



Per la diffusione immediata: 06/02/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE L'AUTORITÀ PORTUALE (PORT AUTHORITY) HA INTRAPRESO UN PASSO IMPORTANTE IN MERITO AL LAGUARDIA AIRTRAIN

L'Autorità portuale ha emesso le richieste d'offerta inerenti alla pianificazione e progettazione del LaGuardia AirTrain; l'azienda specializzata selezionata condurrà un primo processo di progettazione preliminare legato al progetto AirTrain

L'analisi progettuale riguarda le stazioni AirTrain presso LaGuardia e Willets Point così come il "diritto di passaggio" del treno

L'Autorità portuale e MTA intendono cooperare per costruire una nuova struttura per la stazione di Willets Point che permetta un trasferimento semplificato tra LIRR, la linea 7 della metropolitana e l'AirTrain

Inoltre verranno effettuati studi per valutare l'ampliamento del parcheggio e la centralizzazione del noleggio auto presso il nuovo hub di Willets Point

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che l'Autorità portuale (Port Authority) ha emanato una richiesta d'offerta (Request for Proposals, RFP) per la progettazione preliminare, e altri lavori di pianificazione, inerente alla nuova connessione AirTrain verso l'aeroporto LaGuardia. Il lavoro dell'azienda specializzata rappresenterà un passo fondamentale nell'avanzamento del progetto LaGuardia AirTrain. La richiesta d'offerta è aperta a tutte le compagnie qualificate e le risposte sono attese entro quattro settimane. Entro il 2030, ci si attende che i passeggeri presso il LaGuardia aumentino fino a superare i 6 milioni annuali e l'AirTrain è un pilastro fondamentale nella strategia dell'aeroporto per la gestione di questa crescita.

"I milioni di passeggeri che viaggeranno ogni anno passando per il LaGuardia meritano un'opzione di trasporto pubblico conveniente e affidabile che colleghi questo hub chiave per il trasporto e il cuore di Manhattan," **ha commentato il Governatore Cuomo.** "Stiamo trasformando il LaGuardia in un punto di accesso di prim'ordine, e un pezzo essenziale del puzzle è relativo al fatto di assicurare la presenza di un trasporto pubblico su ferrovia che porti all'aeroporto. Con questa misura, stiamo andando nella direzione giusta per rendere tutto questo una realtà."

Il team di consulenza selezionato eseguirà una progettazione preliminare relazionata a tre differenti componenti del progetto:

- Costruzione di una o due nuove stazioni AirTrain presso i nuovi terminal dell'aeroporto;
- Costruzione di una stazione AirTrain presso Willets Point;
- Costruzione relazionata al "diritto di passaggio" del treno dall'aeroporto a Willets Point.

La stazione di Willets Point sarà parte di un nuovo complesso di tre stazioni presso Willets Point. La MTA ha già iniziato la progettazione preliminare per costruire una nuova stazione LIRR e una nuova stazione della linea 7 della metropolitana presso Willets Point. La nuova stazione AirTrain di Willets Point verrà integrata dalla costruzione di due nuove stazioni MTA che formeranno un nuovo complesso in grado di creare un transfer senza interruzioni, per i passeggeri con bagaglio, tra la nuova stazione LIRR, la nuova stazione della linea 7 della metropolitana, e la nuova stazione LaGuardia AirTrain.

L'azienda condurrà inoltre un'analisi dettagliata relativa ai passeggeri e inizierà ad analizzare collaborazioni pubbliche e private, e altre opzioni di finanziamento, per identificare il piano di finanziamento più vantaggioso inerente al progetto AirTrain. Questo processo determinerà inoltre quale sia la miglior procedura per consolidare le dieci compagnie di noleggio auto presso Willets Point, e valuterà inoltre come aggiungere nel modo migliore opzioni di parcheggio per i passeggeri che usufruiranno dell'aeroporto.

Il nuovo AirTrain sopraelevato garantirà una corsa di sei minuti dal LaGuardia a Willets Point, divenendo una parte chiave della trasformazione e modernizzazione del LaGuardia in un aeroporto di prim'ordine. Il tempo totale di viaggio tra Midtown Manhattan e LaGuardia dovrebbe attestarsi a meno di 30 minuti tramite il nuovo AirTrain – una corsa di 15 minuti utilizzando la linea LIRR tra Midtown Manhattan e Willets Point e una corsa di sei minuti a bordo dell'AirTrain per arrivare all'aeroporto.

