Pour publication immédiate : 2/11/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE L'EMPIRE STATE DEVELOPMENT EST À LA RECHERCHE DE PROPOSITIONS EN VUE DE REVITALISER L'AÉROPORT REPUBLIC

L'État est à la recherche de propositions qui favoriseront le développement économique à Long Island

La date limite des propositions est le 15 avril

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Empire State Development a lancé une demande de propositions visant à revitaliser plus de 40 acres à l'aéroport Republic d'East Farmingdale, dans le comté de Suffolk. L'aménagement de cette terre générera des opportunités économiques pour Long Island, attirant de nouvelles entreprises et créant des emplois.

« Republic est déjà une importante composante du réseau des transports régional de New York, et nous cherchons par cette mesure à exploiter son potentiel à titre d'important moteur économique pour Long Island, **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** En développant complètement les actifs et ressources de l'aéroport, nous créons des possibilités de développement qui rendront la région plus concurrentielle dans l'économie mondiale. »

La demande de propositions concerne cinq parcelles situées dans les limites de l'aéroport Republic, lequel appartient au Département du transport de l'État de New York. Ces parcelles font de 18 à 41,5 acres. Trois d'entre elles sont reliées par les routes entourant l'aéroport, et une autre pourrait rejoindre Farmingdale Road. En vue d'attirer les investissements et les affaires à l'aéroport Republic, l'État a permis au site d'accueillir des zones exemptées d'impôt DÉMARRAGE NY, ce qui rendra de nouvelles ressources disponibles et offrira aux entreprises la possibilité de faire des affaires sans payer d'impôt durant 10 ans.

Les candidats à la demande de propositions peuvent soumettre des propositions pour les cinq sites ou n'importe quelle combinaison de sites individuels, y compris des propositions pour un seul site. Bien qu'une utilisation destinée ou en lien à l'aviation soit préférée, des candidats peuvent proposer d'autres utilisations si elles sont compatibles. Tous les sites et les utilisations proposées sont soumis à l'examen de l'Administration de l'aviation fédérale, et les utilisations résidentielles ne seront pas prises en compte. Le ou les promoteurs désignés devront signer un bail à long terme avec l'État en vue

d'avoir droit à la propriété. Toutes les ententes issues de la demande de propositions sont soumises à la SEQRA et à l'approbation du procureur général et du contrôleur. La demande de propositions est le résultat de plusieurs conversations de l'ESD avec des parties intéressées de Long Island. Pour des copies de la demande, veuillez visiter le site de l'Empire State Development ou cliquer ici. Toutes les réponses à la demande de propositions émise aujourd'hui sont dues le 15 avril 2016.

Les candidats choisis dans le cadre des sollicitations seront tenus de s'engager à viser un objectif de 30 pour cent d'entreprises appartenant à des femmes ou à des minorités, ce qui devrait inclure, mais sans s'y limiter, de donner à ce type d'entreprise la chance de faire office d'entrepreneur principal et de sous-traitant en plus de leur donner d'autres opportunités touchant à chaque projet.

Matthew J. Driscoll, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « L'aménagement de cette propriété nous aide à miser sur le succès économique de l'aéroport Republic et de toute la région. Le leadership du Gouverneur Cuomo offrira aux entreprises qualifiées la possibilité de se lancer, d'agrandir ou de venir s'installer dans la région. »

Howard Zemsky, premier dirigeant et commissaire de l'Empire State Development, a déclaré : « Les aéroports de New York sont des moteurs économiques, ce qui vaut pour des milliers d'emplois et des millions de dollars de revenu partout dans l'État. Grâce à la vision du Gouverneur Cuomo, qui souhaite bâtir un New York meilleur, l'aéroport Republic aura encore plus de répercussions sur la main-d'oeuvre régionale et l'économie de Long Island. »

Occupant environ 526 acres à East Farmingdale, New York, l'aéroport Republic est l'un des 13 aéroports de Long Island. L'aéroport Republic a été aménagé à l'origine par Sherman Fairchild, et est entré en fonction au printemps 1928. Il était au départ utilisé en vue de tester les avions fabriqués par Fairchild, American, Grumman et Seversky. En 1965, la Fairchild Hiller Corporation a fait l'acquisition de l'aéroport Republic, q'elle a vendu à la Farmingdale Corporation. L'aéroport est devenu un aéroport d'aviation générale en 1966. L'Autorité des transports métropolitains l'a acheté en 1969 pour 25 millions de dollars. La propriété de l'aéroport a été transférée au Département des transports de l'État de New York en 1982. À titre d'installation d'aviation générale et de relève, l'aéroport Republic génère 214 millions de dollars en répercussions économiques par année dans les comtés de Nassau et de Suffolk.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418