



즉시 배포용: 2019 년 2 월 7 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 전기차(ELECTRIC VEHICLE, EV) 사용을 크게 장려하기 위한
3,160 만 달러의 지원금 발표**

새롭게 전략적으로 배치된 고속 충전소는 전기차의 편의성과 활용 범위를 늘릴 것

이번 고속 충전소 배치는 기후 변화에 대응하면서 주지사의 그린 뉴딜 정책(Green New Deal)에 따라 뉴욕주의 야심 찬 탄소 배출량 감소 목표를 달성하는 핵심적 역할을 할 것

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 성장하는 자동차 시장의 요구 및 수요를 만족시키고 향후 전기차 시장을 수용할 수 있도록 전기차 급속 충전소를 확장하는 데 쓰일 기금 최대 3,160 만 달러를 지원한다고 발표하였습니다. 뉴욕주 공공서비스위원회(New York State Public Service Commission)가 오늘 승인한 본 계획은 기존 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)과 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA) 기금을 활용하여 꼭 필요한 민간 부문 급속 충전 인프라 개발을 촉진할 것입니다. 이는 2025 년까지 도로를 달리는 차량 10 대 중 1 대 꼴인, 온실가스 방출 제로 차량 800,000 대를 달성한다는 뉴욕주의 목표를 뒷받침합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “점점 더 많은 뉴욕 주민께서 보다 청정하고 환경 친화적인 교통수단을 찾고 계십니다. 뉴욕주 전역에 필요한 인프라를 반드시 갖추어야만 배터리가 떨어지는 일 없이 멀리 이동할 수 있을 것입니다. 이러한 민관 파트너십은 성장하는 전기차 산업 발전을 촉진하고 새로운 일자리를 창출하며, 온실가스 배출량을 줄이려는 적극적인 활동을 촉진합니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “이번 대규모 투자로 뉴욕주는 전기차 사용 확대를 수용할 수 있는 인프라를 만들고 있습니다. 급속 충전소를 추가하면 주 전역의 운전자께서 더 먼 거리를 이동할 수 있는 역량과 확신을 갖게 됩니다. 이러한 노력은 온실가스 배출량을 줄이고, 보다 청정하고 환경 친화적인 인프라를 조성하려는 뉴욕주의 적극적인 청정 에너지 목표의 일환입니다.”

본 계획 하에서, 새로운 공공 사용 고속 충전소 약 1,075 곳이 최대 주정부 지원금인 3,160 만 달러의 연간 인센티브를 받을 수 있게 됩니다. 급속 충전소는 EV 소유주의

편의성을 높여 주며, 일반 가정용 충전기로 20 시간 또는 2 단계 충전기로 4~8 시간 걸리는 것에 비해 20 분만에 장거리 EV 를 충전할 수 있게 됩니다.

교통은 뉴욕주에서 에너지 관련 온실가스를 가장 많이 배출하는 부문 중 하나입니다. Cuomo 주지사의 Charge NY 이니셔티브는 NYSERDA, 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC), 뉴욕 전력청(New York Power Authority) 및 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 관리하는 여러 프로그램으로 전기차 및 충전소 수를 늘려 온실가스 배출량을 줄이려 합니다. 휘발유 구동 자동차와 비교할 때 전기 자동차는 에너지 효율이 높으며 마일당 50 퍼센트에서 70 퍼센트 더 적은 비용으로 이동할 수 있습니다.

뉴욕주 EV 시장은 급속도로 확대되고 있습니다. 2018 년 EV 판매량은 최대 50% 증가하여 시장 점유율이 빠르게 증가하고 있습니다. 2010 년부터 2018 년 10 월까지 뉴욕주에서 EV 43,000 대 이상이 판매되었습니다. 판매된 EV 의 약 33%가 배터리 전기 자동차이고 나머지 67%는 플러그인 하이브리드 전기 자동차입니다. 이번에 발표된 계획에 따라 진행되는 신규 고속 충전소 1,075 개 추가 작업은, 공공 사용 고속 충전소의 '범위 불안'을 조만간 완화하기 위해 필수적인 역할을 수행할 수 있을 것입니다. 공공 사용 고속 충전소 개발을 위해 민간 투자와 공공 자원을 모두 활용하면, 향후 뉴욕주 EV 시장 발전을 촉진하는 놀라운 효과를 거두게 될 것입니다.

