



Для немедленной публикации: 06.02.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО АВИАКОМПАНИИ AMERICAN AIRLINES И BRITISH AIRWAYS ИНВЕСТИРУЮТ 344 МЛН ДОЛЛАРОВ В РАМКАХ ПРОЕКТА ПРЕОБРАЗОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА ИМ. ДЖОНА Ф. КЕННЕДИ (JOHN F. KENNEDY INTERNATIONAL AIRPORT) В ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА 21-ГО ВЕКА

Расширение Терминала 8 включает создание новой пассажирской инфраструктуры и обеспечит интенсивное сообщение между штатом Нью-Йорком и Лондоном

Оно проводится в рамках губернаторского проекта стоимостью 13 млрд долларов по преобразованию аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK) в современный объединенный аэропорт

Проект расширения терминала создаст более 750 новых рабочих мест в дополнение к 9600 рабочим местам, созданным в результате общей модернизации аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK)

С визуальными изображениями можно ознакомиться [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что авиакомпания American Airlines и British Airways инвестируют 344 млн долларов в Международный аэропорт имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) для расширения и улучшения обслуживания пассажиров в Терминале 8 в рамках комплексного плана губернатора по преобразованию аэропорта в современные воздушные ворота страны, отвечающие требованиям 21-го века.

«Всего четыре месяца назад мы объявили о планах превращения аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK Airport) в современный международный транспортный узел с новыми объединенными терминалами, которые увеличат его площадь на 4 миллиона квадратных футов (370 000 кв. м) и увеличат пропускную способность аэропорта не менее, чем на 15 млн пассажиров в год, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Сегодня это преобразование идет полным ходом благодаря беспрецедентным частным инвестициям, которые превратят аэропорт им. Джона Кеннеди (JFK) в действительно современный аэропорт. Эти новые инвестиции являются неотъемлемой частью более широких усилий штата по модернизации аэропортов по всему штату Нью-Йорк. От аэропортов им. Джона Кеннеди (JFK) и Ла-Гардия (LaGuardia, LGA) до аэропортов Итаки (Ithaca) и Рочестера (Rochester), мы добились исторического прогресса, восстанавливая инфраструктуру наших аэропортов на будущее и гарантируя сохранение штатом Нью-Йорк статуса парадного входа в страну».

«Эти значительные инвестиции продолжают наши усилия по расширению и модернизации обслуживания в аэропорту им. Джона Кеннеди (JFK), — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Проект создаст новые рабочие места и новые возможности для тысяч жителей штата Нью-Йорк, будет способствовать дальнейшему развитию экономики нашего штата и привлечет больше посетителей. Это преобразование аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK) и других аэропортов по всему штату упростит перелеты и сделает их более безопасными, а также улучшит общее качество обслуживания».

Модернизация Терминала 8 будет осуществлена в соответствии с соглашением между Управлением портов (Port Authority) и авиакомпанией American Airlines в течение следующих трех лет в рамках подготовки к переезду авиакомпании British Airways из Терминала 7, в котором она располагается в настоящее время и который будет заменен в рамках плана авиакомпании JetBlue Airways по строительству нового терминала на северной стороне аэропорта. Управление портов (Port Authority) не выделяет средств на модернизацию Терминала 8.

Сегодняшнее объявление стало очередным шагом в рамках осуществления широкомасштабного перспективного плана (Vision Plan) реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) стоимостью 13 млрд долларов, впервые представленного губернатором Куомо (Cuomo) в октябре 2018 года. Эти рекордные инвестиции, 90 процентов которых приходятся на частное финансирование, предполагают создание объединенного взаимосвязанного аэропорта с двумя новыми международными терминалами, которые будут иметь современную пассажирскую инфраструктуру, удобный наземный транспорт и значительно оптимизированные подъездные дороги, что позволит увеличить пропускную способность аэропорта как минимум на 15 млн пассажиров в год.

Инвестиции авиакомпаний American Airlines и British Airways в Терминал 8 улучшат общее качество пассажирского обслуживания и увеличат его площадь в общей сложности на 70 400 квадратных футов (6500 кв. м), включая 33 000 квадратных футов (3000 кв. м) общественного пространства. Еще 57 500 квадратных футов (5300 кв. м) существующих площадей будет отремонтировано. Новая инфраструктура включает залы ожидания премиум-класса для обеих авиакомпаний, улучшенные системы обработки багажа, места для регистрации премиум-класса и улучшенные торговые точки.

Терминал будет иметь пять дополнительных гейтов для широкофюзеляжных самолетов, что позволит совершать больше трансатлантических рейсов, а также четыре расположенных рядом с ним зоны для стоянки/выгрузки самолетов на аэродроме для приема дополнительных рейсов. В результате к услугам пассажиров будут 14 ежедневных рейсов в Лондон из одного терминала.

Продолжающиеся инвестиции стали возможными благодаря тому, что аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) в последние годы бьет рекорды по объему пассажирских перевозок, которые достигли самого высокого уровня за всю его историю, составив более 61 миллиона пассажиров в 2018 году, что на 2,5 процента больше, чем в предыдущем году.

