



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2015 年 2 月 10 日

州長 CUOMO 宣佈 AIRTRAIN JFK 於 2014 年的乘客數達到創紀錄的 640 萬人次

乘坐量的持續快速增長致使乘客數自 2004 年以來增長了近 250%

AirTrain JFK 的發展顯現出 AirTrain LGA 提案的乘客數潛力

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，AirTrain JFK 於 2014 年連續第 10 年創下年度乘客數紀錄，達到約 650 萬人次 – 自該條往來接駁 MTA Jamaica 站和 Howard Beach 站的機場軌道線於 2004 年首次啟動全年運行以來增長了近 250%。

「事實已證明，AirTrain JFK 不僅是往來機場最便利、最廉價的方式之一，而且是最受歡迎的之一，」州長 Cuomo 說。「我們對 AirTrain JFK 做出的投資已讓更多乘客能夠更方便地使用我們的機場，而我相信我們將會見證對 AirTrain LGA 的投資會獲得同樣的回報。」

「港務局支援州長 Cuomo 對透過軌道交通來提高往來 LaGuardia 機場之出行便利性的願景，」港務局(Port Authority)執行主任 Pat Foye 說。「過去十年裡，AirTrain JFK 為 Kennedy 機場的發展做出了巨大貢獻，因此我們相信 AirTrain LGA 將會為 LaGuardia 機場創造同樣的利益。」

AirTrain JFK 於 2014 年的總付費乘客數為 6,487,118 人次，單較之 2013 年的總人次便驟增了 8%。另外，1000 多萬乘客和機場員工使用該服務往來於各航空公司候機樓、停車場、酒店穿梭巴士區及租車區。AirTrain JFK 於 2003 年年底開始投入服務，2004 年的總付費乘客數達到 2,623,791 人次。

該軌道接駁線創下最新紀錄正值州長 Cuomo 提議 AirTrain LGA 專案 - 首條接駁擁有 75 年歷史之 LaGuardia 機場的軌道線，可接駁該市的地下鐵 7 號線和長島鐵路。LaGuardia 機場於 2014 年的旅客數達到創紀錄的 2690 萬，而所有跡象皆顯示出 LGA 的航空旅客數會在未來數十年裡持續增長。州長 Cuomo 已呼籲港務局和 MTA 合作開發 AirTrain LGA，且執行主任 Foye 和 MTA 董事長兼執行長 Thomas Prendergast 已承諾會鼎力相助。

據港務局調查顯示，計程車是旅客往來 LaGuardia 機場最主要的交通方式，去年有 46% 往來機場的旅客係搭乘計程車。如將豪華轎車和加長專車納入計程車使用人數，則該數字會躍升至 60%。通往 LaGuardia 之 Q70 快線巴士的加入幫助機場的巴士交通創下了紀錄，其中 9% 的 LaGuardia 旅客透過巴士往來於機場。

JFK 機場於 2014 年的旅客人數達到創紀錄的約 5320 萬，其中 12%（640 萬）的旅客使用 AirTrain JFK 服務。2013 年，該等數字僅分別為 5040 萬旅客和 600 萬 AirTrain JFK 乘客。

AirTrain JFK 於 2004 年首度全年運行時的乘客數為 260 萬，而僅僅五年後的 2009 年，乘客數便翻番至 520 萬。

另外，港務局的機場是該地區重要的經濟引擎之一，支援了 550,000 多份工作、每年近 800 億美元的經濟活動，及每年超過 280 億美元的工資。單單港務局於目前資本預算中對該機構之機場的投資便已達到 80 多億美元，同時航空公司及其他私營公司準備再投資數十億美元。

乘客數的持續增長有助於推動地區經濟的發展：每當多出一百萬飛機乘客使用該機構的機場，便可再創造約 4,000 份就業和 7 億美元的經濟效益。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418