Il LaGuardia AirTrain trasformerà inoltre l'accesso all'aeroporto per milioni di passeggeri provenienti da Long Island, i quali saranno in grado di utilizzare un collegamento ferroviario senza interruzione tra Long Island Railroad e Willets Point. L'AirTrain avrà inoltre un impatto a livello regionale per gli automobilisti che saranno in grado di utilizzare nuovi spazi di parcheggio e sfruttare i vantaggi del noleggio auto semplificato presso Willets Point.

“LaGuardia è un'anomalia anacronistica e si tratta dell'unico rapporto importante della East Coast, da Boston nella parte nord a Miami nella parte sud, che non sia ancora dotato di un collegamento ferroviario,” **ha commentato Patrick Foye, Direttore Esecutivo dell'Autorità portuale (Port Authority) di New York e New Jersey.** “Il LaGuardia AirTrain darà una spinta all'attività economica, riducendo gli ingorghi sulle nostre strade, garantendo vantaggi alla regione, allo Stato e al Queens.”

I principali aeroporti della East Coast includono:

- Aeroporto internazionale Boston Logan
- Aeroporto internazionale John F. Kennedy
- Aeroporto internazionale Newark Liberty
- Aeroporto internazionale di Philadelphia
- Aeroporto internazionale Baltimore-Washington
- Aeroporto nazionale Washington D.C. Reagan
- Aeroporto internazionale Dulles (in costruzione)
- Aeroporto internazionale Hartsfield-Jackson di Atlanta
- Aeroporto internazionale di Miami

Al momento, l'86% dei passeggeri del LaGuardia, così come il 60% dei 12.000 dipendenti dell'aeroporto, viaggiano verso l'aeroporto utilizzando l'automobile. Il volume di veicoli che viaggiano verso il LaGuardia crea ingorghi significativi sulle strade del Queens che portano all'aeroporto. I passeggeri che partono da Manhattan devono affrontare problematiche di viaggio relative alle tempistiche, con un tempo medio di viaggio che varia da 35 minuti a un'ora, in alcuni casi è necessario ancora più tempo. La variabilità e incertezza porta alla perdita di produttività per quanto riguarda i viaggiatori per affari e limita il tempo di soggiorno dei turisti. Il LaGuardia AirTrain garantirà una corsa da 30 minuti per arrivare all'aeroporto dai due hub ferroviari di Midtown, le stazioni Grand Central e Penn, creando un miglioramento sostanziale nelle opzioni di viaggio per i passeggeri. La riduzione del numero di veicoli che viaggiano verso l'aeroporto garantirà inoltre dei benefici a livello ambientale, limitando le emissioni e riducendo l'inquinamento dell'aria.

“Con la trasformazione già in atto dell'aeroporto LaGuardia, riuscire a comprendere come semplificare il viaggio dei newyorkesi da e verso l'aeroporto, è un fattore chiave per migliorare l'esperienza generale di viaggio,” **ha commentato il Rappresentante Joe Crowley (D-Queens, il Bronx)**. “Creare un collegamento ferroviario all'aeroporto sarà un grande passo verso l'obiettivo e questo annuncio definisce un passo fondamentale nel rendere realtà il progetto AirTrain.”

Ci si attende che il numero totale di passeggeri presso il LaGuardia aumenti significativamente dato l'aumento della capacità dell'aeroporto e della popolazione della nostra area.

Il LaGuardia è visitato da un gran numero di viaggiatori singoli e piccoli gruppi che viaggiano leggeri, con una media stimata di 1,7 persone per gruppo, soggetti che probabilmente utilizzerebbero volentieri un trasporto pubblico per arrivare all'aeroporto.

Il sistema JFK AirTrain dimostra la grande richiesta relativa al trasporto ferroviario per accedere ai nostri aeroporti di New York, dato che al momento è utilizzato da oltre 21 milioni di passeggeri ogni anno, arrivando quasi a triplicare l'utenza raggiunta nel suo primo anno di utilizzo, 12 anni fa.

I consulenti selezionati lavoreranno a fianco di altri consiglieri legali e finanziari. I risultati degli studi sono attesi nel giro di un anno dal momento dell'assegnazione del contratto.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418