



立即發布：2019 年 2 月 11 日

州長安德魯 M. 葛謨

在嚴重冬季風暴對紐約造成影響之時，葛謨州長敦促各方做好防範準備

多個北部地區將有 24 英呎的降雪和冰凍

降雪、冰凍和強風將在星期二夜間到星期三早間通勤期間對行車路況造成危險

紐約州應急指揮中心 (State Emergency Operations Center) 將採用強化監督模式運作

隨著一股複雜的冬季風暴系統的到來，預計紐約在星期二早間到星期三期間會受到影響，州長安德魯 M. 葛謨今日敦促紐約民眾為強降雪、冰凍和強風做好防範準備。風暴將從本州南部帶來降雪，隨著時間的推移，降雪將伴有或變為凍雨和雨夾雪。這一系統預計將給本州南部地區帶來幾英呎的降雪和雨夾雪，為北部地區 (North Country) 帶來 24 英呎的降雪。在這些暴雪來臨期間，紐約民眾預計還會經歷濕滑的路況，星期二夜間到星期三早上交通時段還有飄雪。敦促駕駛員在出行時多加小心。

「在我們為將要來到本州的另一次冬季風暴做好防範準備之時，我敦促紐約民為危險的行駛路況做好準備，遠離除雪車和其他應急車輛，」州長葛謨表示。

「我們正在對風暴進行密切監測，並在需要時部署資源以確保紐約的道路盡可能的暢通安全。」

星期二早上降雪先從紐約州西部地區 (Western New York) 和五指湖地區 (Finger Lakes) 開始，然後在當天移動到東部地區，預計最大降雪量將達到每小時 1 英呎。預計會迎來冰丸並對南部地區 (Southern Tier) 造成影響，午後還會影響麥克山谷 (Mohawk Valley) 和首府地區 (Capital Region) 的部分地區，預計晚間到夜間還會伴隨有凍雨。降雪將經過 90 號州際公路 (I-90) 通道，北部地區的塔格山高原 (Tug Hill Plateau) 地區的降雪將達到 24 英呎。除降雪和冰凍以外，海岸線上的風速可能會達到 35 英里每小時，內陸的風速將達到 25 英里每小時，因而造成飄雪。

紐約市和長島 (Long Island) 的總降雪量預計將達到 1 到 4 英呎；哈德遜山谷中部地區 (Mid-Hudson Valley)、紐約州西部地區和五指湖地區將達到 4 到 7 英呎；首府地區、麥克山谷、紐約州中部地區和南部地區將達到 8 到 12 英呎；北部地

區將達到 24 英呎。除降雪外，部分地區可能將在風暴結束時有 0.25 英呎的冰凍。

紐約民眾應緊密關注當地天氣預報以獲取最新訊息。美國國家氣象局 (National Weather Service) 已經發佈了數個冬季天氣預警、觀測和警報。紐約民眾務必要在整個風暴期間時刻關注。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局[網站](#)。

政府機構準備工作

國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)

國土安全與緊急服務署將與州政府機構和當地政府合作，以確保全州 10 個地區物資儲備處有足夠的資源，能夠在天氣狀況發生期間進行調度。州應急指揮中心的員工和地區人員已做好準備在必要時對任何問題進行回應。

紐約州交通廳 (Department of Transportation)

州交通廳準備出動 1,504 輛犁雪車、95 臺機動儲備雪梨、20 臺分級機、326 台大型裝載機、185 輛中興犁雪卡車、35 臺吹雪機和 32 臺拖拉機拖車。交通廳備有超過 41 萬公噸的道路用鹽。這些設備、近 3,900 名操作員和監督員已在冬季風暴來臨之前在全州進行了必要部署，用於保證道路安全。交通廳還另外部署了 50 個可移動的資訊標識，用於為全州的公眾在主要通道處加強風暴信息的傳遞力度。

交通廳部署了以下額外物資：

- 首府地區將從長島地區獲得 5 輛大型犁雪車、10 名操作員和 1 名監督員。
- 麥克山谷地區將從長島地區獲得 5 輛大型犁雪車、10 名操作員和 1 名監督員。
- 北部地區將從南部地區獲得 8 輛大型犁雪車、16 名操作員和 3 名監督員。

建議機動車駕駛員在出行前訪問 [511NY](#) 或下載[手機應用程式](#)。這一免費服務使用戶能夠查詢路況，其提供的冬季出行查詢系統有實時出行報告和顯示州路面是否暢通、濕滑或被積雪覆蓋的彩色編碼地圖。該系統為司機提供有用資源，以幫助他們決定是否可以出行。

州長近期還宣佈紐約州交通廳設立了新公共教育活動，用於宣傳在冬季天氣狀況期間安全駕駛。新[網站](#)、視訊和社交媒體活動將建議機動車駕駛員在冰雪天氣時安全駕駛，並建議駕駛員給除雪梨留出足夠的空間使之安全操作。

紐約州公路局 (Thruway Authority)

紐約州公路局安排了 667 位監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 244 臺大型除雪機、126 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪梨以及 56 臺裝載機，並儲備了逾

11.8 萬噸公路用鹽。各種資訊標識、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 iPhone 和 Android 設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。機動車駕駛員還可訪問 www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml 訂閱交通預警 (TRANSalert) 電子郵件，該郵件提供高速公路沿線的最新交通狀況。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 @ThruwayTraffic，獲取最新實時資訊，或瀏覽 www.thruway.ny.gov 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

除雪犁的行駛速度可達 35 英里/時——該速度通常低於道路規定限速值——從兩端確保向公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。對於架車者來說，最安全的做法就是在掃雪機較遠後方的、已被清理和撒鹽的道路上行駛。

紐約州公共服務部 (Department of Public Service)

紐約州公共服務部與公用事業公司的高級管理人員保持聯繫，以確保公共設施準備好應對惡劣天氣，並密切關注風暴準備工作以確保公共設施做好準備盡可能減少斷電事故並加快恢復供電。電氣公用事業公司以及電信服務商，例如威瑞森無線通訊公司 (Verizon)，正在密切觀察暴雪發展情況並已準備好在發生情況時增派人力縮短服務中斷期。

公用事業公司已準備好全天 24 小時處理公共事業服務中斷情況，並按照命令根據需要實施應急響應計畫，包括為預計會到來的嚴寒氣溫傳送適當訊息警告客戶、聯繫客戶提供維生設備及告知其他重要客戶。風暴活動期間，部門工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。

公用事業公司可為客戶提供風暴與安全資訊，或客戶可致電該部門的呼叫中心獲取資訊。公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 援助熱綫，請撥打 1-800-342-3377。

紐約州警察局 (New York State Police)

州警察局將根據需要對受影響的地區部署額外的巡警。紐約州警察局所有的專用車輛已準備好隨時作出響應，包括四輪驅動車輛、雪地摩托和公共事業任務車。州警察局還與州和地方應急部門共同執行任務。

環境保護部 (Department of Environmental Conservation, DEC)

環境保護部的警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查將受這場風暴影響的地區。包括機動雪橇和公用事業在內的所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類應急工作。

安全出行

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或如雙向溝通無線電對講機等通訊裝置，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請務必為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請格外留意雪堆可能會擋住體型較小的兒童。請始終嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英里，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)