



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2015 年 2 月 19 日

州長 CUOMO 宣佈為 LAGUARDIA 機場防洪專案撥款 2800 萬美元

這筆 FEMA 撥款將會涵蓋 Sandy 後的防洪牆、自重洩洪管道和加強型電氣系統的建設費用

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，聯邦應急管理處(Federal Emergency Management Agency, FEMA) 已批准撥付 2800 多萬美元的競爭性減災撥款計畫(Hazard Mitigation Grant Program)資金來幫助 LaGuardia 機場達到超級風暴 Sandy 後的洪災減災和恢復能力計畫之要求，並進一步保障該機場於未來重大風暴中的安全。

「颶風 Sandy 曾對 LaGuardia 機場造成了重創，而如今，我們正在採取重要措施來加強其基礎設施，從而令它較之前更具恢復能力，」州長 Cuomo 說。「為直面極端天氣的新現實，我們必須確保像 LaGuardia 機場這樣的重要交通樞紐和經濟引擎準備好應對下一場大風暴。這再度印證了本州和我們的聯邦合作夥伴正在打造更安全、更強大的紐約州。」

當超級風暴 Sandy 侵襲該地區時，鄰近 Flushing 海灣中上漲的洪水對 LaGuardia 機場的跑道造成了嚴重洪災。跑道主要電氣基礎設施的損壞迫使該機場關閉了三天，為數千名航空旅客帶來了不便，同時為該地區造成了數百萬美元的經濟損失。

自 2012 年 10 月風暴發生以來，業已實施了多項計畫來保護機場跑道、電氣系統和重要航空設備。FEMA 新撥的 28,148,625 美元是對 FEMA 之前為該計畫第一階段撥付的 2,325,000 美元的補充，從而令得聯邦對該計畫的總支出接近 3050 萬美元。

「我們必須竭盡所能地確保 LaGuardia 能夠抵禦極端天氣並盡快恢復航班飛行，」港務局執行主任 Pat Foye 說。「我們感謝州長的領導，是他幫助爭取到 3000 多萬美元的聯邦撥款來新建能夠幫助 LaGuardia 保持營運的防洪牆、排水系統和加強型電氣系統。」

參議員 Charles E. Schumer 說：「作為一座重要的紐約市機場，為 LaGuardia 建造在遭遇未來風暴時保護跑道所需的減災和恢復能力設施是絕對必要的。我非常高興 3000 多萬美元的聯邦減災撥款將會幫助建造一道防洪牆，安裝自重洩洪系統，升級機場的備援變電站，及在整座機場改進和安

裝備援發電機。對 LaGuardia 機場防洪設施的投資是非常明智的，從而在下一場超級風暴來襲時，三州地區的航班不會再停飛數天。」

「LaGuardia 機場是紐約民眾和我們旅遊經濟的重要交通樞紐，而這筆投資將會幫助確保它能夠抵禦下一場風暴，」參議員 Kirsten E. Gillibrand 說。「隨著紐約州繼續從超級風暴 Sandy 中重建，我將會確保 FEMA 和我們的聯邦機關迅速作出反應，為我們社區提供所需的資源。」

國會議員 Nita M. Lowey 女士說：「LaGuardia 及其他重要的交通基礎設施必須能夠抵禦未來風暴。這筆 FEMA 撥款將會減輕從 Sandy 破壞中奮力恢復的紐約納稅人的負擔。身為眾議院撥款委員會 (House Appropriations Committee) 的高級成員，我非常驕傲能夠領導這項旨在爭取聯邦 Sandy 恢復援助金的工作，並將會繼續與州長合作，共同確保滿足紐約州的恢復和恢復能力需求。」

國會議員 Carolyn B. Maloney 女士說：「Sandy 警示我們，我們必須長久地支援我們的基礎設施，以便能夠抵禦大自然可能於未來帶來的任何災害。對 LaGuardia 的該等升級讓我們向前邁進了一大步，從而當下一場風暴來襲時，我們會做好更充分的準備。」

國會議員 Joe Crowley 說：「隨著我們繼續幫助全紐約的社區從颶風 Sandy 的破壞性影響中恢復，同樣重要的是，對我們的基礎設施做出亟需的投資，以確保本市準備好應對任何未來風暴的挑戰。毋庸置疑，該等投資之一必須包括每日為數萬旅客服務，並對我們地方經濟擁有巨大貢獻的 LaGuardia 機場。我感謝州長幫助爭取到這筆亟需的資金，從而幫助確保 LaGuardia 不僅能夠抵禦未來風暴，而且能夠在風暴過後繼續繁榮發展。」

國會議員 Grace Meng 女士說：「該等關鍵資金是巨大的推動，可確保 LaGuardia 準備好應對未來風暴和極端天氣。我感謝州長 Cuomo 和 FEMA 所付出的全部努力，並非常高興幫助宣佈該等重要計畫。」

已獲紐約和新澤西港務局(Port Authority of New York and New Jersey)行政官員委員會(Board of Commissioners)批准的專案包括：

- 於機場的西端變電站和照明控制室處建造防洪牆和雨水泵送系統。
- 在跑道上安裝兩套自重洩洪系統，以提升遭遇洪災時的排洪能力。
- 將機場的備援變電站升級為主電力系統。該專案旨在提升員工監測問題的能力，及對中斷或其他使用問題的應對能力。
- 在整座機場改進現有應急發電機及新裝備援發電機，以在電氣系統出現問題時提供備援電力。

該等專案合乎州長 Cuomo 授權的紐約州 2100 委員會報告中著重強調的建議。2100 報告中特別強調了要透過採取治洪與電力系統恢復措施來保護機場的主要基礎設施。

LaGuardia 機場係紐約地區關鍵的航空設施，僱用有 10,000 人，對該地區的總經濟貢獻超過 130 億美元。超級風暴 Sandy 對 LaGuardia 造成了嚴重破壞，來自 Flushing 海灣的 1 億多加侖水淹沒了跑道，致使該機場的航班停飛三日。該場風暴及隨後產生的後果導致約 250,000 名旅客無法搭乘預訂的航班。

除覆蓋 75% 的規劃、工程設計和建造費用的 FEMA 撥款之外，其餘支出有望透過 LaGuardia 的正當機票款加以償付。FEMA 償付 3050 萬美元係依據 4060 萬美元的合資格港務局支出。聯邦償付不適用於港務局已為專案應急及其他機構軟成本額外預留的近 500 萬美元。

該等專案的建設合同將會透過公開招標/低價中標流程授予。

專案作業預計持續至 2016 年年底，而總體經濟影響有望達到 220 份工作（多年間）、1310 萬美元工資及 6600 萬美元的經濟效益。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.841