



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 19 февраля 2015 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ 28 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ НА ЗАЩИТУ ОТ НАВОДНЕНИЙ АЭРОПОРТА ЛАГУАРДИЯ (LAGUARDIA AIRPORT)

Гранты Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (FEMA) обеспечат работы по строительству противопаводковых дамб, системы самотечного дренажа и усовершенствованной электрической системы после урагана «Сэнди» (Sandy)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о принятии решения Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency) в отношении выделения средств в сумме более 28 миллионов долларов, которые будут предоставлены посредством Программы снижения риска от стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant Program) и направлены на обеспечение удовлетворения инфраструктурой аэропорта ЛаГуардия (LaGuardia Airport) требований, отработанных с учетом силы воздействия и последствий урагана «Сэнди» (Sandy), в отношении защиты от наводнений и обеспечения жизнеспособности аэропорта в условиях возможных неблагоприятных погодных условий и мощных ураганов, которые могут иметь место в будущем.

«Ураган «Сэнди» (Sandy) стал причиной нанесения масштабного ущерба аэропорту ЛаГуардия (LaGuardia Airport), однако сегодня мы делаем важный шаг в направлении укрепления его инфраструктуры с тем, чтобы сделать ее более надежной, чем когда-либо ранее, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Обеспечивая жизнеспособность инфраструктуры в новой погодной реальности, для которой характерны чрезвычайные погодные условия, мы должны обеспечить надежную защиту ключевых транспортных узлов и экономических локомотивов, таких как аэропорт ЛаГуардия (LaGuardia Airport), перед лицом мощных ураганов, которые могут иметь место в будущем. Это еще один пример того, как штат, вместе с нашими федеральными партнерами, строит более сильный и крепкий Нью-Йорк».

Летное поле аэропорта ЛаГуардия (LaGuardia Airport) серьезно пострадало от масштабного наводнения, вызванного подъемом воды в соседнем заливе Flushing Bay, имевшим место в результате прохождения по территории региона урагана «Сэнди» (Sandy). Повреждение ключевых

электрических ресурсов летного поля обусловило необходимость закрытия аэропорта на три дня, что стало неприятным сюрпризом для тысяч путешественников и стоило региону миллионы долларов, утраченных по причине приостановки экономической деятельности.

Со времени прошедшего в октябре 2012 года урагана был разработан и утвержден целый ряд инициатив, призванных защитить от пагубного воздействия взлетные полосы, электрические системы и ключевое аэронавигационное оборудование летного поля. Новый грант, выделяемый агентством FEMA, в сумме 28 148 625 долларов, в дополнение к выделенной FEMA ранее сумме 2 325 000 долларов в рамках реализации первой фазы мероприятий, позволит довести уровень федеральной поддержки в этой связи почти до 30,5 миллионов долларов.

Директор Управления портов (Port Authority) Пэт Фойе (Pat Foye) сказал: «Мы должны сделать все, что в наших силах для защиты аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia), с которой он сможет противостоять воздействию неблагоприятных погодных условий и возобновить полеты авиарейсов как можно скорее. Мы благодарим Губернатора за его активную лидерскую позицию, с которой он помогает обеспечить столь важное федеральное финансирование в размере 30 миллионов долларов, направляемое на возведение новых противопаводковых дамб, организацию дренажных систем, а также на улучшение состояния и оптимизацию функционирования электрических систем, что позволит поддерживать деятельность аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia) в экстремальных условиях».

Сенатор Чарльз Е. Скумер (Charles E. Schumer) отметил: «Поскольку аэропорт ЛаГуардиа (LaGuardia) является одним из основных аэропортов города Нью-Йорка, абсолютно необходимо, чтобы на его территории были приняты меры по минимизации отрицательного воздействия стихии и обеспечения жизнеспособности инфраструктуры, необходимые для защиты летного поля перед лицом возможных в будущем ураганов. Я выражаю удовлетворение в связи с тем, что федеральное финансирование в сумме свыше 30 миллионов долларов, предназначенное для минимизации воздействия неблагоприятных погодных условий, обеспечит строительство противопаводковых дамб, организацию систем самотечного дренажа, модернизацию резервных электрических систем аэропорта, а также оптимизацию и установку резервных генераторов по всей территории аэропорта. Инвестиции в мероприятия, направленные на противодействие пагубному воздействию наводнений в аэропорту ЛаГуардиа (LaGuardia Airport), являются логичным шагом, который позволит нам не прекращать на несколько дней работу важного авиатранспортного узла, обслуживающего территорию трех штатов, после следующего мощного урагана».

Сенатор Кирстен Е. Джиллибранд (Kirsten E. Gillibrand) добавила: «Аэропорт ЛаГуардиа (La Guardia) является критически важным транспортным узлом для населения штата Нью-Йорк и нашей туристической отрасли, и эта инвестиция позволит нам принять меры для того, чтобы он и его инфраструктура выстояли под воздействием следующего мощного урагана. По мере того, как штат Нью-Йорк продолжает восстанавливаться после урагана «Сэнди» (Sandy), я сделаю все возможное, чтобы агентство FEMA и другие федеральные агентства с готовностью предоставляли свою помощь и обеспечивали потребности наших локальных сообществ».

Член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) подчеркнула: «Аэропорт ЛаГуардиа (LaGuardia) и другие ключевые объекты транспортной инфраструктуры должны противостоять воздействию будущих мощных ураганов. Финансирование, выделяемое агентством FEMA, облегчат финансовую нагрузку, лежащую на налогоплательщиках Нью-Йорка, которая существенно возросла в условиях необходимости ликвидации последствий урагана «Сэнди» (Sandy). Будучи влиятельным членом Комитета по ассигнованиям в Палате представителей (House Appropriations Committee), я горжусь своей активной позицией в части обеспечения федерального финансирования мероприятий по ликвидации последствий урагана «Сэнди» (Sandy), и хочу заявить, что продолжу работу с Губернатором, обеспечивая удовлетворение потребностей штата Нью-Йорк в части реализации восстановительных мероприятий и обеспечения жизнеспособности его инфраструктуры».

Член Конгресса Каролин Б. Малони (Carolyn B. Maloney) сказала: «Ураган «Сэнди» показал нам, что нам предстоит еще многое сделать для обеспечения безопасности объектов инфраструктуры нашего штата с тем, чтобы мы могли подготовленными воспринимать все неожиданности, которые может продемонстрировать нам Природа. Модернизация инфраструктуры аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia) — это огромный шаг вперед на этом пути, который позволит нам быть более подготовленными в следующий раз».

Член Конгресса Джо Кроули (Joe Crowley) отметил: «По мере того, как мы продолжаем помогать локальным сообществам по всему штату Нью-Йорк восстанавливаться от разрушительных последствий урагана «Сэнди» (Sandy), для нас также важно осуществлять столь необходимые инвестиции в инфраструктуру с тем, чтобы обеспечить готовность города к возможным вызовам в виде мощных ураганов и неблагоприятных погодных условий, которые могут иметь место в будущем. Без всякого сомнения при планировании таких инвестиций необходимо учитывать состояние инфраструктуры аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia Airport), которые обслуживает десятки тысяч пассажиров в день и вносит существенный вклад в развитие местной экономики. Я благодарю Губернатора за его помощь в обеспечении столь необходимого финансирования, которое поможет обеспечить не только защиту аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia) от воздействия будущих ураганов, но и рентабельность его функционирования в условиях их последствий».

Член Конгресса Грейс Менг (Grace Meng) добавила: «Это критически важное финансирование обеспечит ощутимый стимул в рамках подготовки аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia) к будущим ураганам и экстремальным погодным условиям. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) и агентство FEMA за их работу, и выражаю удовлетворение от того, что имею возможность объявить об этих жизненно важных инициативах».

Следующие проекты получили одобрение Управления портов штатов Нью-Йорк (Port Authority of New York) и Совета уполномоченных лиц штата Нью-Джерси (New Jersey's Board of Commissioners):

- Строительство противопаводковой дамбы и системы откачки дождевой воды, обслуживающей электрическую подстанцию и осветительный пункт в западном секторе аэропорта.

- Организация двух самотечных дренажных систем на летном поле для отведения паводковых вод.
- Меры по интеграции резервных электрических подстанций в основную электрическую систему аэропорта. Соответствующие работы призваны повысить эффективность мер, принимаемых штатом аэропорта, в части отслеживания ситуации и наращивания возможностей реагирования на условия, приведшие к перерывам в функционировании, а также на прочие проблемы на уровне эксплуатации объектов инфраструктуры.
- Меры по оптимизации работы имеющихся аварийных генераторов и установка новых резервных генераторов на территории аэропорта, которые будут обеспечивать резервное питание в случае проблем на уровне электрической системы.

Эти проекты соответствуют особо выделенным рекомендациям в отчете Комиссии штата Нью-Йорк NYS 2100 (NYS 2100 Commission), организованной Губернатором Куомо (Cuomo). Отчет Комиссии NYS 2100 подчеркнул важность защиты критически важных объектов инфраструктуры аэропортов за счет проведения мер по борьбе с затоплениями и повышению устойчивости систем энергоснабжения.

Аэропорт ЛаГуардиа (LaGuardia) является важнейшим авиационным объектом в регионе Нью-Йорка, который обеспечивает работой 10 000 человек и приносит экономике региона более 13 миллиардов долларов. Аэропорт ЛаГуардиа (LaGuardia) серьезно пострадал в результате урагана «Сэнди» (Sandy), во время которого летное поле затопили более 100 миллионов галлонов (378 500 куб. м.) воды из залива Flushing Bay, и аэропорт прекратил обслуживание коммерческих рейсов на три дня. По приблизительным оценкам, около 250 000 пассажиров не смогли воспользоваться рейсами по расписанию во время и непосредственно после урагана.

Помимо грантов агентства FEMA, которые обеспечивают порядка 75 процентов затрат в связи с планированием, технологическим проектированием и строительством, средства на обеспечение остальных расходов планируется извлечь из поступлений в оплату рейсовых сборов, взимаемых аэропортом ЛаГуардиа (LaGuardia). Финансирование агентством FEMA в сумме 30,5 миллионов долларов определено с учетом суммы допустимых затрат Управления портов (Port Authority) в размере 40,6 миллионов долларов. Федеральное финансирование неприменимо к обеспечению дополнительных затрат в сумме порядка 5 миллионов долларов, которые, по решению Управления портов (Port Authority), пойдут на формирование страхового фонда в рамках реализации проектов, а также на обеспечение прочих сопутствующих расходов Управления.

Строительные контракты в рамках проектов будут распределяться посредством публично рекламируемых процедур/отбора предложений с минимальной стоимостью.

Работу по реализации проектов планируется продолжить до конца 2016 года; общий экономический эффект проектов оценивается на уровне 220 рабочих мест/лет, 13,1 миллионов

долларов для выплаты заработной платы и 66 миллионов долларов в рамках экономической деятельности.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.841