



**Built to Lead**

即時發佈：2016年2月11日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO** 宣佈 **EMPIRE STATE DEVELOPMENT** 如今正徵求提案來復興 **REPUBLIC** 機場

*本州尋求將會促進長島新的經濟發展的提案*

*提交提案的截止日期為 4 月 15 日*

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈 Empire State Development (ESD)已發佈了一份提案徵求書(Request for Proposals, RFP)來復興位於 Suffolk 縣 East Farmingdale 中 Republic 機場的 40 英畝區域。這塊地的開發將會幫助為長島創造新的經濟機會，吸引新企業並創造就業。

「Republic 已是紐約地區交通網路中的重要部份。藉助該行動，我們正在尋求釋放其作為長島重要經濟引擎的潛能，」州長 **Cuomo** 說。「透過全面開發這塊機場資產和資源，我們將會創造新的發展機會，進一步提升該地區在全球經濟中的競爭力。」

該 RFP 針對 Republic 機場區域內歸紐約州交通部(New York State Department of Transportation)所有的五塊地。地塊大小從 5 英畝至 18 英畝不等，共計 41.5 英畝。其中三塊地連接至機場週邊的道路，另一塊可連接至 Farmingdale 路。為啟動對 Republic 機場的投資並吸引企業，本州已授權該場地主辦 START-UP NY 免稅區，從而提供更多資源並讓企業有機會免稅經營 10 年。

RFP 的回復者可針對所有五塊地或任何單獨地塊的組合來提交提案，包括僅針對一塊地的提案。雖然優先面向航空或航空相關用途，但潛在的回復者可提議替代，但相容的用途。所有地塊和提議的用途皆會經由聯邦航空管理局(Federal Aviation Administration)審核，且將不考量民用用途。指定的開發商將需要與本州簽訂該資產的長期租約。源於該 RFP 的所有交易皆會經由正規 SEQRA、總檢察長和審計長的批准。該 RFP 得益於 ESD 曾與長島的利益相關人開展的多次對話。關於該提案徵求書，請流覽 Empire State Development 的網站或按一下這裡。對今日發佈的 RFP 的回復截止日期為 2016 年 4 月 15 日。

該徵求書的成功回復者將需要滿足 30%的少數族裔和婦女所有企業參與率目標，其中應包括但不限於，為 MWBE 提供機會來擔當主包商、分包商，及與各項專案相關的其他商業機會。

紐約州交通部長 **Matthew J. Driscoll** 說：「開發該地產可幫助推進 Republic 機場及整個地區的經濟成功。州長 Cuomo 的領導將會為合資質的公司提供機會進駐、擴張或遷至該地區。」

**Empire State Development 總裁、執行長兼會長 Howard Zemsky** 說：「紐約的機場是經濟引擎，於全州佔有數千份工作和數百萬美元的收入。得益於州長 Cuomo 對打造更好紐約的願景，Republic 機場將會對地區勞動力和長島經濟產生更大的影響。」

位於紐約 East Farmingdale 的 Republic 機場佔地約 526 英畝，是長島的 13 座機場之一。Republic 機場最初由 Sherman Fairchild 開發，並於 1928 年春季投入營運。起初用於檢測由 Fairchild、American、Grumman 和 Seversky 製造的飛機。1965 年，Fairchild Hiller Corporation 收購了 Republic 機場，爾後於 1966 年將其賣給了 Farmingdale Corporation，並成為一座通用航空機場。1969 年，大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority)以 2500 萬美元購買了該機場。該機場的所有權於 1982 年轉給了紐約州交通部。作為一座通用航空和備用機場，Republic 每年可為 Nassau 和 Suffolk 縣帶來 2.14 億美元的經濟效益。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418