Ожидается, что модернизация Терминала 8 создаст 500 прямых рабочих мест и 750 рабочих мест в целом на протяжении всего проекта, в дополнение к 9600 новым рабочим местам, запланированным в первоначальном губернаторском перспективном плане реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan) стоимостью 13 млрд долларов.

Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton): «Авиакомпании American Airlines и British Airways объединили свои усилия, чтобы сделать международный аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International) аэропортом мирового класса, которого ожидают и которого заслуживают наши пассажиры. Это поворотный момент в истории аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK). Мы принимаем рекордное количество пассажиров и имеем рекордный уровень инвестиций в инфраструктуру. Мы также обеспечим лучшее в своем классе обслуживание пассажиров в рамках этих инициатив по преобразованию аэропорта JFK в достойные воздушные ворота в Соединенные Штаты».

В рамках реализации перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Vision Plan), объявленного в октябре прошлого года, авиакомпания JetBlue строит новый терминал площадью 1,2 миллиона квадратных футов (111 483 кв. м) и стоимостью 3 млрд долларов на северной стороне аэропорта, который будет соединен с существующим Терминалом 5 авиакомпании. Кроме того, еще один новый терминал стоимостью 7 млрд долларов и площадью 2,9 млн квадратных футов (269 418 кв. м) на южной стороне аэропорта займет место существующих Терминалов 1 и 2, в дополнение к пустующей площади, оставшейся после сноса Терминала 3 в 2014 году. Здание южного терминала будет построено компанией Terminal One Group, консорциумом четырех международных авиакомпаний — Lufthansa, Air France, Japan Airlines и Korean Air Lines.

Взятые вместе, эти необходимые изменения позволят увеличить пропускную способность аэропорта как минимум на 15 млн пассажиров в год. Кроме того, в рамках модернизации терминала будут осуществлены современные технологические усовершенствования. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) улучшит автомобильные подъезды к аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK), а Управление портов (Port Authority) инвестирует в улучшение дорог в аэропорту, чтобы упростить существующий лабиринт подъездных дорог.

Президент авиакомпании American Airlines Роберт Изом (Robert Isom): «Инвестиции в наш терминал и приглашение наших партнеров — это беспроигрышный вариант как для пассажиров, так и для сотрудников авиакомпаний American Airways и British Airways. Совместное размещение с British Airways предоставит нашим пассажирам беспрецедентное удобство и гибкость сообщения между этими двумя городами мирового уровня».

Председатель и генеральный директор авиакомпании British Airways Алекс Круз (Alex Cruz): «Мы рады объявить о нашем переезде в Терминал 8 вместе с авиакомпанией American Airlines, нашим партнером по совместной деятельности в Атлантическом регионе. Обеспечение наилучшего обслуживания пассажиров в

аэропорту им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) сегодня и в будущем является нашим главным приоритетом. Мы надеемся на продолжение сотрудничества с Управлением портов (Port Authority) и авиакомпанией American Airlines над созданием трансатлантического сообщения мирового класса в нашем новом доме начиная с 2022 года».

Более 8000 сотрудников авиакомпании American Airlines работают в штате Нью-Йорк в аэропортах им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) и Ла-Гуардия (LGA) и помогают авиакомпании осуществлять ряд важных для города общественных и гражданских программ благодаря волонтерской программе для сотрудников авиакомпании «Do Crew». Авиакомпания American Airlines согласилась соблюдать новые положения в отношении требований к строительству, директив о соответствии, участия компаний, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам (Minority and Women Owned Business Enterprises, MWBE) и участия местных предприятий в соответствии с новыми стандартами, установленными Управлением портов (Port Authority) в рамках программ реконструкции аэропорта.

Прошлой осенью Губернатор объявил о создании Консультативного общественного совета по вопросам реконструкции аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK Redevelopment Community Advisory Council) в составе выборных должностных лиц, общественных советов и руководителей некоммерческих, гражданских и религиозных организаций. Совет во главе с президентом района Куинс (Queens Borough) Мелиндой Кац (Melinda Katz) и членом Конгресса США (U.S. Congressman) Грегори Миксом (Gregory Meeks) сотрудничает с Управлением портов (Port Authority) над расширением существующих мер по информированию общественности для получения амбициозными проектами аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) постоянной обратной связи от местных заинтересованных сторон и для создания значимых возможностей для местных предприятий, компаний, принадлежащих представителям меньшинств и женщинам (MWBE), а также соискателей вакансий. Это включает достижение поставленной губернатором и самой передовой в стране цели по 30-процентному участию предприятий MWBE в контрактах со штатом. Общественная приемная проекта откроется в квартале Джамайка (Jamaica) района Куинс (Queens) в ближайшие недели, чтобы упростить доступ к нему компаниям, ищущим возможности для ведения бизнеса, а также местным жителям в поисках работы.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)