



De publicación inmediata: 29/01/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO PROHÍBE LA CIRCULACIÓN DE CAMIONES CON REMOLQUES Y DE AUTOBUSES EN VARIAS AUTOPISTAS DE LA REGIÓN NORTE DADO QUE LA NIEVE Y LAS GÉLIDAS TEMPERATURAS SE EXTIENDEN POR TODO EL ESTADO

La mayoría de las zonas del norte del estado de Nueva York recibirán varias pulgadas de nieve antes del miércoles; es posible que en zonas de las regiones de efecto lago persistente haya varios pies de nieve hasta el viernes por la mañana

Sensaciones térmicas de hasta 30 grados bajo cero generarán condiciones potencialmente mortales

Se prevén condiciones potencialmente peligrosas para circular debido a las ráfagas de nieve y a las temperaturas bajo cero

Se ha activado el nivel 3 en el Centro de Operaciones de Emergencia

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se prohibirá la circulación de los camiones con remolques y los autobuses comerciales de ciertas autopistas de la Región Oeste de Nueva York a partir de las 8:00 p. m. de hoy y en partes del corredor de la Interestatal 81 desde el mediodía del miércoles ya que se esperan intensas nevadas y temperaturas gélidas en varios lugares del Estado desde esta tarde hasta el miércoles por la mañana. En la mayoría de las zonas que recorrerá la tormenta caerán entre 6 y 8 pulgadas de nieve, con excepción de los lugares que suelen presentar nevadas con efecto lago, incluido el sur del condado Erie, las montañas Chautauqua en la Región Oeste de Nueva York y la meseta Tug Hill en la Región Norte de Nueva York donde pueden caer cantidades considerablemente mayores de nieve hasta el viernes por la mañana.

A medida que se aplaque el sistema meteorológico, un torbellino polar que ingresa desde el norte generará sensaciones térmicas peligrosamente frías desde entrada la noche del martes hasta el jueves. La circulación será difícil en todo el Estado ya que condiciones meteorológicas de riesgo amenazan con afectar los desplazamientos matutinos y vespertinos. Ráfagas de nieve y temperaturas bajo cero provocarán condiciones casi de ventiscas de nieve. Los neoyorquinos deberían circular solo si fuese necesario.

El gobernador Cuomo ha dado instrucciones para la activación del nivel 3 en el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado para prepararse y ayudar con cualquier posible actividad de respuesta de emergencia.

“Con estos sistemas meteorológicos desplazándose por el Estado, insto a los neoyorquinos a tomar las precauciones necesarias y a prepararse para enfrentar las temperaturas extremas que se esperan en los próximos días”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Los conductores deben abstenerse de circular a menos que sea absolutamente necesario y los residentes deben limitar su tiempo al aire libre en tanto duren estas peligrosas sensaciones térmicas. Los organismos del Estado están preparados para ayudar a las comunidades locales y enviar operativos de respuesta en emergencias según sea necesario”.

Desde las 8:00 p. m. de hoy, se prohibirá la circulación de camiones con remolques y autobuses comerciales en la autopista Thruway del estado de Nueva York desde la salida 46 (Rochester I-390) hasta el límite con Pensilvania, así como la Interestatal 190, la Interestatal 290, la ruta estatal 400, la ruta nacional 219 desde Peters Road hasta la Interestatal 90; y la ruta estatal 5 desde la ruta estatal 179 a la I-190.

A partir del mediodía del miércoles, se prohibirá la circulación de camiones con remolques y autobuses comerciales en la Interestatal 81 desde la frontera con Canadá hasta la ruta estatal 104.

Las prohibiciones estarán vigentes mientras dure la tormenta.

Se pronosticó que la Región Capital, la Región Central de Nueva York, la Región de Mid-Hudson, Mohawk Valley, la Región Norte y la Región Sur recibirán desde dos pulgadas hasta más de seis pies de nieve hasta el miércoles por la mañana. La nieve con efecto lago avanzará sobre la región metropolitana de Buffalo y Northtowns en las últimas horas de la tarde del martes y se desplazará hacia el sur el miércoles. Las zonas al norte de las montañas Chautauqua en la Región Oeste de Nueva York y partes de la meseta Tug Hill en la Región Norte de Nueva York podrían recibir hasta dos pies o más de nieve con efecto lago hasta el jueves.

Desde el martes por la noche, ráfagas de aire del Ártico llevarán temperaturas peligrosamente bajas al estado. Durante el día, es probable que las temperaturas descendan a un solo dígito o se mantengan por debajo de los 19 grados mientras que durante la noche las mínimas serán de varios grados bajo cero en diversas zonas. Las bajas temperaturas, sumadas a fuertes ráfagas de viento, generarán sensaciones térmicas potencialmente mortales que llegarán hasta 30 grados bajo cero en algunos lugares.

Los neoyorquinos deben prestar mucha atención a los informes locales del clima para mantenerse actualizados con la última información. El Servicio Meteorológico Nacional ha emitido alertas, informes de vigilancia y anuncios oficiales sobre riadas, clima invernal, tormentas invernales y sensación térmica para diferentes zonas del Estado. Para obtener una lista completa de los informes de vigilancia, las alertas y los anuncios públicos sobre el clima así como de los pronósticos más recientes, visite el [sitio web](#) local del Servicio Meteorológico Nacional.

Preparativos de las agencias

División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia

La División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia se coordinará con las agencias estatales y los gobiernos locales para asegurar que los recursos de los diez sitios de acopio del Estado estén disponibles para su despliegue mientras dure el evento meteorológico. El personal de la oficina permanece en el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado y el personal regional están preparados para responder ante cualquier problema según sea necesario.

Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado está listo para responder con 1.598 quitanieves grandes, incluidos 98 camiones de reserva. El Departamento cuenta con 51 quitanieves de remolque, 326 cargadoras grandes, 39 sopladoras de nieve, 19 niveladoras, 203 quitanieves de servicio medio y camionetas con pala quitanieves, 34 camiones con remolques y más de 369.424 toneladas de sal listas para su uso. Estos equipos, así como alrededor de 3.900 operadores y supervisores, se desplegarán según sea necesario antes de las tormentas de invierno para ayudar a mantener las carreteras seguras.

Además, 35 quitanieves grandes, dos sopladores de nieve, 70 operadores, seis instructores de operación de equipos, 10 supervisores, ocho mecánicos, dos supervisores mecánicos y dos personas de apoyo del Sistema de Comando ante Incidentes (ICS, por sus siglas en inglés) han sido desplegados desde sus regiones de origen hacia otras áreas como se enumera a continuación:

- **Mohawk Valley:** La región está recibiendo diez quitanieves grandes, 10 operadores y dos supervisores de la Región Sur.
- **Región Central de Nueva York:** La región está recibiendo cinco quitanieves grandes, 10 operadores, dos mecánicos y dos supervisores de la Región Sur, dos mecánicos de la Región de Mid-Hudson, cuatro mecánicos y un supervisor de Long Island, y un supervisor de la Región Capital.
- **Región Oeste de Nueva York:** La región está recibiendo 11 quitanieves grandes, 22 operadores y un supervisor de la Región de Finger Lakes, cuatro quitanieves grandes, ocho operadores y un supervisor de la Región Sur, un soplador de nieve de la Región de Mid-Hudson, un instructor de operación de equipos de la Región de Finger Lakes, un instructor de operación de equipos de la Región Sur y un miembro del personal de apoyo del ICS de la Región Capital.
- **Región Norte:** La región está recibiendo 10 quitanieves grandes, 20 operadores, un soplador de nieve y cuatro supervisores de Long Island, y un miembro del personal de apoyo del ICS de la Región Capital.
- **Mid-Hudson Valley:** La región está recibiendo dos instructores de operación de equipos de Long Island y dos instructores de operación de equipos de la Región Sur.

Se recuerda a los conductores que consulten [511NY](#) antes de viajar o que descarguen la [aplicación móvil](#). El servicio gratuito permite a los usuarios verificar las condiciones de las carreteras y cuenta con un sistema de alerta de viajes de invierno con informes

de viajes en tiempo real y un mapa codificado por colores que indica qué carreteras estatales están despejadas, húmedas o cubiertas de nieve. El sistema les ofrece a los conductores un recurso útil para determinar si es recomendable viajar.

El Gobernador anunció recientemente que el Departamento de Transporte del Estado lanzó una nueva campaña de educación pública para fomentar la conducción segura en condiciones invernales. A través de un nuevo [sitio web](#), videos y campañas en las redes sociales se alientará a los conductores a conducir de manera segura en condiciones de nieve y hielo y se los insta a que cedan espacio suficiente para que las quitanieves puedan operar de manera segura.

Autoridad de Thruway

La Thruway Authority cuenta con 669 supervisores y operadores listos para utilizar 244 quitanieves grandes, 126 quitanieves medianos, 11 quitanieves y 58 cargadores en todo el Estado con más de 107.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. La División de Buffalo ha recibido otras seis quitanieves grandes, una quitanieves de remolque, un soplador de nieve y una cargadora grande para ayudar en las operaciones en la nieve. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas de Thruway.

La Autoridad de Thruway insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible de manera gratuita en dispositivos [iPhone](#) y [Android](#). La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#) que informan sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway. Los conductores pueden obtener actualizaciones en tiempo real, siguiendo a [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando www.thruway.ny.gov para ver un mapa interactivo con las condiciones del tráfico en la autopista Thruway y en otras carreteras del estado de Nueva York.

Departamento de Servicios Públicos

El Departamento de Servicios Públicos está en contacto con ejecutivos sénior de los servicios públicos para garantizar que estos servicios estén preparados para el mal tiempo, y supervisará de cerca los esfuerzos de preparación de los servicios públicos para la tormenta con el fin de asegurar que estén listos para minimizar los cortes de los servicios y acelerar el restablecimiento de estos. Los proveedores de servicios de electricidad y de gas, así como de telecomunicaciones, como Verizon, están preparados para desplegar personal adicional para minimizar las interrupciones de los servicios, en caso de que ocurran.

Las empresas de servicios públicos están preparadas para responder las 24 horas del día a las interrupciones de servicio y están obligadas a implementar sus planes de respuesta para casos de emergencia, cuando sea necesario, que incluyen comunicarse con los clientes que tengan equipos de soporte vital y otros clientes en estado crítico. El personal del Departamento seguirá vigilando los esfuerzos de las compañías de servicios durante la tormenta.

Las empresas de servicios públicos pueden brindarles a los clientes información de seguridad y sobre las tormentas o los clientes pueden llamar al Centro de Servicio de Atención Telefónica del Departamento para obtener información. Puede accederse a la línea de ayuda del PSC llamando al 1-800-342-3377.

Policía del estado de Nueva York

La policía del estado de Nueva York está aumentando las patrullas en un 20% en las zonas afectadas y está lista para poner en servicio más patrullas durante el temporal, según sea necesario. Se desplegarán todos los vehículos de doble tracción, y todos los vehículos especiales —incluso las motonieves y los vehículos utilitarios todoterreno— ya están preparados para su despliegue.

Oficina de Asistencia Temporal y para Personas con Discapacidades

En consideración de la tormenta que se acerca y de las muy bajas temperaturas que se esperan para los siguientes días es muy probable que entre en vigor el Código Azul en la mayor parte del Estado. Cuando las temperaturas del aire son de 32 grados Fahrenheit o menos, incluido el viento helado, los distritos de servicios sociales locales deben tomar las medidas necesarias para asegurar que las personas indigentes tengan acceso a un refugio y que se amplíen los horarios del refugio, de acuerdo con las regulaciones del Código Azul del Estado.

Departamento de Conservación Ambiental

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas que podrían ser impactadas por la tormenta. Todos los recursos disponibles, incluidos motonieves y vehículos utilitarios están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

La Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) | Canal Corporation

La Autoridad de Electricidad de Nueva York sigue atendiendo cuidadosamente a la situación y mantiene contacto permanente con responsables de gestión de emergencias. La NYPA está trabajando con Niagara River Control y Ontario Power Generation para satisfacer las demandas energéticas y mitigar las posibles obstrucciones de hielo. Los rompehielos han estado trabajando sin tregua cerca de las tomas del Niagara Power Project de la NYPA para mantener la circulación de agua hacia la central hidroeléctrica, la usina más grande del estado de Nueva York.

Canal Corporation del estado de Nueva York, una subsidiaria de NYPA, sigue en contacto con entidades hidroeléctricas en el sistema de canales del Estado en lo que respecta a cambios en desembalses y condiciones, así como a peligros en ciernes. Canal Corporation tomó medidas preventivas en todo el Estado para mitigar el posible impacto de las inundaciones en el sistema, y el personal está monitoreando de cerca las ubicaciones donde se sabe que se generan obstrucciones de hielo, incluidas localidades conocidas a lo largo del río Mohawk.

Canal Corporation cuenta con un contratista en espera para enviar a las esclusas 8 y 10 del canal de Erie en los condados de Schenectady y Montgomery para quitar las

obstrucciones de hielo acumulado adyacentes a las esclusas, en caso de que se generen.

Viaje seguro

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Si cuenta con un teléfono celular u otro dispositivo de comunicación, como un radio de dos vías, que pueda utilizar, mantenga la batería cargada y consérvelo con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y decir a los rescatistas dónde se ubica.

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tráfico. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las pilas de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez.

Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Seguridad en frío extremo

Víase de acuerdo con la temporada

- Use ropa suelta, ligera y caliente en varias capas. El aire atrapado entre las capas actúa como aislante. Las capas pueden quitarse para evitar el sudor y el

consiguiente enfriamiento. Las prendas exteriores deben tener un tejido cerrado, ser resistentes al agua y contar con capucha.

- Siempre use sombrero o gorra, ya que la mitad del calor que emite su cuerpo se puede perder por una cabeza descubierta.
- Cubra su boca con una bufanda para proteger sus pulmones del frío extremo.
- Los mitones, apretados en la muñeca, son mejores que los guantes, porque los dedos conservan más calor cuando se tocan entre sí.

Hipotermia

Una exposición prolongada a temperaturas frías puede causar hipotermia, especialmente en niños y ancianos. Esté atento a estos síntomas:

- Inhabilidad para concentrarse
- Coordinación deficiente
- Problemas de dicción
- Somnolencia
- Agotamiento
- Temblores incontrolables, seguidos por una repentina ausencia de temblores

Si la temperatura corporal de una persona cae por debajo de 95 grados Fahrenheit, obtenga asistencia médica inmediatamente. Retire la ropa mojada, envuelva a la víctima en cobertores tibios, y administre líquidos tibios sin alcohol ni cafeína hasta que llegue la ayuda.

Congelación

Las personas que trabajan o juegan al aire libre durante el invierno pueden desarrollar congelación y ni siquiera saberlo. No existe dolor asociado con las primeras etapas de la congelación, así que aprenda a estar atento a estas señales de peligro:

- Primero, la piel puede sentirse insensible y enrojecerse. Luego se vuelve color blanco o amarillo grisáceo. La piel congelada se siente fría al tacto.
- Si se sospecha congelación, mueva la víctima a un área cálida. Cubra el área afectada con algo tibio y seco. ¡Nunca la frote!
- Luego consiga un médico o vaya a un hospital lo más pronto posible.

###

Más noticias en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)