

즉시 배포용: 2019년 2월 15일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 2020년 행정부 예산 개정의 일환으로 메트로폴리탄  
교통청(METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA) 책임 수립하는 새  
개혁 발표**

*예산 개정에는 메트로폴리탄 교통청(MTA) 전용 자금 흐름, 추가 메트로폴리탄  
교통청(MTA) 금융 및 운영 전문가 감독, 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board) 및  
관리 개혁, 개선된 주요 기관 프로젝트 처리 등을 보장하는 조치 포함*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 일련의 2020년 행정부 예산 개정을 발표했습니다. 이는 책임을 수립하고 새 자금을 제공하며 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 낡은 관료제를 정비할 것입니다. 예산 개정은 입법 기관에 내는 일련의 방안을 나타냅니다. 이는 혼잡 통행료를 통한 전용 자금 흐름, 메트로폴리탄 교통청(MTA) 금융 및 운영 추가 전문가 감독, 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board) 및 관리 구조를 개혁을 제공하고 새 이사회 구성원을 허가하며 주요 기관 프로젝트 처리 과정을 개선하는 조치를 비롯하여 수십년 동안 고장 난 상태인 체계를 고칠 것입니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** “메트로폴리탄 교통청(MTA)의 기능 장애는 모두가 알고 있는 사실이며 수십 년 동안 투자, 책임, 창의적 사고의 부족 때문에 악화되고 있습니다. 오늘 우리는 행정부 예산에 진정한 개혁을 달성하는 노력을 이어 나갈 특정 조치를 추가할 것입니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 자금이 매우 필요하지만 책임과 새로운 아이디어를 기반한 구조도 필요합니다. 이는 해당 기관이 마침내 운영되어야 할 방식으로 뉴욕 주민의 요구에 따라 운영되는 것을 보장할 것입니다.”

주지사는 다음과 같은 예산 개정을 제안했습니다.

- **혼잡 통행료 비율을 정하는 전문가 패널 생성, 메트로폴리탄 교통청(MTA) 금융 및 운영 주요 감독 제공:** 예산 개정으로 메트로폴리탄 교통청(MTA) 전문가 감독 패널을 만들 것입니다. 감사, 공공 재정, 엔지니어링, 교통/수송, 기업 혁신 전략, 위험 관리를 포함한 중요 분야에서 폭넓은 배경을 가진 6명의 구성원으로 이루어질 예정입니다. 해당 패널은 혼잡 통행료 실시 예정 구역 내 효율을 책정 및 승인하면 트라이버로 브리지 및 터널 위원회(Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA)가 실시하는 등 다수의 중요 기능을 담당할 것입니다. 해당

패널은 메트로폴리탄 교통청(MTA) 운영 및 자본 예산 감사를 감독하고 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 차후 자본 계획 및 운영 예산을 승인하며 메트로폴리탄 교통청(MTA) 재편성 계획을 분석한 후 승인하는 일도 담당할 것입니다.

- **다양한 요금 구조 및 혼잡 통행료 수익용 사용 목적 지정 신탁 기금(Lockbox) 수립:** 예산 개정이 되면 다양한 요금 구조를 사용하여 혼잡 통행료 계획을 위한 효율을 책정해야 합니다. 이는 차량 유형, 시간, 요일, 기타 다리 및 터널에서 지불한 통행료, 입법부와 대화를 통해 결정될 기타 중요 요소를 고려할 것입니다. 예산 개정이 되면 혼잡 통행료 수익이 100% 메트로폴리탄 교통청(MTA) 자금 예산으로 가도록 보장하는 전용 사용 목적 지정 신탁 기금도 만들 것입니다. 이는 통행료 수익을 무자본 경비로 사용하지 못하게 방지합니다. 해당 계획으로 생성되는 수익은 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 차후 자본 예산으로 150억 달러를 제공할 것입니다. 예산은 2020년에 시작하고 2024년 말까지 지속됩니다.
- **메트로폴리탄 교통청(MTA)이 재편성 계획을 만들 필요성:** 예산 개정이 되면 메트로폴리탄 교통청(MTA)은 종합적 재편성 계획을 만들어 기관의 오래된 실수와 관료제를 끝내야 합니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 계획은 전문가 패널의 승인을 거치게 됩니다.
- **메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board) 구성원 임기가 임명인과 일치하도록 보장:** 예산 개정은 메트로폴리탄 교통청 이사회(MTA Board) 구성원 임기가 구성원을 임명한 공직자의 임기와 일치되도록 보장하는 조항을 만듭니다. 임명한 사람의 임기가 끝나면 이사회 구성원은 새롭게 선출된 공직자가 이사회 후임자를 임명할 때까지 유임자 자격이 됩니다. 해당 방안은 추가 및 필수 책임을 만들어 이사회 구성원이 임명 기관에 직접 설명할 수 있도록 설계되었습니다.
- **주요 자금 프로젝트를 위한 설계시공 실행:** 예산 개정이 되면 모든 주요 메트로폴리탄 교통청(MTA) 자금 프로젝트에 설계시공을 사용해야 합니다. 설계와 시공을 한 계약에 통합시키는 설계시공은 주요 인프라 프로젝트의 행정 및 비용을 줄이고 민간 부문으로 책임을 이전합니다. 뉴욕주는 최근 미국 내에서 가장 큰 공공 인프라 사업이었던 Mario M. Cuomo 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge), 예상보다 빠른 4년 앞선 2020년 완공 예정인 새로운 코지우스코(Kosciuszko Bridge) 등을 포함한 주요 프로젝트에 설계시공을 사용했습니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA) 건설 프로젝트는 제시간에 끝낸 적이 드물기 때문에 설계시공이 가장 효율적인 건설 방법임에 틀림 없습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다:[www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber |[press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)