깨끗한 교통수단 사용을 장려한다는 뉴욕주의 종합 공약으로, 뉴욕주는 EV 사용 장려의 국가적 리더이자 충전 인프라 기술을 지속적으로 발전시키는 주로 자리매김하고 있습니다. 본 계획 및 프로그램은 이미 2021 년 말까지 EV 충전소 10,000 개 설치, 2025 년까지 온실가스 제로 방출 차량 800,000 대 달성 및 다음 목표를 달성하기 위해 노력하고 있습니다.

- NYSERDA 의 500 만 달러 규모 Charge Ready NY 계획. 해당 계획은 공기업 또는 사기업, 빌딩 소유주, 지자체 및 비영리 조직에 충전소당 4,000 달러를 지원하여 총 1,250 개의 신규 2 단계 충전소를 설치합니다.
- 2025 년까지 최대 2 억 5,000 만 달러를 EVolve NY 에 지원한다는 NYPA 공약. 이는 민간 부문 및 기타 주요 이해 관계자와 파트너십을 맺고, 충전 인프라 시장 격차를 해소하여 EV 이용을 촉진하고 주 전역의 교통량이 많은 도로에 고속 충전기를 배치하려는 계획입니다.

오늘 승인된 본 계획은 NYPA, DEC, NYSERDA, 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation), 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority) 및 주정부의 6 대 전기 시설의 광범위한 지원을 받습니다. 아울러, PSEG-Long Island 와 롱아일랜드 전력청(Long Island Power Authority)은 2019 년 중반까지 고속 충전소 지원 프로그램을 시행할 계획입니다.

본 계획은 초기 낮은 이용률과 관련이 있는 단기적 자금난을 해결하기 위해 새로 건설된 충전소 운영자에게 인센티브를 직접 지원하여 주 전역 공공 이용 충전소 건설을 장려하는 방식으로 시행됩니다. 투자자 소유의 시설은 플러그당 연간 인센티브를 제공하여 충전소 투자를 지원합니다. 본 시설은 고속 충전소 건설사와 협업하여, 전력망 혜택을 최대한 누릴 수 있으면서도 소비자가 이용하기 편리하도록 충전소를 배치합니다. 인센티브 수령 자격에 대해 더 자세히 알아보려는 건설사는 해당 시설에 문의하시기 바랍니다.

John B. Rhodes 위원장은 이렇게 말했습니다. “교통수단의 전기차화는 미국 온실가스 배출량의 1/3 이상을 차지하는 운송 부문의 유해한 온실가스 배출량을 감소시키면서 미래 에너지 시스템을 구축하려는 주정부 전략의 핵심 요소입니다. 소비자 역시 현명하게 앞서갑니다. 전기 자동차는 휘발유 또는 디젤 자동차보다 에너지 효율성이 더 높고, 마일당 운행 비용이 현저히 낮기 때문입니다. 전기차를 장려하는 것은 **Cuomo** 주지사님의 탄소 발자국을 줄이기 위한 청정 교통수단 및 청정 에너지 목표의 핵심이라 하겠습니다.”

뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)의 **Alicia Barton** 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “점점 더 많은 뉴욕 주민께서 보다 청정한 차량을 운행하는 것의 경제적 및 환경적 이익을 인지하고 계십니다. 주정부는 주 전역에 필요한 충전 인프라를 제공하여 운전자께서 확신을 가지고 장거리 주행을 할 수 있도록 해야 합니다. 운송 부문의 유해한 온실가스 배출량을 줄이는 것은 **Cuomo** 주지사님의 국가 선도적 그린 뉴딜 정책(**Green New Deal**) 목표를 달성하는 데 매우 중요합니다. 전기차 사용을 대규모로 촉진함으로써, 뉴욕주는 탄소 제로 경제에 한 발짝 더 다가서게 되었습니다.”

Gil C. Quiniones 뉴욕 전력청(NYPA) 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “EV의 대중화를 가속화하려면 급속 충전소 배치를 저해하는 장벽을 해결하는 것이 꼭 필요합니다. 이러한 노력은 뉴욕주에서 EV 충전 회사가 급속하게 성장할 수 있게 만드는 중요한 조치입니다.”

환경보존부(DEC)의 **Basil Seggos** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. “교통 부문은 뉴욕주에서 온실가스를 가장 많이 배출하고 있습니다. 뉴욕주 내 전기차 인프라를 확장함으로써, 늘어나는 EV 이용률을 수용하는 주정부의 역량을 크게 향상시킬 것입니다. **Cuomo** 주지사님의 오늘 발표는 지구를 오염시키고 공중 보건을 위협하는 온실가스 배출량을 줄이기 위해 전기차 사용을 더 늘리려는 주정부의 종합 청정 교통수단 전략의 중요한 일환입니다.”

