



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 10 febbraio 2015

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL RECORD DI NUMERO DI VIAGGIATORI RAGGIUNTO DA
AIRTRAIN JFK, CON 6,4 MILIONI DI UNITÀ NEL 2014**

La costante rapida crescita dell'uso del mezzo ha portato a un aumento di passeggeri quasi del 250% rispetto al 2004

La crescita di AirTrain JFK consente di farsi un'idea del potenziale di viaggiatori sulla proposta AirTrain LGA

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che, nel 2014, AirTrain JFK ha ottenuto il 10° consecutivo record annuale di viaggiatori, raggiungendo circa 6,5 milioni di unità, con un aumento quasi del 250% rispetto al 2004, primo anno di pieno regime del collegamento ferroviario tra l'aeroporto e le stazioni della MTA Jamaica e Howard Beach.

“AirTrain JFK non soltanto si è dimostrato uno dei mezzi più comodi ed economici di raggiungere o lasciare l'aeroporto, ma anche uno dei più amati” ha affermato il Governatore Cuomo. “L'investimento che abbiamo compiuto su AirTrain JFK ha consentito a un numero maggiore di passeggeri di utilizzare i nostri aeroporti e sono certo che registreremo lo stesso rendimento sull'investimento con Airtrain LGA.”

“La Port Authority appoggia l'idea del Gov. Cuomo di favorire gli spostamenti verso e dall'aeroporto LaGuardia tramite un accesso ferroviario” ha dichiarato il Direttore esecutivo della Port Authority Pat Foye. “AirTrain JFK ha decisamente contribuito alla crescita dell'aeroporto Kennedy nell'ultimo decennio e siamo convinti che AirTrain LGA farà altrettanto con LaGuardia.”

Il totale dei viaggiatori paganti su AirTrain JFK nel 2014 è stato pari a 6.487.118, con deciso balzo dell'8% sui soli totali del 2013. Inoltre, oltre 10 milioni di passeggeri e lavoratori dell'aeroporto si sono serviti della linea per spostarsi tra i terminal delle linee aeree, i parcheggi, le aree per le navette agli alberghi e le strutture di noleggio auto. AirTrain JFK ha iniziato a operare a fine 2003 e nel 2004 ha totalizzato 2.623.791 viaggiatori paganti.

Il più recente record del collegamento ferroviario si verifica proprio nel momento in cui il Governatore Cuomo propone AirTrain LGA, che costituirà il primo collegamento ferroviario al settantacinquenne aeroporto LaGuardia, per la connessione con la linea metropolitana cittadina n. 7 e con la ferrovia Long Island Railroad. Nel 2014, LaGuardia ha realizzato il record di 26,9 milioni di passeggeri e tutti gli indizi suggeriscono una crescita costante dei passeggeri aerei presso il LGA nei prossimi decenni. Il Governatore Cuomo ha invitato la Port Authority e la MTA a lavorare in sinergia, per lo sviluppo di AirTrain LGA; sia il Direttore esecutivo Foye che il Presidente e Amministratore delegato della MTA Thomas Prendergast si sono impegnati a dare il loro appoggio.

Da sondaggi della Port Authority emerge che i taxi rappresentano il mezzo principale di trasporto utilizzato dai viaggiatori per raggiungere o lasciare LaGuardia: lo scorso anno, il 46% dei passeggeri in partenza e arrivo ha utilizzato una vettura di piazza. Tale cifra aumenta bruscamente al 60% se, alle cifre dell'impiego dei taxi si aggiungono le automobili di rappresentanza e private. L'introduzione della linea dell'autobus diretto Q70 verso LaGuardia ha contribuito a conquistare il record aeroportuale in relazione agli spostamenti su autobus: il 9% dei passeggeri del LaGuardia ha preso l'autobus per raggiungere o lasciare l'aeroporto.

JFK ha assistito a un record stimato di 53,2 milioni di passeggeri nel 2014, di cui il 12% (6,4 milioni) ha utilizzato AirTrain JFK. Si tratta di un enorme salto rispettivamente dalle cifre del 2013: 50,4 milioni di passeggeri e 6 milioni di viaggiatori sull'AirTrain JFK.

AirTrain JFK ha raddoppiato l'utenza del 2004, il suo primo anno a pieno regime, pari a 2,6 milioni di passeggeri, giunti nel 2009 (solo cinque anni dopo) a 5,2 milioni.

Nel complesso, gli aeroporti della Port Authority rappresentano uno dei più importanti motori economici della regione, sostenendo circa 550.000 posti di lavoro, quasi 80 miliardi di dollari di attività economiche e oltre 28 miliardi di retribuzioni annuali. Nel bilancio corrente delle spese in conto capitale, la Port Authority ha destinato ai soli aeroporti un investimento di oltre 8 miliardi di dollari, mentre le linee aeree e altre società private sono pronte a investire altri miliardi.

I costanti incrementi delle cifre dei passeggeri determinano un aumento della crescita economica: per ogni milione di passeggeri aerei in più che si serve degli aeroporti dell'ente, si stima che vengano realizzati 4.000 posti di lavoro e 700 milioni di benefici economici in più.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418