



즉시 배포용: 2020년 2월 12일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 레이크 온타리오와 세인트로렌스 리버를 따라 복원력을 구축하기 위한 주의 3억 달러 투자의 일환으로 선정된 20곳의 준설지 발표

20곳의 선정된 레이크 온타리오와 세인트로렌스 항구 준설지는 여기 지도에서 확인 가능

*해안선 지역사회의 복원력을 높이기 위해 3억 달러 책정*

*웨인 카운티 포트 베이의 첫 번째 준설 라운드 완료*

*2020년 4월 웨인 카운티 블라인드 소더스 베이에서 준설 개시*

*오스위고 카운티 멕시코 포인트 주립 공원에서 첫 해안선 안정화 프로젝트 완료*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 웨인 카운티의 포트 베이(Port Bay)에서 준설의 첫 라운드가 완료되었다고 발표했으며, 이는 레이크 온타리오(Lake Ontario)의 남쪽 해안과 세인트로렌스 리버(St. Lawrence River) 물가의 항구 주운 수로와 관련된 적체된 프로젝트를 해결하기 위해 지역 전체에서 선정된 준설지 20곳 중 첫 번째입니다. 1천 5백만 달러의 지역 준설 이니셔티브는 높은 수위 및 홍수의 피해로부터 회복하는 지역사회의 복원력을 회복하고 구축하기 위한 주의 3억 달러 투자의 일부이며, 준설의 다음 라운드는 2020년 4월에 웨인 카운티 블라인드 소더스 베이(Blind Sodus Bay)에서 개시될 예정입니다.

주지사는 샌디 폰드(Sandy Pond)에 잠시 머무는 동안 이를 발표했으며, 노스 샌디 폰드 복원력 프로젝트(North Sandy Pond Resiliency Project)에 60만 달러의 복원력 및 경제 개발 이니셔티브(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) 자금을 수여하여 샌디 크릭 타운(Town of Sandy Creek)이 샌디 폰드와 레이크 온타리오를 구분하는 배리어 바를 강화할 수 있습니다. 준설의 여러 단계는 유익한 재사용을 위해 상당한 양의 퇴적물을 제공하고 자연스러운 연안 처리의 균형을 유지하는 데 도움이 될 것이며, 재산 및 인프라를 보호하고, 워터프론트에 반응하는 접근성을 보장합니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오와 세인트로렌스 리버 물가를 따라 살고 일하는 뉴욕 주민들은 작년에 지역사회를 휩쓴 기록적인 홍수로의 피해로

여전히 고통받고 있습니다. 우리는 이러한 지역사회가 이전보다 더 강하게 회복할 수 있도록 최선을 다하고 있습니다. 포트 베이에서 시작한 20개 준설 프로젝트의 첫 번째 라운드를 완료했으며, 이는 지역의 워터프론트를 따라 폭풍을 막는 자연의 장벽을 만들어 복원력을 복구하고 재건하는 3억 달러 이니셔티브의 일환입니다. 이로써 호숫가 주민들을 위한 더 건강하고 밝은 미래를 보장할 것입니다."

첫 번째 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 프로젝트는 오스위고 카운티의 멕시코 포인트 주립 공원(Mexico Point State Park)에서 완료되었으며, 2017년과 2019년 레이크 온타리오 호수의 기록적인 높은 수위가 해안선에 엄청난 피해를 입혔습니다. 단 4주 만에 3,200톤의 석재를 배치하여 435피트의 해안선이 안정화되었습니다. 예정된 2월 6일보다 앞서 완공된 이 프로젝트는 멕시코 포인트 파크의 레이크 온타리오에 대한 대중적인 접근을 보존하고 방문객을 지속적으로 끌어들이어 지역 경제를 보호할 것입니다.

2019년 11월 올버니에서 개최된 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 콘퍼런스에서 주지사는 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 교부금을 받을 예정인 지역사회 대표자들에게 1천 5백만 달러의 지역 준설 프로젝트(Regional Dredging Project)를 소개하여 이후 그달 내에 현장 팀이 준설 지역을 확인하고 시행의 시간표를 개발할 것이라고 알렸습니다. 약 20개의 잠재적 항만 위치에 대한 수중 조사가 계획되었으며, 12월 초에 첫 번째는 웨인 카운티의 포트 베이에서 완료되었습니다.

이 기금은 지역 경제를 활성화하는 동시에 레이크 온타리오의 워터프론트를 따라 인프라를 강화하는 방법을 연구해 온 여러 기관으로 이뤄진 위원회 등 Cuomo 주지사의 복원력 및 경제 개발 이니셔티브를 보완합니다. 복원력 및 경제 개발 이니셔티브를 통해 주 정부는 레이크 온타리오를 따라 홍수가 발생하기 쉬운 지역의 복원력을 향상하고 해안가를 복구하기 위해 133개 프로젝트에 최대 3억 달러를 투자했습니다.

**환경보존부(Department of Environmental Conservation) 커미셔너 Basil Seggos**는 이렇게 말했습니다. "이 20개 지역 준설 프로젝트는 레이크 온타리오 및 세인트로렌스 리버 해안의 지역사회를 높은 수위에서 보호하기 위한 Cuomo 주지사의 포괄적인 계획을 구성하는 중요 요소입니다. 주지사의 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 전문가들은 지속적으로 전략적 및 자연 기반 홍수 완화 프로젝트를 식별하고 첨단 기술을 활용하여 항만 주운 수로와 그들이 지원하는 경제 활동을 보호하는 동시에 후세를 위해 환경 및 지역사회를 보호해 나갈 것입니다."

