



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 10 février 2015

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QU’AIRTRAIN JFK A ATTEINT UNE FREQUENTATION RECORD DE 6,4 MILLIONS DE VOYAGEURS EN 2014**

***La croissance rapide de la fréquentation a engendré une augmentation des passagers de près de 250 pour cent depuis 2004***

***La croissance d’AirTrain JFK laisse entrevoir un potentiel de fréquentation pour la proposition d’AirTrain LGA***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd’hui qu’en 2014, AirTrain JFK a atteint son 10<sup>ème</sup> record consécutif de fréquentation annuelle, avec environ 6,5 millions de voyageurs – une augmentation de près de 250 pour cent depuis que la ligne ferroviaire de l’aéroport en direction et en provenance des gares Jamaica et Howard Beach de la MTA a effectué sa première année de service en 2004.

« AirTrain JFK a prouvé être non seulement l’un des moyens les plus pratiques et les plus abordables d’aller et de partir de l’aéroport, mais aussi l’un des plus populaires, a déclaré le Gouverneur Cuomo. » « Les investissements que nous avons réalisés dans AirTrain JFK ont permis à plus de voyageurs d’utiliser nos aéroports, et je suis sûr que nous verrons le même retour sur investissement avec AirTrain LGA. »

« L’autorité portuaire soutient la vision du Gouverneur Cuomo pour faciliter les déplacements en direction et en provenance de l’Aéroport LaGuardia avec un accès ferroviaire », a déclaré le Directeur Exécutif de l’Autorité portuaire, Pat Foye. « AirTrain JFK a contribué fortement à la croissance de l’Aéroport Kennedy au cours de la décennie passée, et nous pensons qu’AirTrain LGA fera de même pour LaGuardia. »

Le nombre total de voyageurs avec billets pour l’AirTrain JFK en 2014 a été de 6 487 118, une forte augmentation de 8 pour cent par rapport aux totaux de la seule année 2013. De plus, plus de 10 millions de passagers et d’employés des aéroports ont utilisé le service pour se déplacer entre les terminaux des aéroports, les parkings, les zones de navettes pour les hôtels et de location de voiture. AirTrain JFK a lancé le service fin 2003, et en 2004, totalisait 2 623 791 voyageurs avec billets.

Le dernier record du lien ferroviaire survient comme le Gouverneur Cuomo a proposé un AirTrain LGA, qui serait le premier lien ferroviaire vers l'Aéroport LaGuardia vieux de 75 ans, offrant une liaison avec la ligne de métro de la ville n° 7 et le réseau ferroviaire de Long Island. LaGuardia a atteint un record de 26,9 millions de passagers en 2014 et tous les signes indiquent une croissance continue des passagers aériens à LGA au cours des décennies à venir. Le Gouverneur Cuomo a fait appel à l'Autorité portuaire et à la MTA pour travailler en collaboration sur le développement d'un AirTrain LGA, et à la fois le Directeur Exécutif Foye et le PDG de la MTA Thomas Prendergast ont promis leur soutien.

L'Autorité portuaire a mené une enquête qui montre que les taxis sont les premiers moyens de transport pour les voyageurs pour se rendre à LaGuardia et en revenir, avec 46 pour cent de passagers qui ont pris un taxi l'an dernier dans les deux sens. Ce chiffre grimpe à 60 pour cent lorsque les limousines et voitures citadines sont incluses dans le nombre d'utilisation des taxis. L'ajout de l'itinéraire de bus rapide Q70 vers LaGuardia a permis d'établir un record aéroportuaire pour les trajets en bus, avec 9 pour cent des passagers de LaGuardia voyageant en bus pour se rendre à ou partir de l'aéroport.

JFK a enregistré un record estimé à 53,2 millions de passagers en 2014, avec 12 pour cent (6,4 millions) de passagers utilisant l'AirTrain JFK. Ces chiffres ont grimpé passant respectivement de 50,4 millions de passagers et 6 millions de passagers AirTrain JFK en 2013.

AirTrain JFK a doublé sa fréquentation annuelle enregistrée la première année en 2004 de 2,6 millions de passagers, pour passer à 5,2 millions de passagers en 2009 en seulement cinq ans.

Combinés, les aéroports de l'Autorité portuaire sont l'un des moteurs économiques majeurs de la région, soutenant plus de 550 000 emplois, près de 80 milliards de dollars d'activité économique annuelle et plus de 28 milliards de dollars de salaires annuels. Plus de 8 milliards de dollars d'investissement de l'Autorité portuaire ont été alloués aux aéroports de l'agence dans le budget actuel, avec des compagnies aériennes et d'autres sociétés privées qui sont prêtes à investir des milliards de plus.

L'augmentation continue de la croissance des passagers conduit à une augmentation de la croissance économique régionale : environ 4 000 emplois supplémentaires sont créés et 700 millions de dollars d'avantages économiques sont générés toutes les fois qu'un million de voyageurs de plus utilisent les aéroports de l'agence.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418