



立即發布：2020年2月10日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈就侵犯紐約旅客向川普政府提起訴訟

訴訟旨在限制川普政府對紐約居民實行的全球入境禁令

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈，檢察長勒蒂夏·詹姆士 (Letitia James) 已代表紐約就一項聯邦新政策向川普政府提起訴訟，該政府禁止紐約民眾在聯邦政府開展的《可信旅客項目 (Trusted Traveler Programs, TTP)》中進行註冊和重新註冊。該訴訟向美國國土安全部 (U.S. Department of Homeland Security, DHS)、美國海關與邊境保護局 (U.S. Customs and Border Protection, CBP) 和兩名部門代理領導提起，訴訟稱這一政策變動是武斷的，其對紐約民眾的安全和本州的經濟會造成威脅，政策將直接損害數十萬居民的利益，並干預紐約的主權州的權利。

「在聯邦政府繼續不公正地非法對待紐約時，我們既不會妥協我們的準則，也不會退縮，」葛謨州長表示。「包括支持共和黨的州在內十幾個州都實施了類似法律，但川普 (Trump) 總統及其支持者卻再次針對紐約經濟採取了為旅客造成不便，也造成切實安全問題的手段。毋庸置疑我們要奮起反擊，且我們要為此全力以赴。」

「紐約民眾不僅將成為政府用來限制各州主權的人質，同時政府還在全國範圍內頒布了歧視性政策，」勒蒂夏·詹姆士檢察長表示。「今天，我們提起的訴訟旨在阻止總統及其政府因紐約通過州內法律而實施懲罰。川普政府的新政策不僅對旅客、工人、商業及我們的經濟會產生消極影響，還會損害公共安全。國家安全不應被個人作政治武器之用，就算是最高統帥也不行。」

警官聯邦政府有能力從有意向參加《可信旅客項目》的紐約民眾身上收集其所需的訊息，但上週川普總統還是在其《國情咨文 (State of the Union)》演講中專挑紐約實施州內政策一事進行了講話。美國國土安全部的代理秘書長沃爾夫 (Wolf) 在第二天就發佈聲明，對紐約在政策上的選擇同樣進行了批評。美國國土安全部於 2 月 5 日向紐約州機動車管理處 (New York State Department of Motor Vehicles) 致函，信中指出美國國土安全部將特別把紐約居民排除在數個《可信旅客項目》的註冊和重新註冊的範圍之內，這些項目包括《全球入境項目 (Global Entry)》、《旅客快速審查安全電子網絡 (SENTRI)》、《NEXUS 項目》和《免費安全貿易項目 (FAST)》。雖然另有 13 個州和哥倫比亞地區 (District of Columbia) 也通過類似法律

允許無證件的移民獲得駕照，但美國國土安全還是以紐約推行的《綠燈法 (Green Light law)》為依據。

今天提起的訴訟強調了川普政府公佈的新政策是對《2004 年情報改革與預防恐怖主義法案 (Intelligence Reform and Terrorism Prevention Act)》的公然蔑視，該法案是代表兩黨的 9/11 委員會提出的國會命令和建議，其要求美國國土安全部制定出可供美國所有州和領地使用的國際註冊旅客項目。這一決議完全是出於阻止紐約參加會嚴重損害紐約民眾和所有旅客公共安全的項目的目的。此外，訴訟還指出這一新政策是為了排擠紐約的懲罰性措施，其將迫使本州變動政策以與聯邦偏好的政策相一致。

這一政策不僅會影響個公共安全，還會對紐約的經濟和商業，以及個人旅客尤其造成損害。隨著註冊和重新註冊《可信旅客項目》的紐約民眾越來越少，其後果將會波及到全州。紐約各機場的擁堵路線在 2018 年因服務了超過 1.38 萬名旅客而位列前三，這些路線和其他邊境過境處將面臨資源緊張的境遇，從而會損害所有旅客的安全。紐約的經濟將隨著邊境過境處等待時間加長而收到損害，從事國際貿易的僱主將處於競爭劣勢，依賴跨境出行的居民將失去參與這些項目的資格。

美國國土安全部的決議對數萬名紐約民眾造成的影響立竿見影，且會在一年內對本州數十萬居民造成影響：

- 獲得有條件參與《全球入境項目》資格但未參加面試的 5 萬人將會因此而被「剝奪」完成申請的資格。
- 目前還有 3 萬紐約居民在等待《全球入境項目》的審核程序。
- 另有 17.5 萬紐約民眾的《全球入境項目》的資格將於今年到期，而他們不再允許重新註冊該項目。
- 研究人員估計單是縮短約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy Airport) 的等待時間就能為節省時間而省下數百萬美元。

