

De publicación inmediata: 15/02/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA NUEVAS REFORMAS PARA ESTABLECER LA RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA MTA COMO PARTE DE LAS MODIFICACIONES DEL PRESUPUESTO EJECUTIVO DEL AÑO FISCAL 2020

*Las modificaciones del presupuesto incluyen medidas para garantizar un flujo de fondos específico para la MTA, reformas a la junta y administración de la MTA y mejores procesos para importantes proyectos de la agencia*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una serie de reformas para el Presupuesto Ejecutivo del Año Fiscal 2020 que establecerán la rendición de cuentas, brindarán un nuevo financiamiento y reformarán la burocracia arcaica de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés). Las Modificaciones del Presupuesto resumen un conjunto de propuestas para la Asamblea Legislativa que arreglará un sistema que no ha funcionado durante décadas, lo que incluye, medidas para brindar un flujo de fondos específico a través de una tarifa de congestión, supervisión adicional de expertos de las finanzas y las operaciones de la MTA, reformar a la estructura de la administración y la Junta de la MTA, autorizar nuevos miembros de la junta y mejorar los procesos para importantes proyectos de la agencia.

“La disfunción de la MTA no es un secreto y, durante décadas, ha estado sufriendo debido a la falta de inversión, rendición de cuentas y pensamiento creativo”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Hoy, agregamos medidas específicas al Presupuesto Ejecutivo que continuará con nuestros esfuerzos por alcanzar reformas verdaderas. La MTA necesita dinero desesperadamente, pero también precisa una estructura que esté arraigada en la rendición de cuentas y nuevas ideas que garantizarán que la agencia finalmente funcione como debería y según lo exijan los neoyorquinos”.

### **El Gobernador propuso las siguientes Modificaciones del Presupuesto:**

- **Crear un panel de expertos para establecer las tarifas de congestión y proporcionar una supervisión clave de las finanzas y las operaciones de la MTA:** Las Modificaciones del Presupuesto establecerían un panel de supervisión de expertos de la MTA, que estaría compuesto de seis miembros con amplia experiencia en áreas fundamentales, lo que incluye, auditoría, finanzas públicas, ingeniería, transporte/tránsito, reestructuración corporativa y gestión de riesgo. El panel estará encargado de varias funciones importantes, incluso establecer y aprobar las tarifas dentro de la zona propuesta de tarifas de congestión, que luego serán implementadas por la Autoridad de Puentes y Túneles de Triborough (TBTA, por sus siglas en inglés). El panel también será responsable de supervisar una auditoría de los presupuestos de capital y de operaciones de

la MTA, aprobar el próximo plan de capital y los presupuestos de operaciones de la MTA, así como también analizar y, en última instancia, aprobar los planes de reorganización de la MTA.

- **Establecer una estructura variable de precios y una caja fuerte para los ingresos por tarifas de congestión:** Las Modificaciones del Presupuesto exigirían que las tasas del plan de tarifas de congestión se establezcan usando una estructura variable de precios, que consideraría el tipo de vehículo, el horario y el día de la semana, el crédito para cualquier peaje pago en otros puentes y túneles al igual que cualquier otro factor clave que se determinará a través de conversaciones en la Asamblea Legislativa. Las Modificaciones del Presupuesto también exigirían la creación de una caja fuerte dedicada para garantizar que el 100% de los ingresos por tarifas de congestión vaya al presupuesto de capital de la MTA y prohíba el uso de los ingresos por tarifas de congestión para gastos que no sean de inversión. Los ingresos previstos generados por el plan aportarían \$15.000 millones para el próximo presupuesto de capital de la MTA, que comienza en 2020 hasta fines de 2024.
- **Exigirle a la MTA el desarrollo de un plan de reorganización:** Las Modificaciones del Presupuesto exigen que la MTA desarrolle un plan de reorganización integral para terminar con las décadas de mala gestión y burocracia de la agencia. Los planes de la MTA estarían sujetos a la aprobación del panel de expertos.
- **Garantizar que los mandatos de los miembros de la Junta de la MTA se alineen con su entidad de designación:** Las Modificaciones del Presupuesto establecen disposiciones para garantizar que los mandatos de los miembros de la Junta de la MTA se alineen con los mandatos del funcionario que los designó. Cuando finaliza el mandato de la persona de designación, el miembro de la Junta será asignado a un estado de aplazamiento hasta que el funcionario recientemente elegido nombre un sucesor para la Junta. La propuesta está diseñada para crear una rendición de cuentas adicional y necesaria para que los miembros de la Junta respondan directamente a la autoridad por la cual fueron nombrados.
- **Implementar el Diseño-Construcción para los principales proyectos de capital:** Las Modificaciones del Presupuesto requerirían el uso del diseño-construcción para todos los principales proyectos de capital de la MTA. El Diseño-Construcción, que combina los servicios de diseño y de construcción en contratos individuales, reduce la burocracia y los costos de proyectos de infraestructura importantes, y pasa la responsabilidad al sector privado. El estado de Nueva York usa el diseño-construcción para los proyectos importantes, los cuales incluyen el Puente Governor Mario M. Cuomo, uno de los recientes proyectos de infraestructura pública más grandes en la nación, y el nuevo Puente Kosciuszko, el cual quedará completado en 2020, cuatro años completos antes de tiempo. Los proyectos de construcción de la MTA rara vez están a tiempo, y el diseño-construcción es sin lugar a dudas el método de construcción más eficiente.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)