



Для немедленной публикации: 10.02.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ПОДАЧЕ ИСКА ПРОТИВ АДМИНИСТРАЦИИ ТРАМПА ЗА НАПАДКИ НА ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ ИЗ НЬЮ-ЙОРКА

Этот иск будет направлен на то, чтобы помешать администрации Трампа запретить жителям Нью-Йорка пользоваться программой для путешественников Global Entry

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня, что от имени Нью-Йорка генеральный прокурор Летиция Джеймс (Letitia James) подала иск против администрации Трампа по поводу новой федеральной политики, которая запрещает ньюйоркцам записываться или перезаписываться в программы федерального правительства Trusted Traveler Program (ТТР). В иске, поданном против Министерства национальной безопасности США (U.S. Department of Homeland Security, DHS), Таможенной и пограничной службы США (U.S. Customs and Border Protection, CBP) и действующих руководителей этих двух ведомств, утверждается, что изменение политики является произволом и представляет угрозу для безопасности жителей Нью-Йорка и экономики штата, наносит прямой вред сотням тысяч отдельных жителей, а также ущемляет права Нью-Йорка как суверенного штата.

«Мы не откажемся от наших ценностей, не пойдём на компромисс и не отступим, когда федеральное правительство будет продолжать свои несправедливые и незаконные нападки на Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо.** — Есть более десятка штатов — в том числе и "красных" — с похожими законами, но президент Трамп и его помощники снова выбирают в качестве мишени экономику Нью-Йорка таким образом, чтобы не только причинять неудобства путешественникам, но и создавать реальные проблемы в области безопасности. Не сомневайтесь, мы отразим этот удар и используем для этого все доступные нам инструменты».

«Мы не позволим удерживать в заложниках ньюйоркцев администрации, которая намеревается ограничить суверенные права штатов, одновременно проводя дискриминационную политику по всей стране, — **подчеркнула генеральный прокурор Летиция Джеймс.** — Сегодня мы подаём иск, чтобы остановить президента и его администрацию от наказания Нью-Йорка за принятие собственных законов. Новая политика администрации Трампа не только негативно влияет на путешественников, рабочих, торговлю и нашу экономику, но и ставит под угрозу общественную безопасность. Никто никогда не должен использовать безопасность нашей страны в качестве политического оружия, не говоря уже о главнокомандующем».

Несмотря на способность федерального правительства собирать необходимую информацию у жителей Нью-Йорка, желающих воспользоваться программой Trusted Traveler Program, на прошлой неделе президент Трамп отметил Нью-Йорк в своем обращении «О положении страны» (State of the Union) за реализацию собственной политики. На следующий день исполняющий обязанности секретаря Министерства национальной безопасности Вульф (Wolf) выступил с заявлением, в котором также подверг критике выбор Нью-Йорка. 5 февраля Министерство национальной безопасности направило письмо в Департамент автотранспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles), в котором говорилось, что Министерство более не будет предоставлять жителям Нью-Йорка права участия в ряде программ Trusted Traveler Program, в том числе Global Entry, SENTRI, NEXUS и FAST. В качестве оправдания Министерство национальной безопасности использовало нью-йоркский Закон о зеленом свете (Green Light law), несмотря на то, что 13 других штатов и округ Колумбия (District of Columbia) также приняли аналогичные законы, позволяющие незарегистрированным иммигрантам получать водительские права.

Иск, поданный сегодня, подчеркивает, что новая политика администрации Трампа, в частности, противоречит Закону о реформе разведки и предотвращении терроризма (Intelligence Reform and Terrorism Prevention Act) 2004 года, который — в соответствии с мандатом Конгресса и рекомендациями двухпартийной комиссии 9/11 — призвал Министерство национальной безопасности создать международную зарегистрированную программу для путешественников для использования всеми штатами и территориями Соединенных Штатов. Решение остановить участие Нью-Йорка в этой программе явно ставит под серьезную угрозу общественную безопасность жителей Нью-Йорка и всех путешественников. Кроме того, в иске утверждается, что эта новая политика является карательной мерой, направленной на то, чтобы выделить Нью-Йорк, заставить штат изменить свою политику и принудить его к соблюдению предпочтительной федеральной политики.

Эта политика не только затрагивает общественную безопасность, но и наносит особый вред экономике и торговле Нью-Йорка, а также отдельным путешественникам. По мере того как все меньше ньюйоркцев будут регистрироваться и повторно регистрироваться в программах ТТР, последствия будут волнообразно нарастать по всему штату. Переполненные очереди в нью-йоркских аэропортах, три из которых в 2018 году обслужили более 138 миллионов пассажиров, и на других пограничных переходах будут оттягивать ресурсы и подрывать безопасность всех путешественников. Экономика Нью-Йорка пострадает по мере увеличения времени ожидания в пунктах пересечения границы. Работодатели, осуществляющие международную экономическую деятельность, будут поставлены в невыгодное положение по сравнению с конкурентами, а те жители, которые полагаются на заграничные поездки, потеряют доступ к этим программам.

