



De publicación inmediata: 07/02/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA DISPONIBILIDAD DE \$31,6 MILLONES EN FONDOS PARA AMPLIAR CONSIDERABLEMENTE EL USO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Nuevas estaciones de carga rápida, estratégicamente ubicadas, aumentarán la practicidad y el alcance de los vehículos eléctricos

El despliegue de vehículos eléctricos desempeñará un papel clave para alcanzar las metas radicales de reducción de carbono conforme al Nuevo Acuerdo Ecológico del Gobernador y, a la vez, combatir el cambio climático

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que Nueva York destinará hasta \$31,6 millones para acelerar la expansión de estaciones de carga rápida de vehículos eléctricos para dar servicio al futuro mercado de vehículos eléctricos y satisfacer las necesidades y demandas del creciente mercado de consumidores. El plan que hoy aprobó la Comisión de Servicio Público (PSC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York utilizará los fondos existentes de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) para estimular el desarrollo, por parte del sector privado, de la tan necesaria infraestructura de carga rápida para respaldar la meta de 800.000 vehículos con Cero Emisiones en Nueva York para 2025, lo que representa casi uno de cada 10 vehículos en circulación.

“Cada vez más neoyorquinos buscan medios de transporte menos contaminantes y más ecológicos, y debemos garantizar que se cuente con la infraestructura necesaria en todo el Estado, de modo que los conductores puedan recorrer cualquier distancia sin temor a quedarse sin energía”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Estas asociaciones público-privadas incentivarán el desarrollo de esta creciente industria, crearán nuevos puestos de trabajo e impulsarán nuestras medidas enérgicas tendientes a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero”.

“A través de esta importante inversión, nos aseguraremos de tener en funcionamiento la infraestructura que respalde el aumento en el uso de vehículos eléctricos”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “La incorporación de estaciones de carga les dará a los conductores la posibilidad y la seguridad de viajar distancias más largas por todo el Estado. Esta medida forma parte de nuestras amplias metas en materia de energía limpia a fin de reducir los gases de efecto invernadero y lograr un ambiente más limpio y ecológico”.

Según lo establecido en este plan, casi 1.075 estaciones de carga nuevas y accesibles al público reunirán los requisitos para obtener incentivos anuales, con un costo

máximo de 31,6 millones para todo el Estado. Estas estaciones de carga rápida ofrecerán mayor practicidad para los propietarios de vehículos eléctricos, que podrán cargar un vehículo eléctrico de gran alcance en tan solo 20 minutos, en comparación con las 20 horas que lleva si se usa un cargador casero típico, o las 4 a 8 horas de un cargador de nivel dos.

El sector de transporte es uno de los mayores responsables de las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la energía en Nueva York. La iniciativa Charge NY del gobernador Cuomo tiene como finalidad reducir estas emisiones mediante el aumento de la cantidad de vehículos eléctricos y de estaciones de carga a través de múltiples programas administrados por NYSERDA, el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Energía de Nueva York y la Autoridad de Thruway. En comparación con los automóviles a gasolina, los automóviles eléctricos son más eficientes a nivel energético y operarlos cuesta aproximadamente de 50 a 70% menos por milla.

El mercado de vehículos eléctricos de Nueva York se encuentra en una rápida expansión. Las ventas de vehículos eléctricos subieron un 50% en 2018 y su participación en el mercado crece a gran velocidad. Desde 2010 hasta octubre de 2018, se vendieron más de 43.000 vehículos eléctricos en el estado de Nueva York. Alrededor del 33% de estos vehículos funcionan a batería, el otro 67% son vehículos eléctricos híbridos conectables. La medida de agregar 1.075 nuevas estaciones de carga rápida a construirse mediante la iniciativa anunciada hoy reconoce el papel indispensable que las estaciones públicas de carga rápida desempeñarán en el corto plazo para apaciguar la “ansiedad del alcance”. El aprovechamiento de los recursos públicos junto con la inversión privada para el desarrollo de estaciones de carga rápida accesibles al público tendrá el favorable efecto de estimular el mercado de vehículos eléctricos en Nueva York durante los próximos años.

