



立即發布：2019 年 2 月 6 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈美國航空公司 (**AMERICAN AIRLINES**) 和英國航空公司 (**BRITISH AIRWAYS**) 投資 3.44 億美元，這是把約翰 F. 肯尼迪國際機場 (**JOHN F. KENNEDY (JFK) INTERNATIONAL AIRPORT**) 改造為 21 世紀門戶工程的一部分。

擴建後的 8 號航站樓 (Terminal 8) 將擁有新的旅客設施，以及紐約和倫敦 (London) 之間更頻繁的航班服務

進一步推動了州長斥資 130 億美元的肯尼迪國際機場改造工程進程，旨在使其成為現代化的統一機場

航站樓工程將創造總計 750 多個崗位，這一數據將累加到肯尼迪機場整體現代化改造工程已創造的 9,600 個崗位基礎上

渲染圖請見[此處](#)

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈美國航空公司和英國航空公司將為約翰 F. 肯尼迪國際機場投資 3.44 億美元，用於擴建 8 號航站樓並改善旅客體驗，這是州長開展的全面計畫的工作內容，即把機場建設成國內現代化的 21 世紀門戶。

「四個月前，我們才宣佈了把肯尼迪機場改造成先進國際樞紐的計畫，新建的統一機場將增加 400 萬平方英尺的空間，每年還將增加至少 1,500 萬的機場旅客承載量，」州長葛謨表示。「目前改造工程正在順利進行中，在大額私人投資的支持下，肯尼迪機場將轉變成為一座真正現代化的機場。這筆新投資是州政府要在全紐約對機場進行更廣泛的現代化改造工作的內容。從肯尼迪機場、拉瓜迪亞 (LaGuardia, LGA)、伊薩卡 (Ithaca) 再到羅切斯特 (Rochester)，我們透過重建機場的基礎設施為未來取得了具有歷史意義的進展，也確保了紐約州作為全國門面的地位。」

「這筆重大投資延續了我們擴大肯尼迪機場服務並對其進行現代化改造的努力，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「這一工程將為數千紐約民眾創造新崗位和新機遇，並繼續推動我們州的經濟發展，吸引更多遊客前來旅遊。肯尼迪機場和全州其他機場的改造工程將保證出行更加便捷安全，也能改善整體體驗。」

對 8 號航站樓的改造將依照紐新航港局 (Port Authority) 和美國航空公司為接下來三年達成的協議進行，從而為英國航空公司搬出目前所在地 7 號航站樓做好準備工作。該航站樓會被機場北側建造一棟新航站樓所替代，這是捷藍航空公司 (JetBlue Airways) 的計畫內容。紐新航港局並未承諾其將撥款對 8 號航站樓進行升級改造。

葛謨州長於 2018 年 10 月公佈了斥資 130 億美元的全面願景計畫，該計畫公佈了肯尼迪機場的未來發展走向，今天的公告是這一計畫的最新進度。這一破記錄的投資項目中有 90% 的資金來自於私人投資，旨在建造一座連通性強的統一機場，其特色是擁有配備有先進旅客設施、便捷地面交通服務和大規模便捷道路的兩個新國際航站樓，這些會為機場每年增加至少 1,500 萬的旅客承載量。

美國航空公司和英國航空公司對 8 號航站樓的投資將提升整體旅客體驗，新增包括 3.3 萬平方英尺公共區域在內的 7.04 萬平方英尺的空間。現有的 5.75 萬平方英尺空間將得到翻新。新設施包括兩家航空公司的貴賓休息室、改造過的行李系統、貴賓值機空間和升級後的特許經營權。

還會新增 5 個寬體門，從而能夠容納更多越洋航班並使附近的四個停機/卸貨區可以容納新增航班。因此，每天從同一航站樓出發前往倫敦的航班新增 14 趟，使旅客的出行更加靈活。

由於肯尼迪機場近些年來的旅客人數創下紀錄，這筆投資項目才能繼續開展。該紀錄在 2018 年以 6,100 萬人次再創新高，同比上年增長 2.5%。

8 號航站樓的升級工程預計將直接創造 500 個崗位，並在工程的整個週期總共創造 750 個崗位，這些數據將累加到州長斥資 130 億美元的肯尼迪機場願景計畫基礎上，該計畫已創造 9,600 個新崗位。

紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示，「美國航空公司和英國航空公司透過強強聯手，把約翰 F. 肯尼迪國際機場打成為旅客所期待的世界級機場。這是肯尼迪機場歷史上的轉折點。對於破紀錄的旅客人數我們所做的回應是為基礎設施投資進行破記錄數額的投資。在努力把肯尼迪機場轉變為美國有價值的門戶之時，我們還將確保這些項目的內容包括最佳旅客服務。」

肯尼迪機場願景計畫於去年 10 月宣佈，作為開展該計畫的工作內容，捷藍航空公司斥資 30 億美元正在機場的北側建造一座佔地 120 萬平方英尺的新航站樓，其將與該公司目前正在使用的 5 號航站樓相連。此外，另一座斥資 70 億美元位於機場南側且佔地 290 萬平方英尺的新航站樓將建在目前 1 號和 2 號航站樓的位置，以及於 2014 年拆除的 3 號航站樓位置上。機場南側的新航站樓將由第一航站樓集團 (Terminal One Group) 建設，該集團由四家航空公司組成，包括德國漢莎航空公司 (Lufthansa)、法國航空公司 (Air France)、日本航空公司 (Japan Airlines)、韓國航空公司 (Korean Air Lines)。

這些所有的必要變動都將為機場每年增加至少 1,500 萬乘客。此外，在航站樓的升級改造工程進行當中還將進行先進的技術改造。紐約州交通部 (Department of Transportation) 將改善往返肯尼迪機場的高速公路，與此同時紐新航港局將對機場的道路進行升級，從而簡化目前複雜的環路。

美國航空公司總裁羅伯特·艾瑟姆 (Robert Isom) 表示，「為我們的航站樓進行投資並聯手合作夥伴對旅客、美國和英國航空公司的人員來說都能獲得雙贏。與英國航空公司進行場地共享將便利為往返這兩座世界級城市的旅客提供前所未有的便利和靈活性。」

英國航空公司主席兼首席執行官艾利克斯·克魯茲 (Alex Cruz) 表示，「我們激動的宣佈我們將遷往 8 號航站樓，與我們的大西洋 (Atlantic) 聯合商業夥伴美國航空公司齊頭並進。目前和未來在肯尼迪機場提供最佳旅客體驗是重中之重。我們期待與紐新航港局和美國航空公司合作，並從 2022 年起繼續在我們的新基地打造世界級的越洋旅行體驗。」

8 千多名美國航空公司員工把紐約的肯尼迪機場和拉瓜迪亞機場當做家，他們也透過航空公司的員工志願者項目《員工攜手互助 (Do Crew)》支持公司開展的多個社區和公民項目，這些項目對城市非常重要。美國航空公司同意遵守關於建築要求、合規指示、少數族裔企業/婦女企業 (Minority and Women Owned Business Enterprises, MWBE) 參與要求、當地商業參與要求等新條款，這些條款要與紐新航港局為機場重建項目制定的新要求相一致。

州長去年秋季宣佈成立約翰 F. 肯尼迪國際機場重建社區顧問委員會 (JFK Redevelopment Community Advisory Council)，成員包括在任官員、社區委員會、非營利機構、民權組織和神職人員領袖。該委員會由皇后區 (Queens Borough) 區長米琳達·卡特茲 (Melinda Katz) 和美國國會議員格瑞高瑞·米克斯 (Gregory Meeks) 領導，並與紐新航港局合作擴大當前已著手開展的社區工作，確保肯尼迪機場這一宏大的項目整合地方利益相關人員的持續反饋意見，並給當地企業、少數族裔和婦女企業和求職人員提供重要機會。這包括承諾實現州長提出的少數族裔和婦女企業達到占比 30% 的全國領先目標。未來幾周時間裡該項目將在皇后區牙買加區 (Jamaica) 設立社區辦公室，給尋求商機的企業及求職的當地居民提供便利渠道。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)