



즉시 배포용: 2020년 2월 10일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 뉴욕 여행자 대상 공격에 대해 **TRUMP** 행정부에 소송을 제기한다고 발표

*소송의 목적은 Trump 행정부가 뉴욕 주민의 글로벌 엔트리(Global Entry) 금지 조치를 막는 것*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕을 대표하여 Letitia James 법무장관이 뉴욕 주민의 연방 정부 인증 여행자 프로그램(Trusted Traveler Programs) 등록 혹은 갱신을 금지하는 새로운 연방 정책에 대해 Trump 행정부에 소송을 제기했다고 발표했습니다. 미국 국토안보부(U.S. Department of Homeland Security)와 미국 관세국경보호청(U.S. Customs and Border Protection), 그리고 두 기관의 수장을 대상으로 제기된 이 소송은 정책 변경이 임의적이고, 뉴욕주의 안전과 주정부 경제에 위협이 되며, 수십만 명의 주민들에게 직접적인 피해를 끼치고, 뉴욕의 주권을 침해한다고 주장합니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 연방 정부가 계속 불법적으로, 그리고 부당하게 뉴욕을 겨냥할 때에도 우리의 가치에 대해 타협하거나 굴복하지 않을 것입니다. 공화당을 지지하는 주를 포함해 유사한 법이 있는 주가 열 곳이 넘지만, Trump 대통령과 그의 조력자들은 여행자에게 불편을 가져올 뿐만 아니라 실제 보안 문제를 발생시키는 방식으로 다시 한 번 뉴욕의 경제를 겨냥하고 있습니다. 실수를 하지 마십시오. 우리는 반격할 것이며, 이를 위해 우리가 가진 모든 것을 활용할 것입니다."

**Letitia James** 법무장관은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들은 미국 전역에서 계속 차별적인 정책이 제정되는 가운데, 주정부의 주권을 제한하는 행정부의 의도에 놀아나지 않을 것입니다. 오늘, 우리는 뉴욕이 법 제정이라는 고유한 권리 행사를 했다는 이유로 뉴욕을 처벌하려고 하는 대통령과 그의 행정부를 저지하기 위해 소송을 제기합니다. Trump 행정부의 새로운 정책은 여행자, 노동자, 상업, 우리 경제에 부정적인 영향을 줄 뿐만 아니라 공공 안전을 위태롭게 합니다. 아무도 국가 안보를 정치적 무기로 사용해서는 안됩니다. 물론 대통령도 마찬가지입니다."

연방 정부는 인증 여행자 프로그램에 등록하고자 하는 뉴욕 주민으로부터 필요한 정보를 얻을 수 있는 권한이 있음에도 불구하고, 지난 주 Trump 대통령은 연두교서(State of the Union) 연설에서 뉴욕주가 주정부 정책을 시행했다는 이유로 뉴욕주만을 지목했습니다.

다음 날, Wolf 국토안보부 장관 대행은 마찬가지로 뉴욕의 정책 선택을 비판하는 내용의 성명서를 발표했습니다. 2월 5일 국토안보부는 뉴욕주 차량관리부(Department of Motor Vehicles)에 국토안보부가 뉴욕 주민의 글로벌 엔트리, 센트라이(SENTRI), 넥서스(NEXUS), 자유 보안 무역(FAST) 등 다수의 인증 여행자 프로그램 등록 및 갱신을 거부하여 뉴욕 주민을 DHS가 더 이상 글로벌 엔트리, 센트리, 넥서스, FAST를 포함한 수많은 신뢰할 수 있는 여행자 프로그램에 등록하거나 재등록하지 않음으로써 뉴욕 주민을 선별할 것이라는 내용의 서신을 보냈습니다. 국토안보부는 13개의 다른 주와 컬럼비아 특별구에서도 유사한 법률이 통과되었다는 사실에도 불구하고, 미국의 그린 라이트(Green Light) 법을 구실로 사용했습니다.

