



立即發布：2020 年 2 月 12 日

州長安德魯 M. 葛謨

作為本州斥資 3 億美元的工作內容，葛謨州長宣佈為建立安大略湖和聖勞倫斯河
復原能力已選中 20 個清淤地點

已選中安大略湖和聖勞倫斯的 20 個港口進行清淤，請點擊此處查看地圖

撥款 3 億美元與加強沿岸社區的復原能力

韋恩郡港口灣開展的第一輪清淤工作現已竣工

2020 年 4 月將開始在韋恩郡布蘭德索杜思灣進行清淤

首個沿岸加固項目已在奧斯維戈郡的墨西哥點州立公園竣工

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈在韋恩郡 (Wayne County) 港口灣 (Port Bay) 開展的第一輪清淤工作已完成。這裡是該地區第一批 20 個被選中進行清淤的地點，這項工作旨在為安大略湖 (Lake Ontario) 南岸和聖勞倫斯河 (St. Lawrence River) 解決港口導航航道項目的積壓問題。斥資 1,500 萬美元的地區清淤項目是州政府 3 億美元的工作內容，後者旨在對高水位和洪水造成的損毀對社區開展修復和建立復原能力的工作。下一輪清淤工作將於 2020 年 4 月在韋恩郡布蘭德索杜思灣 (Blind Sodus Bay) 進行。

州長在桑迪龐德 (Sandy Pond) 停留時公佈了這一消息。這裡開展的《北桑迪龐德復原能力項目 (North Sandy Pond Resiliency Project)》獲得《復原能力與經濟發展計畫 (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI)》的 60 萬美元撥款，旨在幫助桑迪溪鎮 (Town of Sandy Creek) 加強分隔桑迪龐德和安大略湖的障壁沙壩。分多階段開展的清淤工作將為有效再利用提供大量沉積物，並有助於維持自然海岸流程的平衡，同時還能保護財產和基礎設施，保障水濱的反應通道暢通。

「住在安大略湖和聖勞倫斯河沿岸生活工作的紐約民眾還處於去年破記錄洪災的震驚中，此次災害毀壞了他們的社區，」葛謨州長表示。「我們正在全力以赴幫助把這些社區建造地比從前更強大。我們斥資 3 億美元的項目將為該地區的水濱修

建自然風暴屏障以修復和重建復原能力，從而為湖濱居民保障更好更強大的未來，作為這項工作的內容，我們從港口灣開始已經完成了第一輪的 20 個清淤項目。」

首個《復原能力與經濟發展計畫》項目已在奧斯維戈郡 (Oswego County) 墨西哥點州立公園 (Mexico Point State Park) 竣工，這裡的安大略湖在 2017 年和 2019 年遭遇過創紀錄的高水位，並對沿岸地區造成了毀滅性損毀。僅在 4 週之內，3,200 噸石料就對 435 英尺長的湖岸線進行了加固。該項目在預計的竣工時間 2 月 6 日前完成，其將對墨西哥點公園通往安大略湖的公共通道予以保護，並透過吸引遊客來保護當地經濟。

2019 年 11 月在奧爾巴尼 (Albany) 召開的復原能力與經濟發展計畫會議 (Resiliency and Economic Development Initiative Conference) 上，州長為來社區代表提出了預計會獲得《復原能力與經濟發展計畫》撥款 1,500 萬美元的《地區清淤項目 (Regional Dredging Project)》，使他們了解到實地考察團隊將在當月月底確定清淤地區，並對工作的實施制定出時間線。已規劃將對約 20 個潛在港口地點開展樹下調查，韋恩郡港口灣的首個項目於 12 月初竣工。

這筆資金補充了葛謨州長創建的《復原能力與經濟發展計畫》，該計畫包括由多個機構組成的委員會，該委員會一直在研究如何加強安大略湖濱水區的基礎設施，同時提振當地經濟。通過《復原能力與經濟發展計畫》，本州已承諾為 133 個項目投入 3 億美元重建海岸線，並改善安大略湖沿岸洪水易發地區的適應力。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「這 20 個地區清淤計畫是葛謨州長全面計畫的重要內容，該計畫旨在保護安大略湖和聖勞倫斯河沿岸社區不受高水位的影響。州長的《復原能力與經濟發展計畫》專家將繼續確定以自然為基礎的緩解洪災戰略項目，並運用先進的技術推進項目進程，從而保護港口導航航道和支持經濟活動，同時還要為後代保護環境和社區。」

