

Для немедленной публикации: 15.02.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НОВЫХ РЕФОРМАХ,
НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ПОДОТЧЕТНОСТИ ДЛЯ
ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ НЬЮ-ЙОРКА (METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA) В РАМКАХ ПОПРАВОК В
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ НА 2020 ФИНАНСОВЫЙ ГОД (FY 2020
EXECUTIVE BUDGET)**

Поправки в бюджет предусматривают меры по обеспечению целевого потока финансирования для Управления МТА, дополнительный экспертный надзор за финансовой и операционной деятельностью Управления МТА, реформы Правления МТА и его руководства и улучшение процессов реализации крупных проектов этого ведомства

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) обнародовал ряд поправок в Исполнительный бюджет на 2020 финансовый год (FY 2020 Executive Budget), которые направлены на установление подотчетности, обеспечение нового потока финансирования и реорганизацию архаической бюрократической системы в Управлении МТА. Бюджетные поправки (Budget Amendments) включают в себя ряд предложений для Законодательного собрания (Legislature), которые позволят наладить систему, которая разрушалась десятилетиями. Сюда войдут меры по обеспечению целевого потока финансирования за счет введения платы за въезд в центральные районы, дополнительный надзор экспертов за финансовой и операционной деятельностью Управления МТА, реформы в Правлении МТА (MTA Board) и реорганизация руководства, введение новых членов в правление и улучшение процессов реализации крупных проектов этого ведомства.

«Плохая организация работы Управления МТА ни для кого не секрет, и десятки лет оно страдает от недостатка инвестиций, отсутствия подотчетности и недостаточно творческого подхода, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Сегодня мы добавляем в Исполнительный бюджет (Executive Budget) конкретные меры, которые продолжат нашу работу, направленную на реальное реформирование управления. Управление МТА отчаянно нуждается в средствах, но оно также нуждается в структуре, которая основана на подотчетности и новых идеях, что позволит, наконец, добиться надлежащей работы ведомства, которая будет соответствовать требованиям жителей Нью-Йорка».

Губернатор предложил следующие поправки в бюджет (Budget Amendments):

- **Создание экспертной группы по введению платы за въезд в центральные районы и обеспечение надзора за ключевыми**

финансовыми операциями и деятельностью Управления МТА:

Поправки в бюджет (Budget Amendments) предусматривают создание экспертной группы по надзору за деятельностью Управления МТА, которая будет состоять из шести человек с обширным опытом работы в жизненно важных областях, в том числе в области аудита, государственных финансов, технического проектирования, транспорта/перевозок, реорганизации корпоративных структур и управления рисками. Задачей группы будет исполнение ряда важных функций, в том числе установление и утверждение тарифов в предлагаемой зоне оплаты за въезд в центральные районы, которые будут потом внедрены Управлением мостов и туннелей Трайборо (Triborough Bridge and Tunnel Authority, ТВТА). Также группа будет осуществлять надзор за аудитом бюджета операционной деятельности Управления МТА и бюджета капитального строительства, заниматься утверждением следующих проектов бюджета капитального строительства и операционной деятельности и проводить анализ и окончательное утверждение планов реорганизации Управления МТА.

- **Создание структуры гибкого ценообразования и целевого счета для поступления доходов от платы за въезд в центральные районы:** Поправки в бюджет (Budget Amendments) предусматривают использование гибкой структуры ценообразования при тарификации оплаты за въезд в центральные районы с учетом типа транспортного средства, времени и дня недели, скидок за пошлину, уплаченную на других мостах и туннелях, а также других ключевых факторов, которые будут определены в ходе обсуждений в Законодательном собрании (Legislature). Поправки в бюджет (Budget Amendments) также предусматривают создание целевого накопительного счета, который обеспечит 100-процентное поступление дохода от оплаты за въезд в центральные районы в бюджет капитального строительства Управления МТА и сделает невозможным трату этих доходов на другие цели. Ожидаемый доход по этому плану, смог бы обеспечить 15 млрд долларов в следующий бюджет капитального строительства Управления МТА, который будет действовать с 2020 до конца 2024 года.
- **Требование о разработке плана реорганизации Управления МТА:** Поправки в бюджет (Budget Amendments) требуют, чтобы Управление МТА разработало комплексный план реорганизации, который позволил бы положить конец организационной неразберихе и бюрократии в Управлении. Эти планы Управления МТА будут подлежать утверждению со стороны экспертной группы.
- **Увязывание сроков членства в Правлении МТА (MTA Board) со сроком работы той инстанции, которая выдвинула этого члена:** Поправки в бюджет (Budget Amendments) предусматривают положения, которые позволят увязать сроки работы члена Правления МТА (MTA Board) со сроками работы назначавших их должностных лиц. Когда заканчивается срок полномочий того, кто назначил члена Правления (Board), этот член продолжает работу, пока вновь избранный чиновник не назначит ему преемника в состав Правления. Цель этого предложения — создать дополнительную и необходимую подотчетность, чтобы члены Правления

(Board) отвечали непосредственно перед той инстанцией, которая их назначила.

- **Внедрение проектно-строительных контрактов для крупных проектов капитального строительства:** Поправки в бюджет (Budget Amendments) предусматривают внедрение проектно-строительных контрактов для всех крупных проектов капитального строительства Управления МТА. Проектно-строительные контракты, которые сводят в едином контракте услуги по проектированию и строительству, уменьшают бюрократические препоны и стоимость крупных инфраструктурных проектов и передают ответственность частному сектору. Штат Нью-Йорк использует проектно-строительные контракты для всех крупных проектов, в том числе для строительства моста им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge), одного из крупнейших новых инфраструктурных проектов в стране, а также для нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge), который будет закончен в 2020 году, на целых четыре года раньше графика. Строительные проекты Управления МТА редко сдаются вовремя, а проектно-строительные контракты бесспорно являются самым эффективным методом строительства.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)