importante para fortalecer su infraestructura para que sea más robusta que nunca antes", dijo el Gobernador Cuomo. "Para enfrentar el nuevo patrón de clima extremo, debemos asegurarnos de que los vitales centros de transporte y motores económicos como el Aeropuerto LaGuardia estén listos para la siguiente tormenta. Este es otro ejemplo de cómo el Estado y nuestros socios federales estamos construyendo un New York más seguro y más fuerte".

El campo aéreo del Aeropuerto LaGuardia sufrió serias inundaciones por las aguas crecientes de la adyacente Bahía Flushing cuando la supertormenta Sandy azotó la región. Daños a la infraestructura eléctrica esencial del campo aéreo obligaron al aeropuerto a cerrar por tres días, lo que causó inconvenientes a miles de viajeros y costó a la región millones en actividad económica perdida.

Diversas iniciativas para proteger las pistas, sistemas eléctricos y vitales equipos aeronáuticos ya han sido implementadas desde la tormenta de octubre del 2012. El nuevo subsidio de FEMA por \$28,148,625 es adicional a la asignación previa por parte de FEMA de \$2,325,000 en subsidios para la primera fase del programa, lo que lleva la aportación federal total para el programa a casi \$30.5 millones.

Spanish

El director de la Autoridad Portuaria Pat Foye dijo, “Debemos hacer todo lo posible para garantizar que LaGuardia pueda resistir climas extremos y reanudar las operaciones aéreas lo antes posible. Agradecemos al Gobernador por su liderazgo para ayudar a obtener más de \$30 millones en fondos federales para construir nuevos diques, sistemas de drenaje y mejorar sistemas eléctricos que ayudarán a mantener en operación a LaGuardia”.

El Senador Charles E. Schumer dijo, “Como un importante aeropuerto de la Ciudad de New York, es absolutamente necesario que LaGuardia esté equipado con las medidas de mitigación y robustez necesarias para proteger el campo aéreo en caso de una futura tormenta. Me complace que más de \$30 millones en fondos federales para mitigación de riesgos ayudarán a construir un dique, desarrollar sistemas de drenaje por gravedad, mejorar las subestaciones eléctricas de respaldo del aeropuerto, y mejorar e instalar generadores de respaldo por todo el aeropuerto. Invertir en medidas para prevención de inundaciones en el Aeropuerto LaGuardia es una medida inteligente para que los vuelos a la región de los tres estados no se detengan durante días después de la siguiente supertormenta”.

La Senadora Kirsten E. Gillibrand dijo, “El Aeropuerto LaGuardia es un centro crítico para los neoyorquinos y para nuestra economía turística, y esta inversión ayudará a garantizar que pueda soportar la siguiente tormenta. Conforme New York sigue reconstruyendo tras la supertormenta Sandy, me aseguraré de que FEMA y nuestras agencias federales respondan y proporcionen los recursos que necesitan nuestras comunidades”.

La Congresista Nita M. Lowey dijo, “LaGuardia y otras infraestructuras importantes de transporte deben poder resistir futuras tormentas. Estos fondos de FEMA reducirán la carga para los contribuyentes de New York que se recuperaron de manera increíble después de la devastación de Sandy. Como integrante de mayor rango del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes, me enorgullece haber encabezado la lucha para obtener apoyos federales para la recuperación después de Sandy, y seguiré trabajando con el Gobernador para asegurar que las necesidades de recuperación y robustez de New York sean satisfechas”.

La Congresista Carolyn B. Maloney dijo, “Sandy nos mostró que tenemos mucho que hacer para preparar nuestra infraestructura para resistir cualquier desastre que la Madre Naturaleza nos tenga preparado. Estas mejoras a LaGuardia son un gran avance, para que la próxima vez estemos mejor preparados”.

El Congresista Joe Crowley dijo, “Mientras seguimos ayudando a comunidades de todo New York a recuperarse del devastador impacto del huracán Sandy, es de igual importancia hacer inversiones muy necesarias en nuestra infraestructura para asegurarnos de que nuestra ciudad está preparada para enfrentar los retos de cualquier tormenta futura. No hay duda de que una de esas inversiones debe incluir el Aeropuerto LaGuardia, que da servicio a decenas de miles de pasajeros al día y contribuye en gran medida a nuestra economía local. Agradezco al Gobernador por su ayuda para obtener estos fondos muy necesarios que ayudarán a garantizar que LaGuardia no solamente sobreviva a una futura tormenta, sino que pueda seguir prosperando después de ella”.

La Congresista Grace Meng dijo, “Estos fondos críticos son un enorme impulso para asegurarnos de que LaGuardia está preparado para futuras tormentas y condiciones de clima extremo. Agradezco al Gobernador Cuomo y a FEMA por todo su trabajo, y me complace ayudar a anunciar estas vitales iniciativas”.

Los proyectos que han sido aprobados por la Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria de New York y New Jersey son:

- Construcción de un dique y sistema de bombeo de agua de lluvia en la subestación eléctrica y bóveda eléctrica para iluminación en el extremo oeste del aeropuerto.
- Desarrollo de dos sistemas de drenaje por gravedad en el campo aéreo para mejorar la remoción de agua en caso de inundación.
- Mejoras para llevar las subestaciones eléctricas de respaldo del aeropuerto al sistema primario de energía. Este trabajo está diseñado para mejorar los esfuerzos del personal para monitorear problemas y mejorar la respuesta a interrupciones u otros problemas de uso.
- Mejoras a los generadores de emergencia existentes e instalación de nuevos generadores de respaldo por todo el aeropuerto para proporcionar energía de respaldo en caso de problemas con el sistema eléctrico.

Estos proyectos son consistentes con las recomendaciones resaltadas en el reporte de la Comisión NYS 2100 formada por el Gobernador Cuomo. El reporte 2100 resaltó específicamente la protección de infraestructura crítica de aeropuertos por medio de medidas de control de inundaciones y resistencia en los sistemas eléctricos.

El Aeropuerto LaGuardia es una instalación crítica para la región de New York, que emplea a 10,000 personas y contribuye más de \$13 mil millones en actividad económica total a la región. La supertormenta Sandy impactó severamente a LaGuardia cuando más de 100 millones de galones de agua de la Bahía Flushing inundaron el campo aéreo, cerrando el aeropuerto a las actividades de aéreas por tres días. Se estima que 250,000 pasajeros no pudieron tomar vuelos programados durante la tormenta y los días siguientes.

Además de los subsidios de FEMA que cubren hasta el 75 por ciento de los costos de planeación, ingeniería y construcción, se espera que los gastos restantes sean reembolsados por medio de pagos permitidos de tarifas de vuelo en LaGuardia. Los reembolsos de FEMA por \$30.5 millones se basan en \$40.6 millones en costos elegibles para la Autoridad Portuaria. Los reembolsos federales no son aplicables a casi \$5 millones adicionales que la Autoridad Portuaria ha separado para contingencias del proyecto y otros costos indirectos.

Los contratos de construcción para estos proyectos serán asignados por medio de procesos de licitación anunciados públicamente.

Se espera que los trabajos del proyecto continúen hasta finales del 2016, con un impacto económico total estimado en 220 años-empleo, \$13.1 millones en salarios y \$66 millones en actividad económica.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.841