



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 8 de febrero del 2015

**EL GOBERNADOR CUOMO PIDE TENER PRECAUCIÓN POR LA ADVERTENCIA DE UNA TORMENTA INVERNAL EN LA MAYORÍA DE LOS CONDADOS DE NEW YORK**

*El tránsito en todo el estado se ha visto afectado por la nieve, el hielo y las temperaturas bajo cero*

El Gobernador Andrew M. Cuomo, ha pedido hoy a los conductores que transitan por New York, que extremen sus precauciones durante la actual tormenta invernal, porque hay precipitaciones de hielo y han caído hasta 18 pulgadas (45.7 cm) de nieve en algunas regiones en todo el estado. La tormenta ya está impactando los viajes por carretera y aire, y las condiciones probablemente empeorarán, ya que la tormenta continúa hasta el martes. El Gobernador hace una exhortación adicional a las personas que se trasladan diariamente y que tienen que transitar el lunes por la mañana, a actuar con precaución y planificar anticipadamente.

“Debido a que otra tormenta invernal se aproxima al estado, exhorto a todos los neoyorquinos a estar en alerta extrema y planificar anticipadamente cuando se vaya a conducir, para mantenerse a salvo y evitar retrasos”, dijo el Gobernador Cuomo. “Hemos desplegado recursos en todas las regiones del estado para responder y monitorear de cerca las condiciones, a medida que la tormenta avanza en las próximas 36 horas”.

El Servicio Meteorológico Nacional ha emitido una advertencia de tormenta invernal para la mayoría de los condados del estado de New York, hasta la mañana del martes. La lluvia helada y la nieve continuarán y estarán acompañadas por bajas temperaturas y viento en algunas partes del estado. El del Servicio Meteorológico Nacional predice, de última hora, los siguientes acumulaciones regionales de nieve:

- Región Capital: 9 a 18 pulgadas (22.8-45.7 cm), con algunas alturas totales sobre las alturas más elevadas.
- Nivel sur: De 8 a 12 pulgadas (20.3-30.4 cm), con unas pocas centésimas de pulgada de posible hielo.
- New York Oeste: 5 a 9 pulgadas (12.7-22.8 cm), con unas pocas centésimas de pulgada de posible hielo.

- North Country: 6 a 10 (15.2-25.4 cm) en todo el Valle de St. Lawrence y de 10 a 14 pulgadas (25.4-35.5 cm) en el norte de las montañas Adirondack.
- Downstate (parte baja del estado): Nieve mínima, sin embargo, es posible que se presente acumulación de hielo de menos de 0.1 pulgada.

El equipo del estado que está listo para esta tormenta incluye un total de 1,781 barredoras y 4,184 operadores, además de 380 cargadores frontales y más de 375,000 toneladas de sal.

### **Departamento de la Autoridad de Transporte y Autopistas**

El Departamento de Transporte del Estado cuenta con un total de 1,444 barredoras, 3,629 operadores y supervisores, 325 cargadores frontales y 274,000 toneladas de sal, desplegados en todo New York para luchar contra la tormenta.

La Autoridad de Autopistas del Estado de New York tiene un total de 337 barredoras quitanieves grandes y medianas, 555 operadores de barredoras quitanieves, 55 cargadores frontales y 105,000 toneladas de sal disponibles en todo el Estado de New York para dar respuesta ante la tormenta. Al seleccionar lugares que no tienen sal residual en la carretera, se estará expuesto a pre tratamiento líquido.

Debido a que todo el estado está a la espera del clima invernal, no hay planes del Departamento de Transporte o Autoridad de Autopistas de desplazar equipos o recursos a una región específica. Ambas agencias están monitoreando continuamente la situación y harán los ajustes necesarios.

Se exhorta a los automovilistas de la Autopista a suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la Autopista. Los automovilistas pueden suscribirse a TRANSalerts siguiendo este vínculo:

<http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>. Los usuarios de la Autopista también pueden recibir información actualizada en tiempo real [siguiendo a @ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando <http://www.thruway.ny.gov> en donde pueden ver un mapa interactivo que muestra las condiciones del tráfico en la Autopista y otros caminos del Estado de New York.

### **Autoridad Metropolitana de Transporte**

Todos los puentes y túneles de MTA, el ferrocarril de Long Island, el ferrocarril Metro-North y los autobuses y subterráneos de la Ciudad de New York están en funcionamiento, con equipos preparados para quitar la nieve y el hielo, y colocar sal en las plataformas y escaleras. La MTA tiene trenes equipados con equipos de deshielo y raspadores para quitar el hielo de los terceros carriles y se desplegarán cuando sea necesario.

