



**IL GOVERNATORE CUOMO PRESENTA NELLA CONTEA DI ROCKLAND LA 2015
OPPORTUNITY AGENDA**

Opportunità economiche per tutti

Migliorare e riformare il sistema dell'istruzione

Garantire la giustizia a livello di percezione e concretamente

Ripristinare la fiducia pubblica

13 febbraio 2015

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha illustrato oggi la sua “2015 Opportunity Agenda” (Agenda di lavoro 2015 sulle opportunità) regionale presso il Pascack Community Center, affrontando questioni chiave che interessano la regione della Valle dell’Hudson, tra cui la sua proposta recentemente annunciata di [riforma in materia di etica](#), per rinnovare la fiducia pubblica nei confronti del governo statale.

Il mese scorso, il Governatore ha esposto tutti i punti della sua agenda di lavoro e il Bilancio esecutivo dell’anno, con cui si propone di ripristinare le opportunità economiche, migliorare e riformare il sistema dell’istruzione e ripristinare fiducia e credito nei confronti del nostro sistema giudiziario.

Il Governatore ha esortato oggi tutti i newyorkesi a impegnarsi per contribuire affinché l’Opportunity Agenda si realizzi, attivandosi attraverso una visita alla pagina www.NYGetInvolved.com.

Il libro completo sulla politica del Governatore “2015 Opportunity Agenda” è disponibile [qui](#).

Tra le sue proposte incluse nell’Opportunity Agenda, il Governatore Cuomo punta l’attenzione sulle seguenti iniziative riguardanti la Valle dell’Hudson:

Approvare 1,7 miliardi di dollari per alleggerire la pressione delle tasse sulla proprietà che gravano su proprietari di casa: Negli ultimissimi decenni, le tasse sulla proprietà in New York sono lievitare fino a raggiungere livelli epocali, spingendo molte famiglie a chiedersi se

potevano permettersi di acquistare una casa, a causa degli oneri fiscali che si sarebbero aggiunti. Per ripristinare le opportunità economiche su tutto il territorio statale, dobbiamo continuare a offrire un reale alleggerimento della pressione relativa alle imposte sulla proprietà immobiliare per le famiglie a reddito medio-basso, in difficoltà sotto il peso schiacciante di tali tasse.

Il Governatore Cuomo ha proposto un Credito d'imposta sulle tasse relative a proprietà immobiliari (Real Property Tax Credit) a favore dei nuclei familiari con entrate inferiori a 250.000 dollari, il cui onere imposto dalle tasse sulla proprietà superi il 6% del reddito. L'importo specifico del credito ottenuto da un determinato nucleo familiare viene stabilito con aliquota progressiva; pertanto i newyorchesi sottoposti alla pressione fiscale più elevata e rientranti nei livelli di reddito più bassi riceveranno uno sgravio di importo maggiore. Nel quadro di questo programma, circa 259.436 milioni di residenti dell'Hudson centrale riceveranno un credito medio annuo di 1.112 dollari. Maggiori informazioni sono riportate [qui](#).

Proporre la trasformazione dell'aeroporto Stewart in zona esentasse, attraverso START-UP NY:

Il Governatore ha impartito alla Port Authority e all'Empire State Development l'indicazione di ampliare la capacità merci presso lo Stewart Airport, attraverso la progettazione di un nodo di distribuzione merci regionale. Per indurre lo sviluppo economico all'interno e nelle aree circostanti all'aeroporto, il Governatore propone la designazione di sito esentasse, attraverso l'iniziativa START-UP NY.

