



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 2/11/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE L'EMPIRE STATE DEVELOPMENT
STA RICHIEDENDO PROPOSTE PER IL RILANCIO DEL REPUBLIC AIRPORT**

***Lo Stato è interessato a proposte capaci di generare nuovo sviluppo economico
per Long Island***

Il termine per l'invio delle proposte è fissato al 15 aprile

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che l'Empire State Development ha bandito una Richiesta di proposte (RFP) per conferire nuova vitalità a oltre 40 acri al Republic Airport a East Farmingdale, nella contea di Suffolk. Lo sviluppo di questo terreno contribuirà a generare nuove opportunità economiche per Long Island, sia suscitando l'interesse di nuove imprese, sia creando occupazione.

"Republic è già un elemento fondamentale della rete dei trasporti regionali di New York e, con questa operazione, intendiamo sbloccarne le potenzialità di preminente fattore trainante dell'economia per Long Island" **ha spiegato il Governatore Cuomo.**

"Sviluppando appieno queste risorse dell'aeroporto, creeremo opportunità per nuove evoluzioni tali da rendere questa regione ancora più competitiva nell'economia globale".

La RFP riguarda cinque lotti ubicati all'interno dello spazio occupato dal Republic Airport, di proprietà del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York. I lotti hanno dimensioni da cinque a 18 acri, per un totale di 41,5 acri. Tre lotti sono collegati alle strade che circondano l'aeroporto e un altro potrebbe essere collegato a Farmingdale Road. Per conferire un deciso impulso agli investimenti e suscitare l'interesse delle imprese verso il Republic Airport, lo Stato accordato al sito la possibilità di ospitare aree esentasse START-UP NY, che renderanno disponibili altre risorse e forniranno alle imprese l'opportunità di operare esentasse per 10 anni.

Coloro che risponderanno alla RFP potranno presentare proposte per tutti i cinque siti o per qualsiasi combinazione di singoli siti, ma anche proposte per un solo sito. Anche se sono preferibili impieghi aeronautici o legati all'aeronautica, i candidati potranno proporre utilizzi alternativi ma compatibili. Tutti i siti e gli utilizzi proposti sono oggetto di esame da parte dell'Amministrazione federale per l'aeronautica; non saranno presi in esame utilizzi residenziali. Allo sviluppatore o agli sviluppatori prescelti sarà chiesto di sottoscrivere, in relazione alla proprietà, un contratto di affitto a lungo termine con lo Stato. Tutti gli accordi derivanti dalla RFP sono soggetti all'ordinaria normativa SEQRA e all'approvazione del Procuratore generale e del Comptroller. La RFP trae origine da

vari colloqui svolti dall'ESD con soggetti interessati di Long Island. Per ottenere copie dell'invito, si può visitare il sito Web dell'Empire State Development o fare clic qui. Tutte le risposte alla RFP bandita oggi devono pervenire entro il 15 aprile 2016.

Ai candidati prescelti nell'ambito dell'invito sarà chiesto di impegnarsi a realizzare l'obiettivo del 30% di imprese di proprietà di minoranze e donne, che deve prevedere (tra l'altro) opportunità per tali imprese di svolgere il ruolo di appaltatori primari, subappaltatori e altre opportunità per le imprese in relazione a ciascun progetto.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll, ha sostenuto: "Lo sviluppo di questa proprietà contribuisce a sfruttare il momento positivo nell'economia del Republic Airport e dell'intera regione. La leadership del Governatore Cuomo offrirà a società qualificate un'opportunità di avviarsi, espandersi o reinsediarsi nell'area".

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell'Empire State Development, Howard Zemsky ha rilevato: "Gli aeroporti di New York sono fattori trainanti dell'economia: rappresentano migliaia di posti di lavoro e milioni in termini di entrate su tutto il territorio statale. Grazie all'idea lungimirante del Governatore Cuomo che mira a costruire un New York migliore, il Republic Airport determinerà effetti ancora più vasti sulla popolazione attiva regionale e sull'economia di Long Island".

Il Republic Airport, che occupa circa 526 acri a East Farmingdale (New York), è uno dei 13 aeroporti a Long Island. Il Republic Airport nacque da un progetto di Sherman Fairchild e cominciò a funzionare nella primavera del 1928. Al principio fu utilizzato per testare i velivoli da Fairchild, American, Grumman e Seversky. Nel 1965, Fairchild Hiller Corporation acquistò il Republic Airport e lo vendette a Farmingdale Corporation; nel 1966, divenne un aeroporto per l'aviazione generale. Nel 1969, la Metropolitan Transportation Authority acquistò l'aeroporto per 25 milioni di dollari. La proprietà dell'aeroporto fu trasferita al Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York nel 1982. In qualità di struttura per l'aviazione generale e di soccorso, il Republic Airport genera ogni anno 214 milioni di dollari di impatto economico per le contee di Nassau e Suffolk.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418