**일반서비스국(Office of General Services)의 RoAnn Destito 커미셔너**는 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오 지역사회와 협력해 홍수의 위험 요소와 이 위험을 완화할 프로젝트를 식별하기 위해 Cuomo 주지사가 보낸 11개 주 기관 위원 중 한 명으로서, 우리의 노력이 결실을 맺는 것을 볼 수 있어 기쁩니다. 이 복원력 및 경제 개발 이니셔티브와 준설 프로젝트를 완료하기 위해 주지사는 누구보다 열심히 이를 추진했습니다."

주 기관들은 미 육군 공병대(U.S. Army Corps of Engineers)와 협력하여 8개 카운티 지역 준설 프로젝트를 시작하고 준설할 지역을 식별하고 시행 일정을 포함하는 프로젝트 개요를 제공하는 엔지니어링 서비스를 확보했습니다. 뉴욕 전력청(New York Power Authority)은 준설 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 기동팀(REDI Strike Team)의 일원이며 준설 프로젝트에 대한 독립적인 기술 검토를 제공하고 있습니다.

다중 빔 음파 탐지기가 장착된 원격 제어 보트를 사용하여 이스트 시러큐스에 본사를 둔 뉴욕주 공인 소수집단 소유 기업인 원청계약자 램볼 그룹(Ramboll Group)의 하위 컨설턴트 프루덴트 엔지니어링 유한회사(Prudent Engineering, LLP)이 포트 베이 및 블라인드 소더스의 바닥의 모양을 제공하기 위해 해저지형 조사를 완료했습니다. 본 조사는 주운 수로를 위해 원하는 깊이에 도달하는 데 얼마나 많은 준설이 필요한지 결정하는 데 도움을 줍니다. 각 항구에서 지역 준설 프로젝트를 시행하기 위해 퇴적물 조성 및 준설 퇴적물의 처분지에 대한 지식과 함께 본 조사가 필요합니다. 현장 팀은 2020년 봄에 이 지역 전역의 항구에서 추가 조사를 실시할 예정입니다.

지역 준설 프로젝트에 대한 주 정부의 초기 지원은 레이크 온타리오와 세인트로렌스 리버 카운티에 장기적인 운영, 유지 보수 및 자금 조달 계획을 수립하는 데 필요한 시간을 제공하기 위해 고안되었습니다. 온타리오 레이크 남쪽 해안을 따라 위치한 항만은 9,400만 달러의 경제 활동을 창출하고 1,350개 이상의 지역 일자리를 지원할 것으로 추정됩니다.

준설 위치는 다음과 같습니다.

- 오스위고 카운티: 샌디 폰드 인렛(Sandy Pond Inlet), 살몬 리버(Salmon River)/포트 온타리오(Port Ontario)
- 나야아가라 카운티: 윌슨(Wilson), 올콧 하버(Olcott Harbor)
- 올리언스 카운티: 오크 오차드 하버(Oak Orchard Harbor), 존슨 크릭(Johnson Creek)
- 먼로 카운티: 샌디 크릭, 브래독 베이(Braddock Bay), 롱 폰드 아울렛(Long Pond Outlet), 아이언데쿼트 베이(Irondequoit Bay)
- 웨인 카운티: 포트 베이, 블라인드 소더스 베이, 베어 크릭 하버(Bear Creek Harbor), 폴트니빌(Pultneyville), 이스트 베이(East Bay)
- 카유가 카운티: 리틀 소더스 베이(Little Sodus Bay)
- 제퍼슨 카운티: 클레이튼 프렌치 크릭 마리나(Clayton French Creek Marina), 헨더슨(Henderson) "더 컷(The Cut)"
- 세인트로렌스 카운티: 오그덴스버그 "시티 프론트 채널(City Front Channel)" 모리스타운 내비게이션 채널(Morristown Navigation Channel)

각 준설 프로젝트는 개시일로부터 4개월 이내에 완료될 예정이며, 준설은 다음 시기에 시작될 것으로 예상됩니다.

- 블라인드 소더스 베이에서 2020년 4월
- 이스트 베이 및 노스 샌디 폰드 인렛에서 2020년 9월
- 브래독 베이, 폴트니빌, 리틀 소더스 베이에서 2020년 10월
- 샌디 크릭에서 2021년 4월
- 울콧 하버, 오크 오차드 하버 및 월슨에서 2021년 6월
  - 아이언데킷 베이, 롱 폰드 아울렛, 베어 크릭 하버, 헨더슨 "더 컷", 존슨 크릭, 살몬 리버/포트 온타리오, 오그덴스버그 "시티 프론트" 채널, 모리스타운 내비게이션 채널 및 클레이튼 프렌치 크릭 마린에서 2021년 7월.

카유가, 제퍼슨, 먼로, 나이아가라, 올리언스, 오스위고, 세인트로렌스, 웨인 카운티의 지역 준설 프로젝트에 대한 초기의 자세한 사항과 모든 카운티에 대한 지역 혜택은 여기에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)