Costruire nuove stazioni Metro-North nel Bronx e per collegare Westchester e ampliare

l'accesso alla Penn Station: L'accesso Metro-North alla Penn Station non soltanto consentirà trasporti pubblici più efficaci tra la città di New York e l'area circostante, ma rafforzerà la resilienza della regione di fronte a future tempeste. Il progetto Penn Access fornirà un nuovo servizio ferroviario a zone poco servite e in espansione del Bronx fino al West Side di Manhattan e ai centri dove l'occupazione sta crescendo in Westchester e oltre. Lo Stato costruirà quattro stazioni nuove nel Bronx: Co-op City, Morris Park, Parkchester e Hunts Point. In tal modo si estenderanno i servizi ferroviari a oltre 93.000 residenti che abitano nei pressi delle stazioni. Il progetto servirà anche una delle maggiori concentrazioni di strutture mediche degli Stati Uniti presso la stazione di Morris Park. Il costo della nuova linea e delle stazioni è inferiore a 1 miliardo di dollari, per il cui finanziamento lo Stato investirà 250 milioni.

Investire 150 milioni di dollari per costruire una struttura di parcheggio verticale in

Westchester: Per contribuire a una minore congestione originata dalla crescita della zona, lo Stato investirà su una struttura di parcheggio verticale presso Lighthouse Landing a Sleepy Hollow (Westchester) e nelle zone nodali di Ronkonkoma e Nassau a Long Island. Tali investimenti consentiranno alle proprietà fondiari attualmente adibite essenzialmente ad uso di parcheggio di poter essere riprogettate per un uso misto, stimolando investimenti su complessi commerciali e residenziali, per contribuire a rafforzare quelle comunità locali e le relative economie. Lo Stato investirà 150 milioni di dollari per contribuire a compensare i costi delle strutture di parcheggio.

Perseguire un trasporto di massa rapido con autobus lungo il Corridoio dell'I-287: Sulla base di raccomandazioni espresse dalla Mass Transit Task Force (Forza di intervento sul trasporto di massa), del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e in collaborazione con le contee di Westchester e Rockland, lo Stato lavorerà con i nostri partner a Washington, D.C. per ottenere finanziamenti mirati a costituire un nuovo sistema di trasporto di massa rapido con autobus (Bus Rapid Transit) nelle contee di Rockland e Westchester, per collegare le comunità e le imprese ai posti di lavoro. Un trasporto di massa più efficace è essenziale per diminuire la congestione, garantire la mobilità e migliorare la qualità del corridoio Tappan Zee/I-287.

Investire sul New NY Bridge e consolidare la NYS Thruway: Il Governatore Cuomo propone di investire 1,3 miliardi di dollari sul sistema della State Thruway, per tenere a freno il costo del pedaggio e consentire interventi critici di riparazione e manutenzione, sostenere la costruzione del New NY Bridge e opzioni di trasporto di massa alternative. Inoltre, saranno investiti strategicamente 750 milioni di dollari sulla rete di strade e ponti del Dipartimento dei trasporti su tutto il territorio statale, per garantire che le imprese possano espandersi e creare occupazione.

Proporre un Farm Preservation Fund (Fondo per la preservazione agricola) di 20 milioni di dollari, da destinare all'ampliamento e alla tutela dell'agricoltura nella Valle dell'Hudson: La regione della Valle dell'Hudson è un polo agricolo fondamentale nello Stato di New York. Su 730.000 acri sorgono oltre 5.300 aziende agricole. Entro un raggio di 150 miglia da Manhattan, il terreno agricolo si estende su un incredibile 18% della regione, composta da 11 contee. La vicinanza della regione alla città di New York e ad altri principali centri abitati ha reso da tempo la zona interessante per le attività agricole. La regione provvede alla maggior parte degli alimenti che giungono sui mercati dei produttori agricoli della città di New York, ma le sue potenzialità sono ancora maggiori. La città di New York valuta che esistono esigenze non soddisfatte per almeno 600 milioni di dollari in relazione a cibi prodotti a livello regionale. Per contribuire a soddisfare tale fabbisogno e non solo, il Governatore avvierà un'iniziativa strategica per proteggere i terreni agricoli, l'agricoltura e le imprese connesse nella Valle dell'Hudson, mettendo a disposizione 20 milioni di dollari per l'acquisto di servitù prediali di conservazione relative a terreno agricolo e per garantire il futuro dell'agricoltura nella vallata.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.841