



立即發表：2017 年 2 月 6 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈港務局 (PORT AUTHORITY) 為拉瓜迪亞機場捷運列車 (LAGUARDIA AIRTRAIN) 制定重要的續階計畫**

**港務局發佈拉瓜迪亞機場捷運列車規劃設計招標書 (Request for Proposals , RFP)；中選的專業公司將主導捷運列車項目的前期工程過程**

**工程分析將涵蓋拉瓜迪亞機場捷運列車站點、威利點工業區 (Willeys Point) 以及列車『線路走廊』**

**港務局和紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority , MTA) 合作在威利點工業區建設全新站點綜合體，讓乘客輕鬆換乘長島鐵路 (Long Island Rail Road , LIRR)、7 號線地鐵 (7-line Subway) 以及機場捷運列車**

**研究還將評估新威利點工業區交通樞紐擴大的泊車業務與集中化的租車業務**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈港務局為拉瓜迪亞機場新捷運列車線路的前期工程及其他規劃工作發佈招標書。專業公司將開展工作提出重要的續階計畫，用來推進拉瓜迪亞捷運列車項目。招標書對所有符合條件的公司開放，並在四周內截止和並予以答復。截至 2030 年，拉瓜迪亞機場的乘客人數預計每年增加逾 600 萬人，機場捷運列車是機場為支持該增長制定的一項重要支柱戰略。

「每年數百萬行經拉瓜迪亞機場的乘客理應享受到便捷可靠的公共交通，公共交通把這個重要的交通樞紐銜接至曼哈頓區 (Manhattan) 中心地帶，」葛謨州長表示。「我們正在把拉瓜迪亞機場改造成世界級交通門戶，這是整個拼圖必不可少的一塊，用來保障機場輕軌公共交通服務。我們利用這次行動採取重要的續階計畫實現該目標。」

選中的顧問團隊將開展與該項目三個不同方面相關的前期工程工作。

- 在機場新航站樓建造多達兩個新機場捷運列車站點；
- 在威利點工業區建造機場捷運列車站點；

- 為機場發往威利點工業區的列車建造『線路走廊』。

威利點工業區車站將成為威利點工業區全新三站點綜合體的組成部分。紐約大都會運輸署已啟動前期工程工作，目標是在威利點工業區建造全新的長島鐵路站點和全新的 7 號線地鐵站。威利點工業區全新的捷運列車站點將與在新綜合體設施內新建兩座紐約大都會運輸署車站的工程相結合，在新長島鐵路站點、7 號線地鐵站點以及新拉瓜迪亞捷運列車站點之間為乘客和行李打造無縫換乘體驗。

中選公司還將開展詳細的客流量分析，並開始分析公私合作關係及其他融資方案，用來確立對機場捷運列車而言最具優勢的金融計畫。該過程還將確定威利點工業區十家租車公司的最佳整合方式，以及為機場乘客增加額外泊車位的最佳方式。

新高架機場捷運列車從拉瓜迪亞機場前往威利點工業區只需六分鐘時間，將成為拉瓜迪亞機場更新改造成世界頂級機場的重要項目內容。乘坐新機場捷運列車只需不到 30 分鐘時間即可往返於曼哈頓中城區 (Midtown Manhattan) 和拉瓜迪亞機場，乘坐長島鐵路公司列車只需 15 分鐘時間即可往返於曼哈頓中城區和威利點工業區，乘坐機場捷運列車只需六分鐘時間即可抵達機場。

拉瓜迪亞機場捷運列車還將為數百萬來自長島地區 (Long Island) 的乘客改造機場通行線路，這些乘客將能夠利用威利點工業區的長島鐵路無縫線路。機場捷運列車還將對駕駛員產生地域影響，駕駛員將能夠使用新泊車位並利用威利點工業區的合理化租車業務。

「拉瓜迪亞機場設施過於陳舊，在北部波士頓市 (Boston) 至南部邁阿密市 (Miami) 的東海岸地區 (East Coast) 是唯一的大型機場，該機場沒有鐵路通道，」紐約與新澤西港口事務管理局 (Port Authority of New York & New Jersey) 執行理事帕特里克·弗耶 (Patrick Foye) 表示。「拉瓜迪亞機場捷運列車將帶動經濟活動，並減少道路交通擁堵狀況，從而造福於地區、州和皇后區 (Queens)。」

東海岸地區有鐵路通道的大型機場包括：

- 波士頓羅根國際機場 (Boston Logan International Airport)
- 約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport, JFK)
- 紐瓦克自由國際機場 (Newark Liberty International Airport)
- 費城國際機場 (Philadelphia International Airport)
- 巴爾迪莫 - 華盛頓國際機場 (Baltimore-Washington International Airport)
- 華盛頓特區里根國家機場 (Washington D.C. Reagan National Airport)
- 杜勒斯國際機場 (Dulles International Airport) (建設中)
- 哈茨菲爾德 - 傑克遜·亞特蘭大國際機場 (Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport)
- 邁阿密國際機場 (Miami International Airport)

拉瓜迪亞機場 86% 的乘客以及機場 1.2 萬個員工當中 60% 的人目前乘汽車前往機場。進入拉瓜迪亞機場的車流量在通往機場的皇后區公路上造成了嚴重的交通堵塞。乘客在曼哈頓區任何地點都面臨不確定的行程時間，從 35 分鐘到 1 小時，甚至更長時間。這一變化和不確定性導致商務旅行人士損失工作效率，並導致遊客縮短停留時間。拉瓜迪亞機場捷運列車將確保用 30 分鐘時間從曼哈頓中城區的兩個鐵路樞紐，即中央車站 (Grand Central Station) 和賓州車站 (Penn Station) 抵達機場，從而為乘客提供大大完善的出行方案。減少開往機場的汽車數量還將帶來重要的環境益處，降低排放量和減少空氣污染。

「拉瓜迪亞機場改造項目正在進行中，確定更便捷的方式供紐約民眾往返機場是改善總體出行體驗的關鍵組成部分，」皇后 D 區 (D-Queens)、布朗克斯區 (Bronx) 眾議員喬伊·可羅利 (Joe Crowley) 表示。「機場開通鐵路服務將大大有助於實現該目標，這份公告標誌著為建設機場捷運列車邁出了一大步。」

伴隨機場容量和我們地區的人口數持續擴張，拉瓜迪亞機場的乘客總數預計顯著增加。

拉瓜迪亞機場的單人旅客和小團體旅客的數量較高，這些團體的平均人數是每組 1.7 人，這些人更喜歡利用公共交通工具前往機場。

約翰 F. 肯尼迪國際機場捷運列車系統證明了乘客對紐約州機場鐵路交通方式的高需求量，該系統目前每年服務於 2,100 多萬個乘客，自 12 年前投入運營以來人數翻了將近三倍。

選中的顧問將利用金融及法律顧問提供的額外建議開展工作。研究結果預計自合同授予日期起在一年內公佈。

###