



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 10 февраля 2015 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О РЕКОРДНОМ КОЛИЧЕСТВЕ ПАССАЖИРОВ,  
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ЭКСПРЕССОМ AIRTRAIN В АЭРОПОРТУ JFK (КЕННЕДИ), КОТОРОЕ В 2014 ГОДУ  
СОСТАВИЛО 6,4 МИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК**

***Рост интенсивности пассажирских перевозок привел к росту пассажиропотока почти на 250  
процентов с 2004 года***

***Развитие системы AirTrain JFK обеспечивает возможность оценить потенциал развития  
пассажиропотока в системе AirTrain для аэропорта LGA (ЛаГуардиа)***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что в 2014 году транспортная система AirTrain аэропорта JFK в 10-й раз подряд поставила рекорд годовой интенсивности пассажиропотока, который достиг 6,5 миллионов пассажиров и продемонстрировал увеличение примерно на 250 процентов с 2004 года, первого полного года эксплуатации системы рельсового сообщения между аэропортом и станциями MTA Jamaica и Howard Beach.

«Система AirTrain JFK доказала, что она является не только одной из наиболее удобных и доступных транспортных систем, используемых для перемещения в аэропорт Кеннеди и из него, но и одной из самых популярных транспортных систем, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Инвестиции, которые мы осуществили в систему AirTrain аэропорта JFK (Кеннеди), дали возможность большому количеству человек воспользоваться услугами, предоставляемыми нашими аэропортами, и я уверен в том, что мы обеспечим такую же эффективность инвестиций в пассажирскую систему Airtrain для аэропорта LGA (ЛаГуардиа)».

«Управление портов (Port Authority) поддерживает курс Губернатора Куомо (Cuomo) на упрощение перемещения в аэропорт LaGuardia (ЛаГуардиа) и обратно посредством организации системы рельсового сообщения, — отметил Исполнительный директор Портового управления Пэт Фойе (Pat Foye), — Транспортная система AirTrain аэропорта JFK (Кеннеди) внесла мощный вклад в развитие аэропорта Кеннеди (Kennedy) за последнее десятилетие, и мы полагаем, что транспортная система AirTrain в аэропорту LGA (ЛаГуардиа) также приведет к развитию и этого аэропорта».

Общая интенсивность пассажиропотока в числовом выражении для экспресса AirTrain, транспортирующего пассажиров в аэропорт JFK (Кеннеди) и обратно в 2014 году составила 6 487 118 и продемонстрировала резкий рост на 8 процентов в сравнении с общими показателями только 2013 года. Помимо этого 10 миллионов пассажиров и работников аэропорта воспользовались экспрессом для перемещения между терминалами аэропорта, парковочными площадками, местами стоянки для автомобилей для трансфертов в гостиницы и пунктами проката автомобилей. Система пассажирских перевозок AirTrain аэропорта JFK начала работу в конце 2003 года, и в 2004 году общее количество пассажиров, воспользовавшихся ее услугами по установленным тарифам, составило 2 623 791 человек.

Выход на последний на сегодняшний день рекордный уровень пассажиропотока, обеспечиваемого системой, совпал с предложением Губернатора Куомо (Cuomo) о запуске экспресса AirTrain для аэропорта LGA (ЛаГуардиа), который станет первой системой железнодорожного сообщения между 75-летним аэропортом ЛаГуардиа (LaGuardia) и городом в районе 7 линии метрополитена Subway и железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Railroad). В 2014 году на уровне аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia) был также установлен рекорд по объему пассажиропотока, который составил 26,9 миллионов человек, в связи с чем можно говорить о благоприятных условиях для дальнейшего роста интенсивности пассажиропотока в аэропорту ЛаГуардиа (LGA) в ближайшие десятилетия. Губернатор Куомо (Cuomo) обратился к Управлению портов (Port Authority) и транспортному агентству МТА с призывом работать совместно в рамках организации маршрута экспресса AirTrain в аэропорт LGA (ЛаГуардиа), и руководители обоих ведомств — исполнительный директор Фойе (Foyle) и начальник и генеральный директор транспортного агентства МТА Томас Прендергаст (Thomas Prendergast) — заявили о своей поддержке проекта.

По данным исследования, проведенного Управлением портов (Port Authority), самым популярным среди пассажиров средством перемещения в аэропорт ЛаГуардиа (LaGuardia) и обратно является такси, услугами которого в прошлом году воспользовались 46 процентов прибывших и улетающих пассажиров. Этот показатель возрастает до 60 процентов, если в рамках количества оказанных услуг такси учитываются услуги транспортировки на лимузинах. Открытие автобусного экспресс-маршрута Q70 в аэропорт ЛаГуардиа (LaGuardia) обеспечило рекордное количество пассажиров авиарейсов аэропорта ЛаГуардиа (LaGuardia), пользующихся автобусом для перемещения в аэропорт и обратно, составившее 9 % от общего количества пассажиров авиарейсов, обслуживаемых аэропортом.

В аэропорту JFK (Кеннеди) рекордное количество пассажиров, составившее 53,2 миллиона человек, было зарегистрировано в 2014 году; из них 12 процентов (6,4 миллиона человек) пользовались экспрессом AirTrain аэропорта JFK. Данные показатели, соответственно, выросли с 50,4 миллиона пассажиров и 6 миллионов пользователей системой AirTrain аэропорта JFK, зарегистрированных в 2013 году.

Количество пользователей системы AirTrain аэропорта JFK увеличилось вдвое с 2004 года, первого полного года эксплуатации системы, с 2,6 миллионов человек до 5,2 миллионов человек, всего за пять лет, к 2009 году.

В комплексе аэропорты Управления портов штата являются одним из ключевых локомотивов экономики штата, который обеспечивает более 550 000 рабочих мест, годовой оборот от коммерческой деятельности на уровне 80 миллиардов долларов и заработную плату работников в размере более 28 миллиардов долларов в год. Более 8 миллиардов долларов инвестиций, обеспеченных только Управлением портов (Port Authority), предусмотрены на нужды аэропортов в текущем бюджете долгосрочных вложений; при этом авиакомпании и прочие частные компании готовятся инвестировать на миллиарды долларов больше.

Постоянный рост показателей пассажиропотока также стимулирует экономический рост на уровне регионов: с ростом количества пользователей аэропортов Управления на дополнительный миллион человек ожидается увеличение количества рабочих мест на 4 000 единиц и рост возможностей реализации экономических льгот на 700 миллионов долларов.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418