Решение Министерства национальной безопасности немедленно затронет десятки тысяч жителей Нью-Йорка и окажет влияние на сотни тысяч жителей штата в течение года:

- 50 000 человек получили условное разрешение на использование программы Global Entry, но еще не прошли собеседование; таким образом, они будут отрезаны от завершения мероприятий по своей заявке.
- Еще 30 000 жителей Нью-Йорка в настоящее время ожидают проверки на благонадежность при въезде в страну.
- Еще 175 000 ньюйоркцев, чье членство в программе Global Entry истекает в этом году, не будут допущены к повторному зачислению в программу.
- По оценкам исследователей, сокращение времени ожидания в одном только аэропорту Джона Ф. Кеннеди и вызванная этим экономия времени может сэкономить миллионы долларов.

Кроме того, по оценкам экономистов, задержки на границе США и Канады уже обходятся американскому бизнесу в миллиарды долларов ежегодно и приводят к потере десятков тысяч рабочих мест, что делает решение президента еще более вредным для ньюйоркцев — особенно жителей Западного Нью-Йорка. Фактически, ньюйоркцы, стремящиеся пересечь сухопутные границы Нью-Йорка с Канадой — в частности, западные границы Нью-Йорка — будут серьезно затронуты новой политикой администрации Трампа:

- 30 000 водителей в программе FAST потеряют доступ к автоматизированной системе.
- Водители программы NEXUS, которая только в Западном Нью-Йорке ежедневно обслуживает 6500 поездок по мостам Пис-бридж (Peace Bridge), Уирлпул-бридж (Whirlpool Bridge), мосту Льюистона-Кинстона (Lewiston-Queenston Bridge) и мосту Рэйнбоу-бридж (Rainbow Bridge), будут иметь серьезные проблемы с передвижением.
- 25% автомобильного трафика, использующего Пис-бридж, полагается на программу NEXUS, а 60 % водителей грузовиков используют программу FAST.
- Автомобиль, управляемый водителем, не являющимся пользователем программы NEXUS, обычно в четыре раза дольше перемещается по мосту Пис-бридж, чем автомобиль, управляемый пользователем NEXUS.

Кроме того, Министерство национальной безопасности заявило, что экспорт подержанных транспортных средств, зарегистрированных в штате Нью-Йорк, может быть задержан и может оказаться более дорогостоящим в соответствии с его новой политикой.

В иске утверждается, что политика Министерства национальной безопасности и Таможенной и пограничной службы США нарушает, в частности, гарантию равной защиты, закрепленную в пятой поправке, гарантию равного суверенитета между штатами, запрет на принудительные федеральные действия, закрепленный в десятой поправке, и Закон об административной процедуре (Administrative Procedure Act).

В дополнение к иску от штата Нью-Йорк, сегодня федеральный иск против Министерства национальной безопасности и Таможенной и пограничной службы США подал Нью-Йоркский союз гражданских свобод (New York Civil Liberties Union, NYCLU). Дело союза NYCLU возбуждено от имени класса миллионов жителей Нью-Йорка, которым в настоящее время запрещено подавать заявления на

зачисление или повторный зачисление в программу Global Entry, в том числе десятков тысяч жителей, заявления которых на момент введения запрета находились на рассмотрении. Как и штат Нью-Йорк, союз NYCLU утверждает, что действия администрации Трампа нарушают Закон об административных процедурах и Десятую поправку к Конституции Соединенных Штатов.

«Это политическая атака, призванная наказать ньюйоркцев за принятие законов здравого смысла, которые летают перед лицом войны Трампа с иммигрантскими общинами, — сказала **Донна Либерман (Donna Lieberman), исполнительный директор Союза гражданских свобод штата Нью-Йорк (New York Civil Liberties Union)**. — Отказ ньюйоркцам в доступе к путешествиям безрассуден, но удивления не вызывает. Именно этого мы должны ожидать от президента, который сделает все, чтобы наказать людей, стоящих на пути его жестокого плана».

Решение федерального правительства навязать эту новую политику проистекает из борьбы за нью-йоркский Закон о зеленом свете. В прошлом году губернатор Нью-Йорка Эндрю Куомо подписал законопроект о зеленом свете, который позволяет незарегистрированным иммигрантам подавать заявления на получение водительских прав. Закон о зеленом свете был разработан для того, чтобы сделать дороги Нью-Йорка более безопасными, дать толчок экономике штата и позволить иммигрантам выйти из тени. Уже два отдельных федеральных суда отклонили безосновательные иски против закона. Чтобы лица, недавно получившие права на водительские права в соответствии с законом о зеленом свете, могли подать на них заявление, закон запрещает разглашение персональных данных заявителей федеральным иммиграционным властям, за исключением случаев, когда это требуется по закону.

Жители Нью-Йорка, которые уже являются активными участниками программы Trusted Traveler Program, не будут лишены возможности пользоваться программами Global Entry другими программами. Хотя Министерство национальной безопасности заявило, что программа TSA Pre на данный момент затронута не будет, агентство не исключает дальнейших соответствующих действий в будущем.

Этим вопросом занимаются помощник генерального прокурора Даниэла Ногейра (Daniela Nogueira) из Отдела федеральных инициатив (Division of Federal Initiatives), заместитель начальника бюро по гражданским правам Елена Гольдштейн (Elena Goldstein) и главный советник по федеральным инициативам Мэтью Коланджело (Matthew Colangelo), а также заместитель генерального прокурора Джеффри В. Лэнг (Jeffrey W. Lang) и помощник генерального прокурора Линда Фэнг (Linda Fang) — оба из Отдела апелляций и мнений (Division of Appeals and Opinions). Надзор за Отделом федеральных инициатив осуществляет первый заместитель генерального прокурора Дженнифер Леви (Jennifer Levy).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)