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 **Paul A. Karas** 커미셔너 대행은 이렇게 말했습니다. “**Cuomo** 주지사님께서 인센티브를 제공하고, 다른 주와 협력하여 유해한 온실가스 배출량을 줄이고 청정 에너지 경제를 구축함으로써 청정 전기차 시장을 선도하고 계십니다. 오늘 뉴욕주

공공서비스위원회(Public Service Commission)가 승인한 본 계획은 뉴욕주의 에너지 및 환경 목표를 향상시키고, 전기차 운전자가 그 어느 때보다 확신을 갖고 뉴욕주 전역을 이동할 수 있도록 고속 전기차 충전소 설치를 촉진합니다.”

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 **Matthew J. Driscoll** 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다. “Cuomo 주지사님의 리더십 하에서, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 스루웨이 휴게소 및 스루웨이 소유 통근자 주차장에 전기차 충전소를 확장 배치하여 청정 교통수단에 투자하고 있습니다. 주 전역에서 공공 사용 급속 충전소 건설을 가속화함으로써, 뉴욕주는 운전자께 전기차 구매는 안전하고 편리하며 기후 친화적이라는 강력한 메시지를 전달합니다.”

뉴욕주의 그린 뉴딜(Green New Deal)

국가 선도적 청정 에너지 및 일자리 어젠다인 **Andrew M. Cuomo** 주지사의 뉴딜 정책은 뉴욕주를 탄소 중립성 경제 체제의 길로 적극적으로 들어서게 할 것입니다. 본 계획은 청정 경제 성장을 촉진하고, 2040년까지 뉴욕주 전력량을 100% 탄소 프리 청정 에너지원으로 생산할 것을 규정하여 청정 에너지로의 전환을 유도할 것입니다. 해당 규정은 미국에서 가장 적극적인 온실가스 배출량 감축 목표 중 하나입니다. 이번 신규 의무 조항은 뉴욕의 성공적인 청정 에너지 기준(Clean Energy Standard) 의무 조항을 ‘2030년까지 재생 가능 에너지 전력 생산량 70% 달성’으로 크게 상향 조정하였습니다. 유례 없는 재생 가능 에너지 수치 증가의 일환으로, 뉴욕은 이미 주 전역의 대규모 재생 가능 에너지 프로젝트 46 개에 29억 달러를 투자했습니다. 이는 2035년까지 뉴욕주 해양 풍력 발전 에너지를 9,000 메가와트로 네 배 늘리기, 2025년까지 태양 전지 에너지를 6,000 메가와트로 두 배 늘리기, 2030년까지 3,000 메가와트 규모 에너지 저장소 배치하기 등, 청정 에너지 목표를 크게 상향 조정하였습니다. 뉴욕 그린뱅크(NY Green Bank)는 이렇게 열의가 큰 작업을 지원하기 위해 재정 격차를 극복하는 전문 지식을 사용할 예정입니다. 제 3자 모금에서 10억 달러 이상을 모아 뉴욕과 나머지 북미 전역에서 기후 자금을 이용할 수 있게 확장하고 대중의 각 돈이 미치는 환경적 영향을 더욱 크게 키울 것입니다.

에너지 개혁 비전(Reforming the Energy Vision, REV)

그린 뉴딜(Green New Deal)은 **Andrew M. Cuomo** 주지사의 기후 변화에 대비하고, 뉴욕주 경제 성장을 이끌기 위한 에너지 개혁 비전(Reforming the Energy Vision) 전략에 기반합니다. 에너지 개혁 비전(REV)은 태양광, 풍력, 에너지 효율성 등과 같은 청정 기술에 대한 투자를 촉진하여, 모든 뉴욕 주민을 위해 좀 더 깨끗하고 더욱 복원력을 갖춘 저렴한 에너지 시스템을 구축하고 있습니다. 이미 에너지 개혁 비전(REV)으로 뉴욕주 전 지역에서 태양광 시장 성장률을 약 1,500 퍼센트 달성하여 저소득층 고객 165만 명이 저렴한 에너지를 사용할 수 있도록 만들었으며, 제조, 엔지니어링, 기타 청정 기술 분야에서 일자리 150,000 개 이상을 만들었습니다.

그린 뉴딜 정책(Green New Deal) 및 REV 에 관한 더 자세한 내용은 [rev.ny.gov](https://www.rev.ny.gov) 를 방문하거나, [Twitter](#), [Facebook](#) 및 [LinkedIn](#) 을 팔로우하여 알아보세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다:www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)