El compromiso integral de Nueva York con la expansión de las opciones de transporte limpio posiciona al Estado como líder nacional en despliegue de vehículos eléctricos y el avance tecnológico ininterrumpido de la infraestructura de carga. Ya hay iniciativas y programas que están en marcha buscando lograr la meta de Charge NY del gobernador Cuomo, que consiste en llegar a 10.000 estaciones de carga de vehículos eléctricos para fines de 2021 y 800.000 vehículos con Cero Emisiones para 2025. Entre estas iniciativas y programas se incluyen:

- La iniciativa Charge Ready NY (Carga lista para Nueva York) por un monto de \$5 millones, de NYSERDA, que proporciona \$4.000 por puerto de carga de vehículos para empleadores públicos o privados, propietarios de edificios, municipios y organizaciones sin fines de lucro para instalar estaciones de carga de nivel 2, hasta llegar a un total de 1.250 nuevos puertos de carga; y
- El compromiso de la NYPA de hasta \$250 millones hasta el año 2025 para EVolve NY, una iniciativa que se asocia con el sector privado y otras partes interesadas clave para abordar las brechas del mercado en infraestructura de carga a los efectos de acelerar la adopción de vehículos eléctricos y el despliegue de cargadores rápidos en corredores de tráfico intenso de todo el Estado.

El plan que se aprobó hoy cuenta con el importante respaldo de la NYPA, el DEC, NYSERDA, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York y las seis principales compañías de distribución eléctrica del Estado. PSEG-Long Island y la Autoridad de Energía de Long Island también planean implantar un programa de apoyo para las estaciones de carga rápida hacia mediados de 2019.

Este plan se implementará en todo el Estado, para alentar el despliegue de estaciones públicas mediante el otorgamiento de incentivos directos a operadores de estaciones de carga de reciente construcción, con el objeto de atender las dificultades económicas en el corto plazo asociadas con los bajos niveles de utilización iniciales. Cada compañía de servicios públicos propiedad de inversionistas brindaría un incentivo anual por enchufe para favorecer la inversión en estaciones. Las compañías de distribución eléctrica trabajarán con los desarrolladores de las estaciones de carga rápida para asegurarse de que ambos estén estratégicamente ubicados para el acceso por parte del usuario y, al mismo tiempo, ofrecer el mayor beneficio para la red eléctrica. Para obtener más información sobre los requisitos que deben cumplirse, se recomienda a los desarrolladores comunicarse con su respectiva compañía de distribución eléctrica.

El presidente de la Comisión John B. Rhodes expresó: “La electrificación del transporte es un elemento clave de la estrategia del Estado para construir el sistema energético del futuro y, a la vez, reducir las nocivas emisiones de gases de efecto invernadero provenientes del sector de transporte, que representan más de un tercio de las emisiones de gases de efecto invernadero del Estado. Los consumidores también salen ganando, ya que los automóviles eléctricos son más eficientes en el uso de energía y su funcionamiento cuesta considerablemente menos por milla que los vehículos a gasolina o diésel. Incentivar el uso de vehículos eléctricos es fundamental para las metas impulsadas por el gobernador Cuomo de transporte no contaminante y energía limpia con la finalidad de reducir nuestra huella de carbono”.

La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Alicia Barton, sostuvo: “A medida que cada vez más neoyorquinos descubren los beneficios económicos y ambientales de manejar vehículos más limpios, es imprescindible que ofrezcamos la infraestructura de carga necesaria en todo el Estado para que puedan recorrer con confianza distancias largas. Reducir las emisiones nocivas del sector de transporte es fundamental para lograr las metas del Nuevo Acuerdo Ecológico, líder en el país, del gobernador Cuomo. Fomentar el uso a gran escala de vehículos eléctricos le permite a Nueva York dar un paso más hacia la concreción de una economía libre de carbono”.

El presidente y director ejecutivo de la NYPA, Gil C. Quiniones, indicó: “Es fundamental eliminar las barreras para el despliegue de estaciones de carga rápida si queremos acelerar la aceptación de los vehículos eléctricos por parte del público. Estos esfuerzos representan un paso crucial para incentivar una rápida expansión de compañías de carga de vehículos eléctricos en Nueva York”.