此外，經濟學家估計美國/加拿大 (U.S./Canada) 邊境的延誤每年會耗費美國企業數十億美元，因而使數萬人失業，這使得總統的決議對紐約民眾傷害更大，尤其是紐約州西部地區 (Western New York) 的民眾。事實上，希望在紐約和加拿大的領土邊界（尤其是紐約州西部地區）通勤的紐約民眾將在川普政府推行的新政策下嚴重受損：

- 參加《免費安全貿易項目》的 3 萬名駕駛員將失去使用自動化系統的資格。
- 參加《NEXUS 項目》的駕駛員將嚴重受損。僅在紐約州西部地區，每天和平橋 (Peace Bridge)、惠爾普大橋 (Whirlpool Bridge) 和利維斯頓·昆士敦大橋 (Lewiston-Queenston Bridge) 上就有 6,500 次出行。

- 使用和平橋的 25% 車流都依賴於《NEXUS 項目》，60% 的卡車駕駛員使用《免費安全貿易項目》。
- 比起參加《NEXUS 項目》的駕駛員，未參加《NEXUS 項目》的駕駛員通常要花費四倍的時間穿過和平橋。

此外，美國國土安全部表示在這一新政策的實施下，紐約州擁有所有權或在紐約州進行註冊的用於出口的車輛將會經歷延誤和花費更多。

該訴訟指出美國國土安全部和美國海關與邊境保護局的政策對《第五套修正案 (Fifth Amendment)》中規定的平等保護措施、《第十套修正案 (Tenth Amendment)》中規定的平等州主權、《第十套修正案》中禁止開展脅迫性聯邦舉措和《行政程序法案 (Administrative Procedure Act)》尤其造成了損害。

除紐約提起的訴訟外，紐約公民自由聯盟 (New York Civil Liberties Union, NYCLU) 也對美國國土安全部和美國海關與邊境保護局提起了聯邦訴訟。紐約公民自由聯盟代表數百萬紐約居民提起訴訟，這些居民目前被禁止在《全球入境項目》中申請註冊或重新註冊，包括禁令實施期間數萬名等待中的居民。紐約公民自由聯盟和紐約一樣也為川普政府侵犯《行政程序法案》和《美國憲法第十套修正案 (Tenth Amendment of the United States Constitution)》的行為而鬥爭。

「這一政治攻擊因通過通識法而懲罰紐約民眾，這是川普向移民社區發起攻擊時的慣用做法，」紐約公民自由聯盟執行理事唐娜·利伯曼 (Donna Lieberman) 表示，「有意改動紐約民眾的出行資格是不計後果的做法，但這並不令人驚訝。對於一個會因阻攔其殘酷議程實施而懲罰民眾的總統來說，這正在我們的預料之內。」

聯邦政府實施這一新政策的決議源於其對紐約《綠燈法》的攻擊。紐約州長安德魯·葛謨於去年把《綠燈》法案簽署進法律，該法案允許無證件的移民申請駕照。《綠燈法》旨在使紐約的道路更加安全，其促進了本州的經濟發展，並使移民能夠走出陰影。已有兩所不同的聯邦法院駁回了針對這一法律而提起的不道德訴訟。為保證依據《綠燈法》而最新獲得駕照資格的居民能夠提出申請，該法律禁止向聯邦移民部門公開申請人的個人訊息，因法律要求而公開的情形除外。

已經參加《可信旅客項目》的紐約居民將不再參加《全球入境項目》或其他被取消的項目。雖然美國國土安全部表示《交通安全管理局提前審核項目 (Transportation Security Administration Pre, TSA Pre)》此次將不會受到影響，但該部門並沒有排除未來實施其他舉措的可能性。

聯邦項目部 (Division of Federal Initiatives) 檢察長助理丹尼爾拉·諾蓋拉 (Daniela Nogueira)、公民權利部副部長艾琳娜·哥德斯坦 (Elena Goldstein)、聯邦項目部首席顧問馬修·科蘭傑洛 (Matthew Colangelo)，上訴與意見處 (Division of Appeals and

Opinions) 的副檢察長傑弗里 W. 朗 (Jeffrey W. Lang) 和檢察長助理琳達·方 (Linda Fang) 對本事務負責。聯邦項目部受首席副檢察長詹妮弗·萊維 (Jennifer Levy) 的監管。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)