오늘 제기한 소송은 Trump 행정부의 새로운 정책이 특별히 2004년 정보 개혁 및 테러 예방법(Intelligence Reform and Terrorism Prevention Act)을 위반하고 있음을 강조합니다. 이 법안은 의회의 권한 및 초당적인 9/11 위원회의 권고에 의거하여 만들어졌으며, 국토안보부로 하여금 모든 주 및 미국 영토에서 사용하기 위한 국제 인증 여행자 프로그램을 개발하도록 촉구했습니다. 오직 뉴욕만이 이 프로그램에 참여할 수 없도록 한 결정은 뉴욕 주민과 모든 여행객의 공공 보안을 심각하게 위협합니다. 더불어 이 소송은 새로운 정책이 정부가 선호하는 연방 정책과 일치하는 방식으로 주정부 정책을 변경하도록 주정부를 압박하고 뉴욕만을 선별하기 위한 목적을 가진 징벌적 조치라고 주장합니다.

이 정책은 공공 안전에 영향을 미칠 뿐만 아니라 뉴욕의 경제 및 상업, 그리고 개인 여행객에게 특히 해악을 끼칠 것입니다. 인증 여행자 프로그램 등록 및 갱신하는 뉴욕 주민 수가 적을수록 주 전역으로 영향이 퍼져나가게 될 것입니다. 뉴욕 공항의 혼잡한 항공 노선 및 기타 국경을 넘나드는 행위로 인해 모든 여행자의 자원 부담이 안전이 훼손될 수 있습니다. 뉴욕 공항 중 상위 세 곳의 공항을 이용한 승객의 수는 2018년 1억 3,800만 명 이상을 기록했습니다. 출입국에 소요되는 시간이 늘어나고, 글로벌 비즈니스에 몸담고 있는 사업주가 경쟁력을 상실하게 되며, 국경 간 여행에 생활을 의존하는 주민들이 이러한 프로그램을 이용할 수 없게 됨에 따라 뉴욕의 경제는 어려움을 겪게 될 것입니다.

국토안보부의 결정은 수만 명의 뉴욕 주민들에게 즉각적인 영향을 미치며 일 년 이내에 수십만 명의 뉴욕주 주민들이 이로 인한 피해를 입게 될 것입니다.

- 50,000명이 글로벌 엔트리의 조건부 승인을 받았지만, 아직 면담을 완료하지 못했기 때문에 신청 완료를 "거부"당하게 될 것입니다.
- 추가로 30,000명의 뉴욕 주민이 글로벌 엔트리 조사 과정을 기다리고 있습니다.
- 올해 글로벌 엔트리 멤버십이 만료되는 175,000명의 뉴욕 주민들은 프로그램을 갱신할 수 없습니다.
- 연구자들은 John F. Kennedy 공항 대기 시간을 줄일 수 있다면 이러한 시간에 대한 비용인 수백만 달러를 절약할 수 있을 것이라고 추정했습니다.

또한 경제학자들은 미국/캐나다 국경에서의 출입국 심사 지연으로 인해 이미 미국 기업이 매년 수십억 달러의 비용을 손해보고 있으며, 이로 인해 수만 개의 일자리가 없어지고 대통령의 결정은 뉴욕 주민, 특히 웨스턴 뉴욕 주민들에게 손해를 가져올 것이라고 예상했습니다. 실제로 뉴욕의 캐나다 접경 지역에서 출입국하여 통근하고 있는 뉴욕 주민들, 특히 웨스턴 뉴욕의 주민들은 Trump 행정부의 새로운 정책에 의해 심각한 피해를 입을 것입니다.

- 자유 보안 무역 프로그램을 이용하는 30,000 명의 운전자는 자동 시스템에 접근할 수 없게 될 것입니다.
- 넥서스 프로그램을 이용하는 운전자들은 역시 큰 불편을 겪게 됩니다. 매일 피스 브리지(Peace Bridge), 윌풀 브리지(Whirlpool Bridge), 루이스턴-퀸스톤 브리지(Lewiston-Queenston Bridge), 레인보우 브리지(Rainbow Bridge)를 건너는 웨스턴 뉴욕 지역의 넥서스 이용 수는 6,500 건에 달합니다
- 피스 브리지를 이용하는 자동차 운행량의 25 퍼센트가 넥서스 프로그램에 의존하고 트럭 운전자의 60 퍼센트가 자유 안전 무역 프로그램을 이용합니다.
- 넥서스를 이용하지 않는 운전자의 차량은 넥서스 이용 차량에 비해 피스 브리지를 넘어가는 데 보통 네 배 많은 시간이 걸립니다.

또한 국토안보부는 새로운 정책 시행으로 인해 뉴욕주에 등록된 중고차 수출이 지연되고 비용이 올라갈 수 있다고 밝혔습니다.

이 소송에서는 국토안보부와 관세국경보호청의 정책이 바로 특별히 수정헌법 5조(Fifth Amendment)에 따른 동등한 권리 보장 및 수정헌법 10조(Tenth Amendment)에 따른 주정부 간의 동등한 주권 보장, 10조에 따른 강제적인 연방 행정 금지, 행정 절차법(Administration Procedure Act)를 위반한다고 주장합니다.

뉴욕주의 소송과 더불어,뉴욕 시민자유연합(New York Civil Liberties Union)이 오늘 국토안보부와 관세국경보호청에 대한 연방 소송을 제기했습니다. 뉴욕시민자유연합의 소송은 금지 시기에 신청 절차가 보류된 수만 명의 주민을 비롯해, 현재 글로벌 엔트리 등록 또는 갱신 신청을 금지당한 수백만 명의 뉴욕 거주자를 대신하여 제기된 것입니다. 뉴욕과 마찬가지로 뉴욕시민자유연합은 Trump 행정부의 정책이 행정 절차법과 미국 수정헌법 10조를 위반한다고 주장합니다.

뉴욕시민자유연합의 Donna Lieberman 상임이사는 이렇게 말했습니다. "이것은 이민자 지역사회에 대한 Trump의 전쟁에 맞서 상식적인 법안을 통과시킨 뉴욕 주민들을 처벌하기 위한 정치적 공격입니다. 뉴욕 주민들이 여행할 수 없도록 막는 것은 무모한 선택이지만, 그리 놀랍지는 않습니다. 이러한 조치는 자신의 잔혹한 어젠다를 방해하는 사람들을 벌주기 위해서라면 어떤 것도 서슴치 않는 대통령이 충분히 할 만한 일입니다."

이 새로운 정책을 시행하기로 한 연방 정부의 결정은 뉴욕의 그린 라이트 법을 두고 벌인 갈등에서 기인합니다. 작년 **Andrew Cuomo** 뉴욕 주지사는 그린 라이트 법에 서명했고, 이로 인해 불법 이민자도 운전 면허증을 신청할 수 있게 되었습니다. 그린 라이트 법은 뉴욕의 도로를 더욱 안전하게 만들고, 주 경제를 촉진하며, 이민자들이 그림자에서 나올 수 있게 하기 위해 고안되었습니다. 이미 두 곳의 개별 연방 법원은 이 법에 대하여 제기된 무익한 소송을 기각한 바 있습니다. 그린 라이트 법에 따라 새롭게 운전면허를 취득할 자격이 있는 거주민들이 신청에 나설 수 있도록, 이 법안은 신청자의 개인 정보를 법률에서 요구하는 경우를 제외하고 연방 이민 기관에 공개하는 것을 금지하고 있습니다.

현재 인증 여행자 프로그램 신청을 마친 뉴욕 주민은 글로벌 엔트리 또는 기타 다른 프로그램 참여를 철회당하지 않을 것입니다. 국토안보부는 이번에 교통보안청 프리체크(**Transportation Security Administration PreCheck, TSA Pre**)는 적용되지 않을 것이라고 밝혔지만, 향후 추가 조치 가능성을 배제하지 않았습니다.

이 문제는 연방계획국(**Division of Federal Initiatives**)의 **Daniela Nogueira** 법무차관, **Elena Goldstein** 시민권익 부국장, **Matthew Colangelo** 연방 계획 선임비서관, **Jeffrey W. Lang** 소송청문국(**Division of Appeals and Opinions**) 법무차관보, **Linda Fang** 소송청문국 법무서기관이 담당하고 있습니다. 연방계획국은 **Jennifer Levy** 법무 제1차관의 감독을 받습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)