紐約州總務辦公室 (Office of General Services) 主任羅安·迪斯提圖 (RoAnn Destito) 表示，「葛謨州長派出 11 個州政府部門部長與安大略湖社區合作以確定洪災造成的高危資產，以及可以緩解這些危害的項目，我們部門就是其中之一，我很高興能看到我們的工作將要取得成效。在推進《復原能力與經濟發展計畫》和清淤項目完成的進程上，沒有人比州長做出了更多努力。」

州政府部門與美國陸軍工程兵團 (U.S. Army Corps of Engineers) 合作提供工程服務，旨在在八郡開展地區清淤項目，並制定出包括工作開展時間線的項目大綱，以確定需要清淤的地區。紐約州電力局 (New York Power Authority) 是《復原能力與經濟發展計畫》撞擊組 (Strike Team) 的成員，前者將為清淤項目提供獨立的技術審核報告。

探海調查使用一艘配備多束聲吶的遙控船，由傑出承包商羅波爾集團 (Ramboll Group) 的分顧問公司精明工程有限責任夥伴 (Prudent Engineering, LLP) 開展，後者是獲得紐約州認證、總部位於東錫拉丘茲 (East Syracuse) 的少數族裔所有企業。這項工作旨在描繪港口灣和布蘭德索杜思灣底部的圖像。該調查將有助於確定為確保導航航道暢通需進行多少清淤才可達到預期的深度。為在每個港口實施《地區清淤項目》，這類調查要結合沉積物組成的知識和清淤沉積物的清理地點才能進行。實地考察團隊將於 2020 年春季在該地區的個港口開展額外的調查工作。

州政府對《地區清淤項目》的初期支持旨在為安大略湖和聖勞倫斯河提供充足的時間制定可運作、維修和撥款的長期計畫，從而維護未來的休閒導航航道。僅安大略湖南岸的港口預計就能產生 9,400 萬美元的經濟活動受益，並支持著逾 1,350 個本地崗位。

清淤地點有：

- 奧斯維戈郡：桑迪龐德入海口 (Sandy Pond Inlet)，鮭魚河/安大略港 (Salmon River/Port Ontario)
- 尼亞加拉郡 (Niagara County)：威爾森 (Wilson)，奧爾科特港 (Olcott Harbor)
- 奧爾良郡 (Orleans County)：橡樹林港 (Oak Orchard Harbor)，約翰遜溪 (Johnson Creek)
- 門羅郡 (Monroe County)：桑迪溪，布拉多克灣 (Braddock Bay)，隆龐德入海口 (Long Pond Outlet)，伊朗德闊伊特灣 (Irondequoit Bay)
- 韋恩郡：港口灣，布蘭德索杜思灣，貝爾溪港 (Bear Creek Harbor)，普特內維爾 (Pultneyville)，東灣 (East Bay)
- 卡尤加郡 (Cayuga County)：小索杜思灣 (Little Sodus Bay)
- 傑斐遜郡 (Jefferson County)：克雷頓法國溪碼頭 (Clayton French Creek Marina)，亨德森 (Henderson)「切口 (The Cut)」
- 聖勞倫斯郡：奧格登斯堡 (Ogdensburg)「城市領先航道 (City Front Channel)」，「莫里斯敦導航航道 (Morristown Navigation Channel)」

每個清淤項目的目標都是從開始日起在四個月內竣工，預計清淤工作的開始日期為：

- 2020 年 4 月布蘭德索杜思灣
- 2020 年 9 月東灣和北桑迪龐德入海口 (North Sandy Pond Inlet)
- 2020 年 10 月布拉多克灣，普特內維爾和小索杜思灣
- 2021 年 4 月桑迪溪
- 2021 年 6 月奧爾科特港，橡樹林港和威爾森

- 2021 年 7 月伊朗德闊伊特灣,隆龐德入海口,貝爾溪港和亨德森「切口」約翰遜溪,鮭魚河/安大略港,奧格登斯堡「城市領先」航道,莫里斯敦導航航道和克雷頓法國溪碼頭。

卡尤加郡、傑佛遜郡、門羅郡、尼亞加拉郡、奧爾良郡、奧斯威戈郡、聖勞倫斯郡和韋恩郡關於《地區清淤項目》的初始細則,以及這些郡在當地獲得的優勢可點擊此處查看。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)