El comisionado del DEC, Basil Seggos, expresó: “Las emisiones del sector de transporte constituyen la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero en Nueva York. Al expandir la infraestructura para vehículos eléctricos de nuestro

Estado, promoveremos en gran medida la capacidad del Estado para apoyar el creciente uso de vehículos eléctricos. El anuncio realizado hoy por gobernador Cuomo constituye una parte fundamental de la estrategia global del Estado en materia de transporte limpio que aumentará la circulación de vehículos eléctricos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que contaminan el planeta y representan una amenaza a la salud pública”.

El comisionado interino del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Paul A. Karas, expresó: “El gobernador Cuomo marca el camino en lo que respecta a vehículos no contaminantes, proporcionando incentivos y trabajando en colaboración con otros estados para reducir las emisiones nocivas y forjar una economía de energía limpia. Las iniciativas aprobadas hoy por la PSC impulsarán las metas energéticas y ambientales del Estado, alentando la instalación de estaciones de carga rápida de vehículos eléctricos que hará que sea más conveniente que nunca tener un vehículo eléctrico y conducirlo a lo largo y a lo ancho del estado de Nueva York”.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: “Bajo la dirección del gobernador Cuomo, la Autoridad de Thruway invertirá en transporte limpio mediante el aumento de las estaciones de carga de vehículos eléctricos en las áreas de servicio de la Thruway y los estacionamientos propiedad de Thruway. Al acelerar el desarrollo de estaciones de carga rápida accesibles al público en todo el Estado, enviamos otro mensaje fuerte a nuestros conductores que adquirir un vehículo eléctrico es seguro, conveniente y ecológico”.

Nuevo Acuerdo Ecológico del estado de Nueva York

El Nuevo Acuerdo Ecológico del gobernador Andrew M. Cuomo, la principal agenda de energía limpia y empleo de la nación, encaminará enérgicamente al estado de Nueva York hacia la neutralidad de carbono en toda la economía. Esta iniciativa permitirá una transición razonable hacia energías limpias, lo que promoverá el crecimiento de la economía ecológica y obligará que la energía de Nueva York sea 100% limpia y libre de carbono para el año 2040, uno de los objetivos más audaces en los Estados Unidos. El pilar de este nuevo mandato propuesto es un aumento significativo del exitoso Estándar de Energía Limpia de Nueva York al 70% de electricidad renovable para el año 2030. Como parte del aumento sin precedentes de energía renovable, Nueva York ya ha invertido \$2.900 millones en 46 proyectos renovables a gran escala en todo el Estado, lo que aumenta significativamente sus objetivos de energía limpia, tales como, cuadruplicar el objetivo de energía eólica marina de Nueva York a un valor líder a nivel nacional de 9.000 megavatios para 2035, duplicar la distribución del despliegue de energía solar a 6.000 megavatios para 2025 y desplegar 3.000 megavatios de almacenamiento de energía para 2030. Para apoyar este ambicioso trabajo, NY Green Bank pretende utilizar su experiencia en superación de brechas financieras para fomentar un mayor impacto ambiental por dólar público al recaudar más de \$1.000 millones en fondos de terceros para ampliar la disponibilidad de financiamiento climático en Nueva York y el resto de Norteamérica.

Reformando la Visión de la Energía (REV, por sus siglas en inglés)

El Nuevo Acuerdo Ecológico aprovecha la estrategia REV del gobernador Andrew M. Cuomo para tomar la iniciativa en cuestiones del cambio climático y hacer crecer la economía de Nueva York. REV está desarrollando un sistema energético más ecológico, resistente y asequible para todos los neoyorquinos mediante la estimulación de la inversión en tecnologías ecológicas como la energía solar y eólica y en la eficiencia energética. REV ya ha generado un crecimiento de casi 1.500% en el mercado de la energía solar a nivel estatal, ha aumentado la capacidad de acceso a la energía de más de 1,65 millones de usuarios de bajos ingresos y ha generado 150.000 puestos de empleo en los sectores de manufactura, ingeniería y otras tecnologías no contaminantes en el estado de Nueva York.

Para obtener más información sobre el Nuevo Acuerdo Ecológico y REV, visite rev.ny.gov, síganos en [Twitter](#), [Facebook](#) y [LinkedIn](#).

###

Más noticias en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)