



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 19 febbraio 2015

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 28 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI A PROTEGGERE DALLE  
ALLUVIONI L'AEROPORTO LAGUARDIA**

***Le sovvenzioni FEMA copriranno i costi di costruzione post-Sandy riguardanti argini di protezione dalle  
piene, drenaggi per infiltrazione a caduta e migliori impianti elettrici***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la Federal Emergency Management Agency (FEMA - Agenzia federale per la gestione delle emergenze) ha approvato oltre 28 milioni sotto forma di fondi a concorso dell'Hazard Mitigation Grant Program (HMGP - programma di aiuti per la riduzione dei pericoli), destinati ad aiutare l'aeroporto LaGuardia nelle iniziative finalizzate alla resilienza e alla riduzione degli effetti delle alluvioni dopo la terribile tempesta Sandy e a salvaguardare ulteriormente l'aeroporto rispetto a gravi perturbazioni.

“L'uragano Sandy ha provocato danni notevoli all'aeroporto LaGuardia, ma oggi stiamo intraprendendo un passo importante per rafforzare le sue infrastrutture in modo diventi più resiliente che mai” ha affermato il Governatore Cuomo. “Per affrontare le nuove forme estreme assunte dal clima, dobbiamo garantire che nodi di trasporto essenziali e fattori trainanti dell'economia, come l'aeroporto LaGuardia, siano pronti per la prossima violenta tempesta. Si tratta di un altro esempio di come lo Stato e i nostri partner federali stiano costruendo un New York più sicuro e solido”.

Quando la terribile tempesta Sandy ha colpito la regione, il campo di aviazione dell'aeroporto LaGuardia ha subito gravi allagamenti dalle acque esondate dall'adiacente Flushing Bay. I danni alle infrastrutture elettriche fondamentali del campo d'aviazione hanno costretto l'aeroporto a chiudere per tre giorni, con disagi per migliaia di viaggiatori e costi milionari per la regione, in termini di attività economica persa.

Fin dalla tempesta dell'ottobre 2012, sono state attuate varie iniziative per proteggere le rampe del campo d'aviazione, gli impianti elettrici e attrezzature aeronautiche essenziali. La nuova sovvenzione FEMA di 28.148.625 dollari si aggiunge a una sovvenzione precedente della FEMA di 2.325.000 dollari, sotto forma di aiuti alla prima fase del programma, per cui la spesa totale federale per il programma raggiunge quasi 30,5 milioni di dollari.

Pat Foye, Direttore della Port Authority, ha osservato: “Dobbiamo attivarci in ogni modo possibile per garantire che LaGuardia sia in grado di resistere a condizioni meteo estreme e di riprendere le operazioni di volo nei tempi più brevi possibili”. “Ringraziamo il Governatore per il ruolo di guida assunto per giungere a ottenere oltre 30 milioni di dollari di fondi federali, destinati a costruire nuovi argini di protezione e sistemi di drenaggio e a migliorare gli impianti elettrici che serviranno a tenere LaGuardia aperto per lavorare”.

Il Senatore Charles E. Schumer ha sostenuto: “In qualità di importantissimo aeroporto della città di New York, è assolutamente necessario che LaGuardia sia dotato di misure di riduzione del danno e resilienza necessarie per proteggere il campo d'aviazione nel caso di una futura tempesta. Sono lieto che oltre 30 milioni di dollari di fondi federali per la riduzione dei pericoli contribuiranno a costruire un argine di protezione, sviluppare sistemi di drenaggio per infiltrazione a caduta, ammodernare le sottostazioni elettriche di riserva dell'aeroporto e migliorare e installare generatori di riserva in tutto l'aeroporto. Investire su misure di prevenzione degli allagamenti presso l'aeroporto LaGuardia è un'azione intelligente per consentire ai voli della zona che si estende su tre Stati di non essere interrotti per più giorni, all'indomani della prossima grave perturbazione”.

La Senatrice Kirsten E. Gillibrand ha rimarcato: “L'aeroporto LaGuardia è un nodo critico per i newyorkesi e la nostra economia turistica e questo investimento contribuirà a garantire la sua capacità di resistere alla prossima tempesta”. “Mentre New York continua a ricostruire dopo la terribile tempesta Sandy, mi attiverò perché FEMA e le nostre agenzie federali siano pronte a rispondere e a fornire le risorse necessarie alle nostre comunità”.

Il membro del Congresso Nita M. Lowey ha sottolineato: “LaGuardia e altre importanti infrastrutture dei trasporti devono poter superare indenni le future perturbazioni. Questo denaro FEMA ridurrà l'onere gravante sui contribuenti di New York che si sono risollepati in modo incredibile dopo la devastazione di Sandy. In veste di Membro anziano del Comitato sugli stanziamenti per l'edilizia, sono fiera di aver condotto la battaglia per garantire aiuti federali per la ripresa dopo Sandy e continuerò a lavorare con il Governatore per garantire una risposta adeguata alle esigenze di recupero e resilienza di New York”.

