



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 8 febbraio 2015

**IL GOVERNATORE INVITA ALLA PRUDENZA A SEGUITO DELL'AVVISO TEMPESTA DI NEVE NELLA
MAGGIOR PARTE DELLE CONTEE DELLO STATO DI NEW YORK**

La circolazione in tutto lo Stato sarà ostacolata da neve, ghiaccio e temperature polari

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha esortato oggi gli automobilisti di tutto New York a esercitare prudenza durante la tempesta di neve in corso, che sta riversando ghiaccio e fino a 18 pollici di neve in alcune regioni dello Stato. La tempesta sta già colpendo la circolazione stradale e il traffico aereo ed è probabile che le condizioni peggioreranno poiché la perturbazione proseguirà fino a martedì. Il Governatore ha inoltre invitato i pendolari che intendono mettersi in viaggio lunedì mattina a esercitare prudenza e a pianificare in anticipo.

“Di fronte a un’altra tempesta di neve in avvicinamento verso lo Stato, invito tutti i newyorkesi a essere particolarmente vigili e pianificare in anticipo gli spostamenti, per garantirsi una costante sicurezza ed evitare ritardi” ha affermato il Governatore Cuomo. “Abbiamo dispiegato risorse pronte a intervenire in ogni regione dello Stato e monitoreremo attentamente la situazione durante il passaggio della tempesta durante le prossime 36 ore”.

Il National Weather Service (Servizio meteorologico nazionale) ha emesso un avviso di tempesta di neve per la maggior parte delle contee dello Stato di New York fino a martedì. La pioggia ghiacciata e la neve continueranno a cadere e, in alcune aree dello Stato, saranno accompagnate da temperature rigide e venti. Nei suoi ultimi dati, il National Weather Service prevede i seguenti accumuli di neve nelle regioni:

- regione della capitale: da 9 a 18 pollici, con totali leggermente maggiori alle altitudini superiori.
- livello meridionale: da 8 a 12 pollici, con la possibilità di alcuni centesimi di pollice di ghiaccio.
- NY occidentale: da 5 a 9 pollici, con la possibilità di alcuni centesimi di pollice di ghiaccio.
- paese settentrionale: da 6 a 10 in tutta la St. Lawrence Valley e da 10 a 14 pollici nelle Adirondack settentrionali.
- parte meridionale dello Stato: Neve a livelli minimi, ma possibilità di accumulo di ghiaccio inferiore a un decimo di pollice.

Le attrezzature statali pronte per questa perturbazione comprendono in totale 1.781 spazzaneve e 4.184 operatori e supervisori, oltre a 380 caricatori frontali e più di 375.000 tonnellate di sale.

Dipartimento dei trasporti e Thruway Authority

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato dispone in totale di 1.444 spazzaneve, 3.629 operatori e supervisori, 325 caricatori frontali e 274.000 tonnellate di sale stradale, sparsi sul territorio di New York, per contrastare gli effetti della tempesta.

La New York State Thruway Authority ha complessivamente 337 spazzaneve di dimensioni grandi e medie, 555 operatori dei mezzi spazzaneve, 55 caricatori frontali e 105.000 tonnellate di sale, distribuite in tutto lo Stato di New York, per gli interventi dovuti alla tempesta. Alcune zone prive di sale residuo sul manto stradale saranno sottoposte al pretrattamento liquido.

Poiché si prevedono condizioni gelide in tutto lo Stato, il Dipartimento dei trasporti e la Thruway Authority non hanno disposto il trasferimento di attrezzature o risorse in una regione specifica. Entrambi gli enti stanno costantemente monitorando la situazione e adatteranno le scelte alle necessità.

Si invitano gli automobilisti che percorrono la Thruway a iscriversi per ricevere le e-mail TRANSalert, che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway. Gli automobilisti possono anche iscriversi a TRANSalerts tramite il seguente collegamento: <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>. Per consultare una mappa interattiva che riporta le condizioni del traffico in relazione alla Thruway e altre strade nello Stato di New York, chi viaggia sulla Thruway può anche ottenere aggiornamenti in tempo reale [seguendo @ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) su Twitter o visitando la pagina <http://www.thruway.ny.gov>.

Metropolitan Transportation Authority

Tutti i ponti e le gallerie MTA, la Long Island Rail Road, la Metro-North Railroad e la New York City Subway and Buses continuano a operare, mentre sono pronte le squadre per lo sgombero della neve e del ghiaccio e per la distribuzione del sale sulle banchine e le scalinate. La MTA dispone di treni dotati di attrezzature antighiaccio e raschiatoi per eliminare il ghiaccio dalla controrotaia; se occorre, li dispiegherà.

