



De publicación inmediata: 12/02/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA 20 SITIOS DE DRAGADO SELECCIONADOS COMO PARTE DEL ESFUERZO DE \$300 MILLONES DEL ESTADO PARA CONSTRUIR RESILIENCIA A LO LARGO DEL LAGO ONTARIO Y EL RÍO ST. LAWRENCE

20 puertos del lago Ontario y St. Lawrence fueron seleccionados como sitios de dragado; consulte el mapa aquí

Se han asignado \$300 millones para aumentar la resiliencia de las comunidades costeras

Ya terminó la primera ronda de dragado en Port Bay, condado de Wayne

El dragado comenzará en Blind Sodus Bay, condado de Wayne, en abril de 2020

Se completó el primer proyecto de estabilización costera en el Parque Estatal Mexico Point en el condado de Oswego

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de la primera ronda de dragado en Port Bay, en el condado de Wayne, el primero de los 20 sitios de dragado seleccionados en toda la región para abordar una acumulación de proyectos en los canales de navegación de los puertos a lo largo de la costa sur del lago Ontario y el río St. Lawrence. La iniciativa de dragado regional de \$15 millones forma parte del esfuerzo de \$300 millones del Estado para reparar y construir resiliencia en las comunidades que se recuperan de los daños causados por los altos niveles de agua y las inundaciones; la próxima ronda de dragado comenzará en Blind Sodus Bay, condado de Wayne en abril de 2020.

El Gobernador hizo el anuncio durante una escala en Sandy Pond, donde una asignación de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico (REDI, por sus siglas en inglés) por \$600.000 para el Proyecto de Resiliencia del Norte de Sandy Pond ayudará a la ciudad de Sandy Creek a fortalecer la barra de barrera que separa a Sandy Pond del lago Ontario. Varias fases de dragado proporcionarán una cantidad sustancial de sedimentos para la reutilización beneficiosa y ayudarán a mantener el equilibrio de los procesos costeros naturales, al mismo tiempo que protegerán la propiedad y la infraestructura, y garantizarán el acceso reaccionario a la costa.

"Los neoyorquinos que viven y trabajan a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence aún están sufriendo por las inundaciones récord del año pasado que devastaron a sus comunidades", **comentó el gobernador Cuomo.** "Estamos haciendo

todo lo que podemos para ayudar a que estas comunidades se vuelvan más fuertes que antes. Hemos completado la primera ronda de 20 proyectos de dragado, comenzando con Port Bay, como parte de nuestra iniciativa de \$300 millones para reparar y reconstruir la resiliencia al crear barreras de tormenta natural a lo largo de la costa de la región, lo que garantizará un mejor futuro y más fuerte para los residentes que viven a orillas del lago".

El primer proyecto de REDI que se completó es en el Parque Estatal Mexico Point, en el condado de Oswego, donde los niveles récord de agua en el lago Ontario en 2017 y nuevamente en 2019 provocaron daños devastadores en la costa. En tan solo cuatro semanas, se estabilizaron 435 pies lineales de costa con la colocación de 3.200 toneladas de piedra. El proyecto, que se completó antes de lo previsto el 6 de febrero, preservará el acceso público al lago Ontario en el Parque Mexico Point y protegerá la economía local a través de la constante atracción de visitantes.

En una conferencia de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico en Albany en noviembre de 2019, el Gobernador presentó el Proyecto de Dragado Regional por \$15 millones a los representantes de las comunidades programadas que recibirían las subvenciones de REDI, y les comunicó que, a finales de ese mes, los equipos de campo identificarían las áreas a dragar y desarrollarían un cronograma para su implementación. Se planearon estudios subacuáticos para aproximadamente 20 posibles ubicaciones en puertos y, a principios de diciembre, se realizó el primero en Port Bay, en el condado de Wayne.

El financiamiento complementa la iniciativa REDI del gobernador Cuomo, que incluye la creación de una comisión, que está conformada por varios organismos estatales y tiene por objeto analizar cómo fortalecer la infraestructura a lo largo de la costa del lago Ontario y, al mismo tiempo, impulsar las economías locales de la región. A través de REDI, el Estado ha comprometido hasta \$300 millones para 133 proyectos para reconstruir la costa, así como mejorar la resiliencia en las regiones inundables a lo largo del lago Ontario.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: "Estos 20 proyectos de dragado regionales son un componente fundamental del plan integral del gobernador Cuomo para proteger a las comunidades de la costa del lago Ontario y del río St. Lawrence contra las inundaciones. Los expertos de REDI del Gobernador seguirán identificando proyectos de mitigación de inundaciones estratégicos y basados en la naturaleza y utilizarán tecnología de vanguardia para promover proyectos que protejan los canales de navegación de los puertos y la actividad económica que a la que ellos contribuyen y , al mismo tiempo, salvaguarden nuestro medio ambiente y nuestras comunidades para las próximas generaciones".