### **Autoridad Portuaria**

Antes del clima invernal, la Autoridad Portuaria está preparada para implementar personal adicional en todas las instalaciones, que es el curso normal de las operaciones durante los eventos de clima invernal.

Los aeropuertos, puentes, túneles y PATH tienen módulos climatológicos de invierno donde personal clave analiza los informes del clima y despliega personal y equipos.

La Autoridad Portuaria insta a los pasajeros que viajan por aire y autobús que consulten con las empresas de transporte antes de ir al aeropuerto o las terminales de autobús, para confirmar si su avión o autobús partirá en los horarios programados. El organismo también puede imponer restricciones de velocidad en sus cruces si las condiciones climáticas lo ameritan.

La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes insumos y equipos de clima invernal preparados en sus principales centros de transporte:

- Más de 200 equipos de nieve en sus aeropuertos, incluyendo fundidoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve en una hora y barredoras que pueden retirar nieve a 40 millas por hora;
- Más de 60 equipos de nieve en puentes y túneles, incluyendo casi dos docenas de barredoras y aplanadoras en el puente George Washington, el puente más transitado del mundo;
- Miles de toneladas de sal y arena para carreteras de aeropuertos y estacionamientos, además de toneladas de sal para puentes y túneles;
- Cientos de miles de galones de líquidos de anticongelantes químicos en los aeropuertos, lo que evitará que se adhiera nieve y hielo en las pistas de aterrizaje y pistas de rodaje, además de miles de toneladas de descongelantes sólidos, lo que derretirá la nieve y el hielo que ya se encuentra en el suelo;
- Trenes equipados con barredoras, trenes con agentes líquidos para derretir nieve y una barredora con “motor de reacción” para eliminar la nieve de las pistas PATH y quitanieves, barredoras y aplanadoras para limpiar las entradas de las estaciones, los caminos que sirven a las 13 estaciones de PATH y varias instalaciones de apoyo; y
- Aproximadamente 1,000 miembros del personal y contratistas con años de capacitación y experiencia profesional especializada en el manejo de clima invernal severo en instalaciones de transporte.

Para actualizaciones al minuto sobre los cruces de la Autoridad Portuaria, los aeropuertos y el sistema PATH, se anima a los viajeros a suscribirse a las alertas de la Autoridad Portuaria en <http://www.paalerts.com/>. Los pasajeros también pueden llamar al 511 o visitar [511NY.org](http://511NY.org) o [511NJ.org](http://511NJ.org) para obtener más información sobre las condiciones de la autopista.

### **Seguridad pública**

La División de la Policía Estatal ha estado en contacto con todos los comandantes regionales para asegurarse de que se hayan identificado los recursos y patrones de personal para la tormenta. La Policía Estatal de New York está preparada para utilizar 50 vehículos 4x4; 8 vehículos todo terreno y 8 motos de nieve en la región. La Policía Estatal normalmente asignada al Manejo de Incidentes de Tráfico y las Fuerzas del Orden de Vehículos Comerciales han sido reasignadas a labores de patrullaje para esta

tormenta. Se ha designado previamente al personal de Patrulleros del Manejo de Emergencias para operar los Centros de Operación de Emergencias en los condados y se han hecho pruebas con todo el equipo de energía eléctrica y comunicaciones.

La Oficina de Manejo de Emergencias del Estado de New York está monitoreando el sistema climático y está en contacto con los Directores de Emergencias del Condado, quienes informarán del conocimiento de la situación a lo largo del evento climático. La Oficina Regional del personal del Manejo de Emergencias está disponible para el personal de los Centros de Operaciones de Emergencia del Condado, si es necesario.

### **Tenga cuidado si debe viajar**

Es importante que los conductores en todos los caminos recuerden que las barredoras quitanieves se desplazan a velocidades de hasta 35 millas por hora, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad, para garantizar que la sal que se esparce se quede en los carriles de tránsito y no se salga de las carreteras. En carreteras interestatales, las barredoras quitanieves a menudo operan de lado a lado; este es el modo más seguro y eficiente de despejar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones además deben recordar que los conductores de las barredoras quitanieves tienen líneas de visión limitada, y el tamaño y peso de las barredoras quitanieves hace difícil maniobrar y detenerse rápidamente. La nieve que se levanta detrás de la barredora puede reducir severamente la visibilidad o causar condiciones de pérdida total de visibilidad (“whiteout”). Los automovilistas no deben intentar rebasar a una barredora quitanieves o seguirla muy de cerca. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de las barredoras quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para manejar en forma segura durante el invierno incluyen:

- Nunca seguir de cerca de una barredora quitanieves o intentar rebasarla. Recordar que la carretera delante de la barredora quitanieves, normalmente está cubierta de nieve;
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantenerse a una distancia prudente de otros vehículos;
- Programar tiempo extra de viaje en clima invernal y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve;
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos;
- Tener cuidado con el hielo negro, que puede ser difícil de ver pero que crea condiciones resbaladizas cuando las temperaturas del pavimento están por debajo del punto de congelación;
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante las tormentas;
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra aislado por la nieve;

- Equipe su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, raspador de hielo, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío;
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada; y
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso de que el vehículo se descomponga, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

Los automovilistas también deben tener los siguientes artículos de emergencia en sus vehículos:

- Linterna con baterías adicionales
- Teléfono celular cargado y cargador para automóvil
- Botiquín básico de primeros auxilios
- Cobijas o sacos de dormir
- Ropa adicional, incluyendo ropa para la lluvia, botas, guantes y calcetas
- Limpiador y cepillo para parabrisas
- Extinguidor de incendios
- Pala
- Arena, sal para el camino y/o arena para gatos para la tracción
- Cadenas para llantas o tapetes de tracción
- Equipo básico de herramientas, incluyendo pinzas, llaves y destornilladores
- Cuerda para remolcar
- Cables para pasar batería
- Reflectores/luces de bengala para carreteras
- Paño de color brillante (para usar como bandera)
- Mapas de carreteras

El agotamiento, como el causado por palear nieve, retirar escombros o empujar un carro, puede aumentar el riesgo de un ataque cardíaco. Para evitar problemas:

- Manténgase caliente, vístase con ropa para el frío y **TÓMELO CON CALMA** al trabajar en exteriores.
- Tome descansos frecuentes para evitar el agotamiento.
- Si siente dolor en el pecho, falta de aire o dolor en la mandíbula o en el brazo -- **DETÉNGASE** y busque ayuda de inmediato.

Si pierde el servicio eléctrico:

- Primero llame a su empresa de servicios para determinar el cronograma de reparaciones en el área.

- Apague o desenchufe luces y aparatos para evitar una sobrecarga en los circuitos cuando se restaure el servicio. Deje una luz encendida para indicarle cuando la energía ha sido restaurada.
- Si la calefacción se apaga durante una tormenta invernal, manténgase caliente cerrando los cuartos que no necesite.
- Consejos de seguridad con medios alternativos de calefacción

Otros consejos de seguridad para el hogar:

- Cuando quite la nieve y el hielo de las carreteras y aceras, manténgase alejado de los medidores eléctricos y de gas natural para evitar dañarlos, lo que podrá interrumpir, accidentalmente, el servicio o ponerle a usted en peligro. La nieve y el hielo pueden dañar los medidores eléctricos y de gas natural, las tuberías de gas natural y los reguladores de gas natural, por lo tanto, nunca entierre estos equipos cuando quite la nieve con pala, sopladora o quitanieves.
- Cuando deba quitar nieve o hielo de un techo, no deje que caiga sobre medidores eléctricos o de gas natural ni sobre los equipos relacionados.
- Las ventilaciones y chimeneas de aparatos de gas natural deben mantenerse sin nieve ni hielo para evitar la acumulación de monóxido de carbono potencialmente mortal.
- Esté alerta si siente olor a gas natural. Si huele ese olor especial similar al azufre – como olor a huevo podrido – levántese, salga y llame de inmediato a la compañía de gas desde su teléfono celular o el teléfono de un vecino.

El Estado de New York ofrece un sistema con información de viaje que cuenta con reportes en tiempo real sobre traslados y condiciones de los caminos, que puede accederse por teléfono al 511 o en línea en [www.511ny.org](http://www.511ny.org), y mediante el nuevo sitio móvil en [www.m.511ny.org](http://www.m.511ny.org). El sitio web cuenta con un mapa con códigos de color que indican cuáles caminos estatales están cubiertos de nieve, de hielo, mojados, secos o cerrados, para ayudar a los conductores a determinar si es aconsejable trasladarse. También ofrece vínculos a información sobre aeropuertos, trenes y tránsito.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

**We Work for the People**

Performance \* Integrity \* Pride

Spanish