



De publicación inmediata: 06/02/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE AMERICAN AIRLINES Y BRITISH AIRWAYS INVERTIRÁN \$344 MILLONES COMO PARTE DE LA TRANSFORMACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JOHN F. KENNEDY EN UNA VÍA DE ENTRADA DEL SIGLO XXI

La ampliación de la Terminal 8 contará con nuevas comodidades en los servicios para pasajeros y habilitará el servicio de alta frecuencia entre Nueva York y Londres

Continúa la transformación de \$13.000 millones del Gobernador para que el JFK se convierta en un moderno aeropuerto unificado

El proyecto de la Terminal creará más de 750 nuevos puestos de trabajo en total, que se sumarán a los 9.600 puestos de trabajo generados por la modernización general del JFK

Las imágenes del proyecto se encuentran disponibles [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que American Airlines y British Airways invertirán \$344 millones en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy para ampliar y mejorar la experiencia de los pasajeros en la Terminal 8 como parte del plan integral del Gobernador para hacer que el aeropuerto sea una moderna puerta de entrada del siglo XXI al país.

“Hace solo cuatro meses anunciamos los planes para transformar el Aeropuerto JFK en un centro global de vanguardia, con terminales nuevas y unificadas, agregando 4 millones de pies cuadrados y aumentando la capacidad del aeropuerto en al menos 15 millones de pasajeros anualmente”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El día de hoy, esa transformación ya está en marcha con una extraordinaria inversión privada que convertirá al JFK en un aeropuerto verdaderamente moderno. Esta nueva inversión es parte integral de los esfuerzos más amplios del Estado para modernizar los aeropuertos en todo Nueva York. Desde el JFK y LaGuardia hasta Ithaca y Rochester, estamos logrando un progreso histórico al reconstruir nuestra infraestructura de aeropuertos para el futuro y garantizando que el estado de Nueva York siga siendo la puerta principal de nuestra nación”.

“Esta significativa inversión continúa nuestros esfuerzos para ampliar y modernizar los servicios en el Aeropuerto JFK”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “El proyecto creará nuevos puestos de trabajo y nuevas oportunidades para miles de neoyorquinos, y seguirá haciendo crecer la economía de nuestro Estado, además de atraer a más visitantes. Esta transformación del JFK y otros aeropuertos en todo el

Estado garantizará viajes más sencillos y seguros, además de mejorar la experiencia general”.

Las mejoras realizadas en la Terminal 8 se harán de acuerdo con un contrato entre la Autoridad Portuaria y American Airlines durante los próximos tres años, para preparar la mudanza de British Airways de su ubicación actual en la Terminal 7, que será reemplazada como parte del plan de JetBlue Airways para construir una nueva terminal en el lado norte del aeropuerto. No se están comprometiendo fondos de la Autoridad Portuaria para la actualización de la Terminal 8.

El anuncio de hoy es el paso más reciente en el visionario y contundente plan de \$13.000 millones del gobernador Cuomo para el futuro del JFK, presentado en octubre de 2018. Esta inversión récord, 90% de la cual proviene de financiamiento privado, propone un aeropuerto unificado e interconectado con dos nuevas terminales internacionales, con comodidades de última tecnología en los servicios para pasajeros, convenientes opciones de transporte terrestre y una red vial considerablemente simplificada que incrementará la capacidad del aeropuerto en al menos 15 millones de pasajeros al año.

La inversión de American Airlines y British Airways en la Terminal 8 mejorará la experiencia general de los pasajeros, con un total de 70.400 pies cuadrados de espacio adicional, que incluye 33.000 pies cuadrados de espacio público. Otros 57.500 pies cuadrados de espacio existente serán remodelados. Nuevas comodidades en los servicios para pasajeros incluyen salas premium para ambas aerolíneas, sistemas de equipaje mejorados, espacio premium para registro de equipaje y establecimientos de comida mejorados.

Habrá cinco puertas de cuerpo ancho adicionales para permitir más vuelos trasatlánticos y cuatro áreas cercanas en el aeródromo de estacionamiento/descarga de aeronaves para acomodar los vuelos adicionales. Como resultado, los pasajeros tendrán una mayor flexibilidad con 14 vuelos diarios a Londres desde la misma terminal.

Las continuas inversiones se dan en un momento en el que el JFK ha tenido volúmenes récord de pasajeros en años recientes, llegando a una cantidad de más de 61 millones de pasajeros en 2018, 2.5% más que el récord del año anterior.

