



즉시 배포용: 2019 년 1 월 29 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕주 전 지역을 휩쓰는 폭설과 냉온으로 인해 업스테이트 고속도로의 여러 구간에서 트랙터 트레일러 및 버스의 운행 금지

수요일까지 수 인치의 눈이 내릴 것으로 예측되는 대부분의 업스테이트 뉴욕 지역, 금요일 아침까지 상당한 양의 눈이 내릴 것으로 예상되는 호수 효과로 인한 폭설이 계속 내리는 지역

생명을 위협하는 결과를 초래하는 최저 영하 30 도의 냉풍

휘날리는 눈과 빙점으로 떨어지는 온도로 인해 주행하기에 위험한 이동 상황 예상

뉴욕주 비상 운영 센터(Emergency Operations Center, EOC) 레벨 3 으로 가동

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 폭설과 냉온이 오늘 오후부터 시작하여 수요일 아침까지 이어지면서 뉴욕주의 여러 지역에 피해를 입힐 것으로 예상되기 때문에, 오늘 밤 8 시부터 웨스턴 뉴욕 소재 특정 고속도로와 수요일 정오부터 81 번 주간 고속도로(Interstate 81)의 일부 구간에서 트랙터 트레일러 및 상업 버스의 운행이 금지될 것이고 발표했습니다. 폭풍의 진행 경로에 있는 대부분의 지역은 일반적으로 호수 효과로 인한 폭설을 경험하는 지역을 제외하고는 적설량 6-8 인치에 이르는 폭설을 볼 수 있습니다. 서던 이리 카운티, 웨스턴 뉴욕의 셔터쿼 리지, 노던 뉴욕의 터그 힐 고원 등을 포함한 지역에서 금요일 아침까지 상당히 많은 양의 눈을 볼 수 있습니다.

기상 상태가 잦아들면서, 북쪽에서 이동하는 극한 소용돌이는 화요일 밤 늦게 위험할 정도의 냉풍을 발생시켜 목요일까지 이어집니다. 위험한 기상 조건으로 아침과 저녁 통근이 영향을 받을 수 있기 때문에 뉴욕주 전 지역에서 이동은 어려운 상황에 놓입니다. 휘날리는 눈과 빙점으로 떨어지는 기온은 눈보라에 가까운 기상 조건을 초래합니다. 뉴욕 주민은 필요한 경우에만 이동해야 합니다.

Cuomo 주지사는 모든 긴급 상황에 대비하고 지원할 수 있도록 뉴욕주 비상 관제 센터(Emergency Operations Center)를 3 단계로 가동할 것을 명령했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕주 전 지역으로 이동하는 기상 환경 때문에, 필요한 예방 조치를 취해서 앞으로 며칠 동안 예상되는 극한의 기온에 대비할 것을 모든

뉴욕 주민에게 촉구합니다. 운전자는 절대적으로 필요한 경우를 제외하고 도로 주행을 삼가해야 합니다. 그리고 주민들은 위험한 이 냉풍이 지속되는 동안 야외에서 지내는 시간을 제한해야 합니다. 주정부 기관은 필요에 따라 지역사회와 긴급 대응 공무원을 지원할 준비가 되어 있습니다.”

오늘 밤 8 시부터, 트랙터 트레일러 및 상업용 버스의 운행이 46 번 출구(로체스터 390 번 주간 고속도로(I-390))에서 펜실베이니아 국경까지의 뉴욕주 스루웨이(Thruway)뿐만 아니라 190 번 주간 고속도로(Interstate 190), 290 번 주간 고속도로(Interstate 290), 400 번 주도(State Route 400), 피터스 로드에서 90 번 주간 고속도로(90 Interstate)까지의 219 번 국도(U.S. Route 219), 179 번 주도(State Route 179)에서 190 번 주간 고속도로(I-190)까지의 5 번 주도(State Route 5) 등지에서 금지됩니다.

수요일 정오부터 캐나다 국경에서 104 번 도로(Route 104)까지 81 번 주간 고속도로(Interstate 81)에서 트랙터 트레일러와 상업용 버스의 운행이 금지됩니다.

이 금지령은 폭풍 기간 동안 지속됩니다.

주도 지역, 센트럴 뉴욕, 미드 허드슨, 모호크 밸리, 노스 카운티, 서던 티어 지역은 수요일 아침까지 2 인치에서 6 피트 이상의 눈이 모든 지역에 내릴 것으로 예측됩니다. 레이크 효과로 인한 폭설이 화요일 오후 늦게 버펄로 메트로 및 노스타운에서 내린 후 수요일에는 남쪽에서 이동하여 내릴 것으로 예측됩니다. 웨스턴 뉴욕의 서터퀴 리지 북부 지역과 노스 컨트리 뉴욕의 터그 힐 고원의 일부 지역에서 목요일까지 호수 효과로 인한 폭설이 최대 2 피트 이상 내릴 것으로 보입니다.

화요일 밤부터 북극성 한파가 엄습해 뉴욕주의 기온이 빙점 이하로 위험하게 떨어질 것으로 예상됩니다. 많은 지역에서 낮 기온이 한 자릿수 또는 10 도대로 떨어지고 밤 기온은 0 도 이하로 떨어질 것으로 예측됩니다. 강한 돌풍과 결합된 낮은 기온으로 인해 일부 지역에서 최저 영하 30 도까지 떨어질 수 있는 생명을 위협할 정도의 냉풍이 발생합니다.

뉴욕 주민께서는 지역 기상 예보에 주의를 기울여 항상 최신 정보를 확인하시기 바랍니다. 국립기상청(National Weather Service)은 뉴욕주의 여러 지역에서 돌발 홍수와 겨울 날씨, 겨울 폭풍과 냉풍에 대한 경보 및 주의보 등을 발령했습니다. 날씨 경보, 주의보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립기상청(National Weather Service) [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

기관 준비상황

국토보안비상서비스과(Division of Homeland Security and Emergency Services) 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)은 기상이 악화되는 동안 뉴욕주의 10 개 지역 비축기지의 자원을 배치할 수

있도록 보장하기 위해, 주정부 기관 및 지방 정부와 협력할 예정입니다. 주 비상 관제 센터(EOC) 직원과 지역 인력은 필요에 따라 모든 문제에 대처할 준비가 되었습니다.

장관(Department of Transportation)

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 예비 트럭 98 대를 포함하여 대형 제설 트럭 1598 대를 갖추고 겨울 폭풍에 대응할 준비가 되어 있습니다. 교통부는 견인 제설차 51 대, 대형 로더 326 대, 송풍 제설기 39 대, 그레이더 19 대, 제설기가 달린 중형 픽업 트럭 203 대, 트랙터 트레일러 34 대, 제설용 소금 369,424 톤 이상을 배치할 준비가 되었습니다. 이 장비뿐만 아니라 약 3,900 명의 작업자와 감독관이 겨울 폭풍에 대비하여 도로를 안전하게 유지하기 위해 필요에 따라 뉴욕주 전 지역에 미리 배치됩니다.

또한, 제설 트럭 35 대, 제설기 2 대, 운전자 70 명, 장비 운전 지시자 6 명, 관리자 10 명, 기술자 8 명, 기술 관리자 2 명, 사고 현장 지휘 시스템(Incident Command System, ICS) 지원 직원 2 명이 본거지를 떠나 다음과 같은 지역에 배치되었습니다.

- **모호크 밸리:** 해당 지역에서는 롱아일랜드에서 대형 제설 트럭 5 대, 운전자 10 명 및 관리자 2 명을 받습니다.
- **뉴욕주 중부 지역:** 해당 지역에서는 서던티어에서 대형 제설 트럭 5 대, 운전자 10 명, 기술자 2 명, 관리자 2 명, 미드허드슨 지역에서 기술자 2 명, 롱아일랜드에서 기술자 4 명과 관리자 1 명, 주도 지역에서 관리자 1 명을 받습니다.
- **웨스턴 뉴욕:** 해당 지역에서는 핑거 레이크스에서 대형 제설 트럭 11 대, 운전자 22 명, 관리자 1 명, 서던 티어에서 대형 제설 트럭 4 대, 운전자 8 명, 관리자 1 명, 미드 허드슨 지역에서 제설기 1 대, 핑거 레이크스에서 장비 작동 지시자 1 명, 서던 티어에서 장비 작동 지시자 1 명, 주도 지역에서 사고 현장 지휘 시스템(ICS) 지원 직원 1 명을 받습니다.
- **노스 컨트리:** 해당 지역에서는 롱아일랜드에서 대형 제설 트럭 10 대, 운전자 20 명, 제설기 1 대, 관리자 4 명, 주도 지역에서 사고 현장 지휘 시스템(ICS) 지원 직원 1 명을 받습니다.
- **미드 허드슨 밸리:** 해당 지역에서는 롱아일랜드에서 장비 작동 지시자 2 명, 서던 티어에서 장비 작동 지시자 2 명을 받습니다.

운전자는 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 주행 전 [511NY](#)를 확인해야 합니다. 사용자는 이 무료 서비스를 통해 도로 상태를 확인할 수 있으며, 실시간 여행 보고서와 어떤 주 도로 상태가 양호한지, 물에 젖어 있는지 또는 눈이 덮여 있는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 통해 겨울 이동 경고 시스템을 이용할 수 있습니다. 이 시스템은 이동이 권할만 한지를 운전자가 판단하는 데 도움이 되는 자료를 제공합니다.

또한 최근에 주지사는 주 교통부(Department of Transportation)가 새 공공 교육 캠페인을 시작하여 겨울 도로 상황에서의 안전한 운전을 장려하고 있다고

발표했습니다. 새 [웹사이트](#), 영상, 소셜 미디어 캠페인은 운전자들이 눈이 내리고 미끄러운 상황에서 안전하게 운전하도록 장려하며 안전 운전하기 위해 눈을 충분히 제거할 것을 촉구할 예정입니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 244 대, 중형 제설기 126 대, 견인 제설기 11 대, 로더 58 대, 제설 소금 107,000 여 톤을 주 전역에 배치할 준비가 되어 있는 관리자 및 작업자 669 명을 보유하고 있습니다. 버펄로 지부는 제설 작업을 지원하기 위해 대형 제설기 6 대, 견인 제설기 1 대, 송풍 제설기 1 대, 대형 로더 1 대를 추가로 수령했습니다. 가변 전광판 (Variable Message Signs), 고속도로 교통 방송 (Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 고속도로 운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자에게 [아이폰\(iPhone\)](#) 및 [안드로이드\(Android\)](#) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드해서 설치하도록 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이(Thruway) 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSAlerT 이메일](#)에 가입할 수 있습니다. 차량 운전자들은 트위터 [@ThruwayTraffic](#) 을 팔로우하거나 [www.thruway.ny.gov](#) 를 방문해 실시간으로 업데이트되는 고속도로 및 기타 뉴욕주 도로 교통상황 대화형 지도를 볼 수 있습니다.

공공 서비스부 (Department of Public Service)

공공 서비스부(Department of Public Service)는 공익 설비 고위 임원과 접촉하여 곳은 날씨에 대비한 공공자원 준비를 확인하고, 폭풍에 대비한 공공자원 준비 노력을 면밀히 감시하여 공공자원 이용 중단을 최소화하고 신속히 복구될 수 있도록 합니다. 전기와 가스 자원뿐만 아니라, Verizon 과 같은 통신 서비스 공급자는 폭풍이 발달되는 상황을 면밀히 주시하고 있으며 서비스 중단이 발생할 시 서비스 방해를 최소화하기 위해 추가 인력을 동원할 준비가 되었습니다.

유틸리티 회사는 하루 24 시간 설비 서비스 중단에 대응할 준비가 되었으며 필요 시 긴급 대응 계획을 실행해야 합니다. 고객에게 추운 기온을 경고하는 적절한 메시지 서비스와 생활 지원 장비가 필요한 고객, 기타 중요 고객에게 연락하는 서비스가 이에 포함됩니다. 공공 서비스부 임직원은 폭풍 피해 복구 기간 동안 지속적으로 공공설비 회사의 활동을 모니터링 할 것입니다.

유틸리티 회사는 고객들에게 태풍 및 안전 정보를 제공하거나 고객들이 직접 해당 기관의 콜 센터에 연락하여 문의할 수 있습니다. PSC 지원 연락처는 1-800-342-3377 입니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 폭풍 피해 지역의 순찰을 20 퍼센트 늘리고, 필요에 따라 폭풍 기간 동안 순찰을 추가로 배치할 준비가 되어 있습니다. 사륜구동 순찰 차량이 모두 배치될 예정이며, 스노우모빌과 다목적 차량들이 포함된 특수 차량들이 집결되어 배치될 준비가 되어 있습니다.