Port Authority

In previsione del clima invernale, la Port Authority è pronta a inviare personale in più in tutte le sue strutture, secondo le normali procedure operative durante eventi meteo invernali. Gli aeroporti, i ponti, le gallerie e PATH dispongono di uffici competenti per la neve, in cui funzionari specializzati analizzano i bollettini meteo e smistano il personale e le attrezzature.

La Port Authority invita chi viaggia in aereo e autobus a rivolgersi alla rispettiva compagnia prima di recarsi presso gli aeroporti o i terminal degli autobus, per verificare se il proprio aereo o autobus partirà e gli orari di partenza previsti. L'agenzia potrebbe anche imporre limitazioni di velocità nei suoi attraversamenti, se le condizioni meteo lo richiederanno.

La Port Authority ha le seguenti attrezzature e riserve pronte presso le sue più importanti strutture di trasporto:

- oltre 200 mezzi antineve nei suoi aeroporti, comprese fonditrici di neve che possono liquefare fino a 500 tonnellate di neve all'ora, oltre a spazzaneve che possono sgomberare la neve a 40 miglia orarie;
- oltre 60 mezzi antineve presso ponti e gallerie, tra cui due dozzine di spazzaneve e spanditrici presso il George Washington Bridge, l'infrastruttura di transito di veicoli più trafficata del mondo;
- migliaia di tonnellate di sale e sabbia per le strade e i parcheggi degli aeroporti, oltre a migliaia di tonnellate di sale per ponti e gallerie;
- centinaia di migliaia di galloni di sostanze chimiche liquide antighiaccio presso gli aeroporti, che impediscono a neve e ghiaccio di aderire a rampe e piste di rullaggio, nonché migliaia di tonnellate di sostanze antighiaccio solide, che frantumano neve e ghiaccio già sul terreno;
- treni dotati di spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e spazzaneve con "motore a reazione" per sgombrare i binari PATH dalla neve, accanto a turbine da neve, spazzaneve e spanditrici, per liberare gli ingressi delle stazioni, le strade per raggiungere le 13 stazioni PATH e varie strutture di supporto;
- circa 1.000 unità di personale e di appaltatori con anni di formazione specializzata ed esperienza professionale nella gestione di condizioni climatiche invernali rigide nelle strutture di trasporto.

Per aggiornamenti al minuto sui punti di attraversamento della Port Authority, aeroporti e rete PATH, si invitano i viaggiatori a iscriversi agli avvisi della Port Authority, alla pagina <http://www.paalerts.com/>. I viaggiatori possono anche telefonare al numero 511 o visitare le pagine 511NY.org o 511NJ.org per ottenere informazioni ulteriori sulle condizioni delle vie di grande comunicazione.

Sicurezza pubblica

La Divisione della Polizia di Stato si è messa in contatto con tutti i Comandanti di truppa per garantire che siano stati identificati i piani organizzativi di risorse e dotazione organica per la tempesta. La Polizia di Stato è pronta a dispiegare 50 veicoli 4x4, 8 fuoristrada e 8 motoslitte nella regione. Gli agenti che di norma sono assegnati a compiti di gestione degli incidenti del traffico e al controllo legale dei veicoli commerciali sono stati assegnati a servizi di pattugliamento in relazione alla tempesta. Il personale di Gestione d'emergenza degli agenti è stato pre-designato per costituire l'organico dei Centri operativi d'emergenza di contea aperti, mentre tutte le apparecchiature di alimentazione e comunicazione d'emergenza sono state sottoposte a verifica.

L'Ufficio dello Stato di New York per la gestione delle emergenze sta monitorando il sistema meteo ed è in contatto con i Responsabili di contea per le emergenze, che informeranno in merito alla conoscenza situazionale per tutta la durata dell'evento meteorologico. Il personale dell'Ufficio regionale per la

gestione delle emergenze è a disposizione per costituire l'organico dei Centri operativi d'emergenza di contea, se occorre.

Se è indispensabile mettersi in viaggio, occorre prestare la massima prudenza

È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 35 miglia orarie (che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato), al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o causare condizioni di lattiginosità polare. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata sarà pulita e disseminata di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l'inverno:

- non seguire mai uno spazzaneve a distanza troppo ravvicinata, né tentarne il sorpasso. Ricordare che la strada davanti allo spazzaneve di solito è coperta di neve;
- adattare la velocità alle condizioni della strada e mantenersi a distanza di sicurezza da altri veicoli;
- prevedere tempi più lunghi per i viaggi invernali e attendere con pazienza lo svolgimento di operazioni per la rimozione di ghiaccio e neve;
- presupporre che il manto stradale dei ponti sia sdruciolevole, poiché congela più rapidamente rispetto alle superfici delle strade;
- prestare la massima prudenza al ghiaccio sulle strade: quando le temperature del manto scendono al di sotto dello zero, potrebbe essere difficile vedere il ghiaccio, che però rende le strade molto sdruciolevoli;
- tenere a portata di mano un cellulare, se possibile, ma non scrivere messaggi durante la guida; la guida distratta è illegale e diventa ancora più pericolosa in situazioni di maltempo;
- non avventurarsi mai fuori dal veicolo bloccato dalla neve;
- equipaggiare l'auto con oggetti utili per l'emergenza, tra cui sabbia, una pala, torce, cavi per la batteria, una corda, un raschietto per il ghiaccio, una radio portatile, luce intermittente, coperte e abiti caldi in più;
- informare una persona responsabile della meta da raggiungere, del percorso che si intende seguire e dell'ora di arrivo prevista
- nel caso che il veicolo subisca un guasto, sia coinvolto in un incidente o resti bloccato nella neve, mantenere la calma e non farsi prendere dal panico.

È opportuno che nei veicoli, gli automobilisti tengano i seguenti oggetti per le emergenze:

- una torcia con batterie di riserva
- un telefono cellulare carico e un caricabatteria da auto
- kit di primo soccorso di base
- coperte o sacchi a pelo
- abiti di riserva, compresi indumenti antipioggia, stivali, guanti e calze
- raschietto e spazzola antineve
- estintore
- pala
- sabbia, sale stradale e/o sabbia per lettiera da gatti per ottenere l'aderenza delle ruote
- catene da neve o tappetini antiscivolo
- kit utensili di base, contenente pinze, chiave e cacciavite
- fune da rimorchio
- cavi di connessione della batteria
- segnalatori luminosi/catadiottri stradali
- panno di colore acceso (da usare come bandierina)
- mappe stradali

Uno sforzo intenso (ad esempio spalare la neve, sgombrare detriti o spingere un'auto) può aumentare il rischio di infarto. Per evitare problemi:

- quando si lavora all'aperto, occorre mantenersi sempre caldi, indossare abiti caldi e RALLENTARE i ritmi.
- per evitare sforzi eccessivi, riposare spesso.
- se si avverte un dolore al petto, fiato corto o un dolore alla mascella o che si irradia lungo il braccio, FERMARSI e chiedere immediatamente aiuto.

Se si interrompe l'elettricità:

- innanzitutto, telefonare all'azienda elettrica per stabilire data e ora della riparazione della zona.
- spegnere o disinserire le spine di impianti di illuminazione ed elettrodomestici, per evitare il sovraccarico dei circuiti al ripristino del servizio. lasciare accesa una sola luce per sapere quando sarà ripristinata la corrente.
- se durante una tempesta di neve si interrompe il riscaldamento, mantenere il calore chiudendo le camere che non sono necessarie.
- suggerimenti di sicurezza per forme di riscaldamento alternative

Altri suggerimenti per la sicurezza domestica:

- quando si spala la neve e il ghiaccio da passi carrai e marciapiedi, stare lontano da contatori di elettricità e gas naturale, per evitare di danneggiarli, con la conseguenza di interrompere involontariamente il servizio o di mettersi in pericolo. La neve e il ghiaccio possono danneggiare i contatori dell'elettricità e del gas naturale, i condotti e i regolatori della pressione del gas naturale; pertanto non si deve mai coprire mai tali componenti quando si spala, si utilizza una turbina da neve o uno spazzaneve.
- quando si libera da neve o ghiaccio un tetto, occorre evitare sempre che cadano su contatori dell'elettricità o del gas naturale o sui relativi componenti.
- le canne fumarie e le bocchette di apparecchiature a gas naturale non devono essere mai ostruite da neve e ghiaccio, per evitare l'accumulo di monossido di carbonio potenzialmente letale.
- essere preparati se si avverte odore di gas naturale. Se si sente quel particolare odore simile allo zolfo (come l'odore di uova guaste), occorre alzarsi, uscire e chiamare immediatamente l'azienda erogatrice del servizio da un cellulare o dal telefono dei vicini.

Lo Stato di New York offre un sistema di consigli di viaggio che propone resoconti in tempo reale sulla circolazione e le condizioni delle strade; può essere contattato componendo il numero 511, on line alla pagina www.511ny.org e tramite un nuovo sito per dispositivi mobili alla pagina www.m.511ny.org. Il sito Web presenta una mappa con codice colore che indica quali siano le strade statali innevate, coperte da ghiaccio, bagnate, asciutte o chiuse, per consentire ai viaggiatori di decidere in merito all'opportunità di mettersi in viaggio. Fornisce anche collegamenti a informazioni relative ad aeroporti, ferrovie e trasporto di massa.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride