



**LE GOUVERNEUR CUOMO PRÉSENTE SON PROGRAMME D'OPPORTUNITÉS 2015
DANS LE COMTÉ DE ROCKLAND**

Créer des opportunités économiques pour tous

Améliorer et réformer notre système éducatif

Assurer la justice – aussi bien dans la perception que dans la réalité

Rétablir la confiance du public

13 février 2015

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui son programme d'opportunités 2015 au centre communautaire Pascack où il a abordé les questions clés concernant la région de Rochester, notamment sa proposition de [réforme éthique](#) récemment annoncée, afin de renouveler la confiance du public dans le gouvernement d'État.

Le mois dernier, le Gouverneur a exposé son programme législatif complet ainsi que son budget exécutif pour l'année, visant à restaurer les opportunités économiques, à améliorer et à réformer notre système éducatif, puis à rétablir la confiance dans notre système judiciaire.

Le Gouverneur a appelé aujourd'hui tous les New-Yorkais à s'impliquer et à aider à concrétiser son programme d'opportunités en visitant le www.NYGetInvolved.com.

Le livret de politiques complet du programme d'opportunités 2015 du Gouverneur est disponible [ici](#).

Parmi les propositions comprises dans son programme d'opportunités, le Gouverneur Cuomo axe les efforts sur les initiatives suivantes affectant la vallée de l'Hudson :

Adopter un allègement des impôts fonciers de 1,7 milliard de dollars pour les propriétaires de maison : Au cours des dernières décennies, les impôts fonciers dans l'État de New York ont augmenté pour atteindre des niveaux historiques, de sorte que de nombreuses familles se demandaient si elles avaient les moyens d'acheter une maison en raison de ce fardeau fiscal supplémentaire. Afin de rétablir les opportunités économiques à l'échelle de l'État,

nous devons continuer d'offrir un véritable allègement d'impôt aux familles des classes moyennes et aux faibles revenus qui luttent sous le poids écrasant des impôts fonciers.

Le Gouverneur Cuomo a proposé un véritable crédit d'impôt foncier pour les ménages aux revenus inférieurs à 250 000 \$ et aux charges fiscales dépassant six pour cent de leurs revenus. Le montant spécifique du crédit qu'un ménage percevra sera déterminé selon une échelle de revenus progressive, pour que les New-Yorkais avec les impôts les plus élevés et les niveaux de revenus les plus bas puissent recevoir le plus grand montant en allègement. En vertu de ce programme, environ 259 436 résidents de la mi-Hudson recevront un crédit moyen de 1112 \$ par année. Pour plus d'informations, cliquer [ici](#).

Proposer de faire de l'aéroport Stewart une marge libre d'impôt dans le cadre de START-UP NY : Le Gouverneur a demandé à l'Autorité portuaire et à l'Empire State Development d'accroître la capacité en matière de marchandise de l'aéroport Stewart en transformant ce dernier en un centre régional de distribution de la marchandise. Afin de favoriser le développement économique dans et autour de l'aéroport, le Gouverneur propose qu'il soit désigné site libre d'impôt dans le cadre de l'initiative START-UP NY.

Construire de nouvelles stations Metro-North dans le Bronx en vue de rejoindre Westchester, et étendre l'Accès à Penn Station : L'accès Metro-North à Penn Station améliorera non seulement le transport entre la ville de New York et les zones environnantes, mais renforcera aussi la résilience de la région face aux futures tempêtes. Le projet Pen Access offrira un nouveau service ferroviaire dans les zones mal desservies et en croissance du Bronx vers le quartier West Side de Manhattan et les centres d'emploi en plein essor à Westchester et au-delà. L'État construira quatre nouvelles stations dans le Bronx – Co-op City, Morris Park, Parkchester et Hunts Point – en vue d'étendre l'accès ferroviaire à plus de 93 000 résidents habitant près des stations. Le projet desservira aussi l'une des concentrations de centres médicaux les plus denses aux États-Unis à la station Morris Park. Le coût de la nouvelle ligne et des stations est inférieur à 1 milliard de dollars, l'État investissant 250 millions de ce financement.

Investir 150 millions dans le but de construire une structure de stationnement verticale à Westchester : Afin de contribuer à réduire la congestion due à la croissance de la zone, l'État investira dans le développement de parcs de stationnement verticaux au Lighthouse Landing de Sleep Hollow, à Westchester ainsi qu'à Ronkonkoma et dans le centre Nassau à Long Island. Ces investissements feront en sorte que le placement immobilier actuellement utilisé pour le stationnement puisse être redéveloppé en vue d'un usage mixte – stimulant ainsi les investissements dans le développement commercial et les zones résidentielles – afin de contribuer à renforcer ces communautés locales et leurs économies. L'État investira 150 millions de dollars pour aider à compenser le coût des installations de stationnement.

Tendre vers un transport en autobus rapide le long du corridor I-287 : En se basant sur les recommandations du Groupe de travail sur le transport en commun et du Département du transport de l'État de New York, en partenariat avec les comtés de Westchester et de Rockland,

l'État travaillera avec ses partenaires locaux à Washington, D.C. pour assurer un financement visant à d'établir un nouveau système de transport en autobus rapide, cela dans le but de relier les communautés et les entreprises aux emplois. Un meilleur transport en commun est essentiel en vue de réduire les embouteillages, d'offrir une bonne mobilité et d'améliorer la qualité de vie sur le corridor Tappan Zee/I-287.

Investir dans le pont New NY Bridge et stabiliser l'Autoroute Thruway : Le Gouverneur Cuomo propose d'investir 1,3 milliard de dollars dans le système autoroutier Thruway de l'État pour garantir des prix de péage réduits et permettre les réparations et l'entretien essentiels, soutenir la construction du New NY Bridge et d'autres options de transports en commun. De plus, 750 millions de dollars seront stratégiquement investis dans le réseau des routes et des ponts du Département des transports dans l'ensemble de l'État pour assurer la croissance des entreprises et la création d'emplois.

Proposition d'un Fonds de préservation fermière de 20 millions de dollars pour développer et protéger l'agriculture dans la vallée de l'Hudson : La région de la vallée de l'Hudson est un important centre agricole de l'État de New York. Plus de 5300 fermes sont disséminées sur 730 000 acres. Dans un rayon de 150 miles autour de Manhattan, 18 pour cent de la région des 11 comtés sont étonnamment constitués de terres fermières. La proximité de la région avec la ville de New York et d'autres importants centres démographiques a longtemps rendu la région attirante en matière d'activité agricole. La région alimente la grande majorité des marchés agricoles de la ville de New York, mais le potentiel est encore plus important. La Ville de New York estime que les besoins non satisfaits en matière de produits alimentaires locaux s'élèvent à au moins 600 \$. Afin de permettre de satisfaire à cette demande ainsi qu'à d'autres, le Gouverneur lancera une initiative stratégique pour protéger les terres fermières, l'agriculture et les entreprises associées dans la vallée de l'Hudson, en allouant 20 millions de dollars pour l'achat de servitudes de conservation des terres fermières et assurer l'avenir de l'activité agricole dans la vallée.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.841