임시 및 장애 지원국(Office of Temporary and Disability Assistance)

앞으로 며칠 동안 폭풍이 다가오며 심각하게 추워질 것으로 예상되면서 주의 많은 지역에 코드 블루(Code Blue)가 발령될 수 있습니다. 공기 온도가 풍속 냉각을 포함하여 화씨 32도 이하이면, 지역 사회 서비스 구역은 주의 코드 블루(Code Blue) 규정에 따라 노숙자가 보호소를 이용하도록 보장하며 보호소 시간을 연장해야 합니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)

환경보존부(Department of Environmental Conservation) 경찰관, 삼림 관리원, 비상 관리팀 직원, 지역의 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 폭풍 피해를 입은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노우모빌과 다목적 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA) | 운하관리공사(Canal Corporation)

뉴욕 전력청(New York Power Authority)은 상황을 계속 모니터링하면서 비상 관리 담당자와 지속적으로 연락하고 있습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)은 전력 수요를 충족시키고 잠재적인 아이스 잼을 완화하기 위해, 나이아가라 리버 통제국(Niagara River Control) 및 온타리오 발전소(Ontario Power Generation) 등과 협력하고 있습니다. 뉴욕 전력청(NYPA)의 나이아가라 전력 프로젝트(Niagara Power Project)가 뉴욕 최대 규모의 수력 발전 시설인 수력 발전소로 물을 계속 흐르게 하기 위해, 쇄빙기들이 24 시간 연속으로 운영되고 있습니다.

뉴욕 전력청(NYPA)의 자회사인 뉴욕주 운하관리공사(Canal Corporation)는 위험이 진행되는 상황뿐만 아니라 방출 및 상황의 변화와 관련하여 뉴욕주 운하 시스템(State Canal System)을 따라 수력 발전소들과 계속 연락하고 있습니다. 운하관리공사(Canal Corporation)는 운하 시스템 전반에 걸쳐 발생할 수 있는 잠재적인 홍수 피해를 완화하기 위해 뉴욕주 전 지역에서 선제적 조치를 취했으며, 운하관리공사 직원들은 모호크 밸리를 따라 잘 알려진 홍수 발생 가능 장소를 포함하여 아이스 잼이 발생하는 것으로 알려진 장소를 면밀히 모니터링하고 있습니다.

운하관리공사(Canal Corporation)는 스키넥터디 및 몽고메리 카운티 이리 운하 8 번-10 번 수문(Erie Canal Locks 8-10) 수문 근처에 빙집이 쌓일 경우 제거할 수 있게 계약업체를 대기시켰습니다.

안전한 통행

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 조건이 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 콰에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

운전자와 보행자들은 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤로 일정하게 떨어진 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

혹독한 추위 속 안전

계절에 맞는 복장

- 헐겁고 가벼우며 따뜻한 옷을 여러 겹 입어야 합니다. 옷 겹 사이에 갇힌 공기가 단열재 역할을 합니다. 땀과 후속 냉기를 피하기 위해 겹옷을 벗을 수 있습니다. 바깥 옷은 촘촘하게 짜여지고, 방수되며 후드가 있어야 합니다.
- 체온의 절반이 모자를 쓰지 않은 머리를 통해 분실될 수 있기 때문에 항상 테 있는 모자 또는 테 없는 모자를 쓰십시오.
- 극심한 냉기로부터 폐를 보호하기 위해 스카프로 입을 가리십시오.
- 손목이 느긋한 병어리 장갑은 손가락들이 서로 닿을 때 더 많은 따뜻함을 유지하기 때문에 장갑보다 더 좋습니다.

저체온증

저체온증은 차가운 온도에 장시간 노출될 경우 특히 어린이와 노약자에게 발생할 수 있습니다. 다음과 같은 증상을 주의하십시오.

- 집중력 저하
- 신체 조정력 저하
- 발음 불분명
- 졸림
- 탈진
- 갑작스런 오한 발생, 제어 불가능

체온이 화씨 95도 이하로 떨어지면 응급 의료 지원을 즉시 요청하십시오. 젖은 옷을 벗고, 따뜻한 담요로 몸을 감싼 후 도움의 손길이 도착할 때까지 따뜻한 무알코올의 카페인이 없는 음료를 주십시오.

동상

겨울에 야외에서 일하거나 노는 사람들은 동상에 걸리고도 인식하지 못할 수 있습니다. 동상 초기 단계에서는 통증이 없으므로 다음과 같은 위험 징후를 주의하십시오.

- 첫째, 피부에 감각이 없고 빨개집니다. 그 후 하얀색 또는 회색빛이 도는 노란색으로 변합니다. 동상에 걸린 피부는 만졌을 때 차갑습니다.
- 동상이 의심되면 해당 부위를 따뜻하게 하십시오. 해당 부위를 따뜻하고 마른 것으로 덮으십시오. 절대 문지르지 마십시오!
- 그 후 가능한 한 빨리 의사 진료실 또는 병원으로 가십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)