Il membro del Congresso Carolyn B. Maloney ha ricordato: “Sandy ci ha dimostrato che dobbiamo ancora fare molto a favore delle nostre infrastrutture in modo che possano resistere a qualsiasi calamità che Madre Natura avrà in serbo. Queste migliorie al LaGuardia ci consentono di compiere un grande passo in avanti, in modo che la prossima volta saremo più preparati”.

Il membro del Congresso Joe Crowley ha evidenziato: “Mentre continuiamo ad aiutare le comunità su tutto il territorio di New York a riprendersi dagli effetti devastanti dell'uragano Sandy, è altrettanto importante effettuare investimenti assolutamente indispensabili per garantire che la nostra città sia pronta ad affrontare le sfide di ogni futura tempesta. Non vi sono dubbi che uno di tali investimenti debba riguardare l'aeroporto LaGuardia, che serve decine di migliaia di passeggeri al giorno e contribuisce enormemente alla nostra economia locale. Ringrazio il Governatore per l'aiuto fornito per

ottenere questo finanziamento assolutamente necessario, che sarà utile a garantire che LaGuardia non solo sopravviva a una futura tempesta, ma possa continuare a operare felicemente subito dopo”.

Il membro del Congresso Grace Meng ha commentato: “Questi fondi critici sono una spinta enorme per permettere al LaGuardia di essere pronto per future perturbazioni e condizioni climatiche estreme. Ringrazio il Governatore Cuomo e FEMA per tutto il lavoro svolto e sono lieta di affiancarmi nell’annuncio di tali iniziative vitali”.

I progetti, che sono stati approvati dal Consiglio di amministrazione della Port Authority of New York and New Jersey (Autorità portuale di New York e New Jersey) sono:

- costruzione di un argine per le piene e di un sistema di pompaggio delle acque pluviali presso la sottostazione elettrica del lato ovest e la volta delle luci dell’aeroporto.
- sviluppo di due sistemi di drenaggio per infiltrazione a caduta sul campo d’aviazione, per far defluire meglio l’acqua in caso di allagamento.
- ammodernamenti diretti a inserire le sottostazioni elettriche di riserva dell’aeroporto nel sistema elettrico primario. Questo lavoro ha lo scopo di favorire le attività del personale legate al monitoraggio dei problemi e di rendere più efficaci gli interventi rispetto alle interruzioni o altri problemi di utilizzo.
- migliorie agli esistenti generatori d’emergenza e installazione di nuovi generali di riserva in tutta l’area dell’aeroporto, per garantire la presenza di elettricità di riserva in caso di problemi all’impianto elettrico.

Questi problemi sono conformi alle raccomandazioni evidenziati dalla Relazione della Commissione NYS 2100, riunita dal Governatore Cuomo. La relazione 2100 ha messo in rilievo in modo specifico la protezione delle infrastrutture aeroportuali critiche, mediante misure per il controllo delle piene e la resilienza dell’impianto elettrico.

L’aeroporto LaGuardia riveste un’importanza vitale per la regione di New York, poiché dà lavoro a 10.000 persone e contribuisce a oltre 13 miliardi di dollari complessivi di attività economica nella regione. La terribile tempesta Sandy ha inciso gravemente sul LaGuardia, scaricando oltre 100 milioni di galloni di acqua dalla Flushing Bay sul campo d’aviazione e determinando la chiusura delle operazioni di volo dell’aeroporto per tre giorni. Secondo le stime, 250.000 passeggeri non hanno potuto prendere i voli in programma durante la tempesta e subito dopo.

Oltre alle sovvenzioni FEMA a copertura di un massimo del 75% dei costi di pianificazione, progettazione e costruzione, si prevede che le spese restanti saranno rimborsate attraverso i pagamenti di tariffe di volo consentite al LaGuardia. I rimborsi FEMA di 30,5 milioni di dollari si basano su 40,6 in costi ammissibili a favore della Port Authority. I rimborsi federali non sono applicabili ad altri quasi 5 milioni di dollari che la Port Authority ha accantonato per costi imprevisti di progetto e altri costi per beni immateriali dell’agenzia.

I contratti edili relativi a tali progetti saranno aggiudicati attraverso procedure annunciate pubblicamente/per l'offerta più bassa.

Si prevede che le attività dei progetti proseguiranno fino alla fine del 2016, con un impatto economico totale stimato di 220 posti di lavoro/anno, 13,1 milioni di dollari in termini di retribuzioni e 66 milioni di dollari sotto forma di attività economiche.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.841