Se espera que la actualización de la Terminal 8 genere 500 puestos de trabajo directos y 750 puestos de trabajo totales a lo largo del proyecto, lo que se sumará a los 9.600 nuevos puestos de trabajo incluidos en el visionario plan original de \$13.000 millones del Gobernador para el JFK.

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, sostuvo: “American Airlines y British Airways se unieron a los extraordinarios esfuerzos en marcha para hacer que el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy sea el aeropuerto de clase mundial que nuestros clientes esperan y merecen. Este es un momento crucial en la historia del JFK. Estamos respondiendo ante números récord de pasajeros con niveles récord de inversión en infraestructura. También garantizaremos que el mejor servicio al

cliente de clase mundial forme parte de estas iniciativas, conforme empieza el trabajo de transformación del JFK a una puerta digna hacia los Estados Unidos”.

Como parte de la implementación del visionario plan del JFK anunciado el mes de octubre pasado, JetBlue está construyendo una nueva terminal de \$3.000 millones y 1,2 millones de pies cuadrados en el lado norte del aeropuerto que se conectará con la Terminal 5 ya existente de la aerolínea. Además, otra terminal nueva de \$7.000 millones y 2,9 millones de pies cuadrados en el lado sur del aeropuerto ocupará el área donde se ubican las Terminales 1 y 2 existentes, además de la que quedó vacante cuando la Terminal 3 fue demolida en 2014. La nueva terminal del lado sur del aeropuerto estará a cargo de Terminal One Group, un consorcio de cuatro aerolíneas internacionales: Lufthansa, Air France, Japan Airlines y Korean Air Lines.

Colectivamente, estos cambios necesarios incrementarán la capacidad del aeropuerto en al menos 15 millones de pasajeros por año. Además, se incluirán mejoras tecnológicas vanguardistas como parte de las actualizaciones de la terminal. El Departamento de Transporte del estado de Nueva York mejorará las autopistas que van y vienen del JFK, mientras la Autoridad Portuaria invertirá en mejoras a las vías dentro del aeropuerto para simplificar los caminos con vueltas tipo espagueti existentes.

El presidente de American Airlines, Robert Isom, expresó: “Invertir en nuestra terminal y darles la bienvenida a nuestros socios es una situación en la que todos ganamos, tanto los clientes como los miembros del equipo de American y British Airways. Reubicarnos en forma conjunta con British Airways brindará a nuestros clientes una comodidad y flexibilidad sin precedentes entre estas dos ciudades de clase mundial”.

El presidente y director ejecutivo de British Airways, Alex Cruz, comentó: “Nos emociona anunciar nuestro cambio a la Terminal 8 junto a American Airlines, nuestro socio de negocio conjunto en el Atlántico. Ofrecer la mejor experiencia para el cliente en el JFK, ahora y en el futuro, es una prioridad principal para nosotros. Esperamos trabajar con la Autoridad Portuaria y con American Airlines para seguir construyendo una experiencia de viaje trasatlántico de clase mundial en nuestro nuevo hogar a partir de 2022”.

Más de 8.000 miembros del equipo de American llaman a Nueva York su casa en el JFK y LGA y ayudan a American a apoyar una variedad de programas comunitarios y cívicos que son importantes para la ciudad a través de Do Crew, el programa de voluntarios de los miembros del equipo de la aerolínea. American Airlines acordó apegarse a las nuevas disposiciones sobre requisitos de construcción, directrices de cumplimiento normativo, participación de Empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés) y la participación de negocios locales, conforme a los nuevos estándares que está estableciendo la Autoridad Portuaria como parte de los programas de remodelación del aeropuerto.

El otoño pasado, el Gobernador anunció la creación del Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK, que estaría integrado por funcionarios electos, comités comunitarios, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y líderes

del clero. El Consejo está encabezado por la presidenta del distrito de Queens Melinda Katz y el congresista de EE. UU. Gregory Meeks y trabaja en conjunto con la Autoridad Portuaria para ampliar los esfuerzos de extensión a la comunidad que ya están en marcha, asegurándose de que los ambiciosos proyectos del JFK recaben de manera continua las opiniones de las partes interesadas locales y que también ofrezcan oportunidades significativas para empresas locales, empresas MWBE y personas que buscan empleo. Esto incluye un compromiso con la meta líder en el país impulsada por el Gobernador que establece un 30% de utilización de empresas MWBE. En las próximas semanas se abrirá una oficina comunitaria, exclusiva para el proyecto, en Jamaica, Queens, que facilitará el acceso para las empresas que buscan oportunidades de negocios y para los residentes locales que buscan trabajo.

###

Más noticias en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)