La comisionada de la Oficina de Servicios Generales (OGS, por sus siglas en inglés), RoAnn Destito, afirmó: "Como una de los 11 comisionados de agencias estatales enviados por el gobernador Cuomo para trabajar con las comunidades del lago Ontario para identificar los activos en riesgo a causa de las inundaciones y los proyectos que mitigarían esos riesgos, me complace ver que nuestros esfuerzos se están haciendo realidad. Nadie ha estado presionando más que el Gobernador para hacer realidad estos proyectos de REDI y dragado".

Las agencias estatales, en coordinación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU., garantizaron servicios de ingeniería para dar inicio al proyecto de dragado regional de ocho condados y emitir un esquema del proyecto que identificaría las áreas a dragar e incluiría un cronograma de implementación. La Autoridad de Electricidad de Nueva York forma parte del Equipo de Ataque de REDI para el dragado y está proporcionando una revisión técnica independiente para los proyectos de dragado.

Con un barco controlado a distancia equipado con un sonador acústico multihaz, se realizó un estudio batimétrico a cargo del subconsultor Prudent Engineering, LLP del contratista principal Ramboll Group, una empresa propiedad de minorías certificada por el estado de Nueva York con sede en East Syracuse, a fin de darle al Estado una imagen de cómo es el fondo de Port Bay y Blind Sodus Bay. El estudio está ayudando a determinar cuánto se necesita dragar para alcanzar la profundidad deseada para los canales de navegación. Este tipo de estudio, junto con la información de la composición de sedimentos y de los lugares de eliminación para el sedimento dragado, es necesario para implementar el proyecto de dragado regional en cada puerto. Los equipos de campo llevarán a cabo estudios adicionales en puertos en toda la región en la primavera de 2020.

El apoyo inicial del Estado para el proyecto de dragado regional está diseñado para dar a los condados del lago Ontario y del río St. Lawrence el tiempo necesario para desarrollar planes operativos, de mantenimiento y de financiamiento a largo plazo para mantener los canales de navegación recreativa en el futuro. Se estima que solo los puertos a lo largo de la costa sur del lago Ontario generan \$94 millones en actividad económica y apoyan más de 1.350 puestos de trabajo locales.

Las ubicaciones de dragado incluyen:

- Condado de Oswego: Ensenada de Sandy Pond, río Salmon/Port Ontario
- Condado de Niagara: Wilson, puerto de Olcott
- Condado de Orleans: Puerto Oak Orchard, Johnson Creek
- Condado de Monroe: Sandy Creek, Braddock Bay, ensenada de Long Pond, Irondequoit Bay
- Condado de Wayne: Port Bay, Blind Sodus Bay, Bear Creek Harbor, Pultneyville, East Bay
- Condado de Cayuga: Little Sodus Bay
- Condado de Jefferson: Puerto deportivo Clayton French Creek, Henderson "The Cut"
- Condado de St. Lawrence: Ogdensburg "City Front Channel", Canal de Navegación Morristown

Se prevé que cada proyecto de dragado estará terminado a más tardar en el cuarto mes a partir de su fecha de inicio, y se espera que el dragado comience en:

- abril de 2020 en Blind Sodus Bay
- septiembre de 2020 en East Bay y la ensenada de North Sandy Pond
- octubre de 2020 en Braddock Bay, Pultneyville y Little Sodus Bay

- abril de 2021 en Sandy Creek
- junio de 2021 en puerto de Olcott, puerto Oak Orchard y Wilson
 - julio de 2021 en Irondequoit Bay, ensenada de Long Pond, Bear Creek Harbor, Henderson "The Cut", Johnson Creek, río Salmon/Port Ontario, Ogdensburg "City Front Channel", canal de navegación Morristown y puerto deportivo Clayton French Creek.

Los detalles iniciales sobre el Proyecto de Dragado Regional en los condados de Cayuga, Jefferson, Monroe, Niagara, Orleans, Oswego, St. Lawrence y Wayne, así como sobre el beneficio regional para todos estos condados, están disponibles aquí.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)