



立即發布：2019 年 1 月 29 日

州長安德魯 M. 葛謨

因降雪和低溫將席捲本州，葛謨州長禁止拖拉機掛車和公交車在北部地區
(UPSTATE) 數條高速公路上行駛

*紐約北部大部地區星期三前將有數英呎的降雪；大湖效應持續發生的地區將在星期
五遭遇數英呎的降雪*

零下 30 度的風寒將導致出現威脅生命的狀況

由於飛雪和低溫的緣故，預計出行會發生危險狀況

**紐約州應急指揮中心 (Emergency Operations Center, EOC) 已採用強化監督模式
運作**

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈由於強降雪和低溫預計會從今天下午起到星期三早間對本州數個地區造成影響，今晚 8 點起在紐約州西部 (Western New York) 指定高速公路和星期三中午起在 81 號州際公路 (Interstate 81) 走廊的部分地區禁止拖拉機掛車和商用公交車行駛。降雪經過的大部地區將有 6 到 8 英呎的降雪，其他地區將有大湖效應降雪，包括伊利郡 (Erie County) 南部，紐約州西部地區肖托誇山脈 (Chautauqua Ridge)、紐約州北部地區 (Northern New York) 塔格山高原 (Tug Hill Plateau)，這些地區將在星期五早間遭遇更大範圍的降雪。

隨著天氣系統逐漸平靜下來，極地渦旋將從北部進入本州，並於星期二夜間到星期四期間帶來危險的低溫風寒。由於災害性天氣狀況對早晚的通勤會造成影響，本州內的出行將異常艱難。飛雪和低溫將造成近乎形成暴風雪的天氣。請紐約民眾務必在必要時才出行。

葛謨州長已指示州應急指揮中心啟動 3 級預警，以對任何可能發生的緊急響應活動進行防範和協助。

「隨著這些天氣系統在本州的移動，我敦促全體紐約民眾採取必要的防範措施，並為未來幾天預計會來臨的極端溫度做好準備，」州長葛謨表示。「除絕對必要的情況外，駕駛員應避免駕駛，居民應在危險的風寒來臨其間減少在戶外的時間。州政府部門已做好準備在必要時為當地社區和應急官員提供協助。」

從今晚 8 點起，紐約州高速公路 (New York State Thruway) 46 號出口 (Exit 46) (羅切斯特 390 號州際公路 (Rochester I-390)) 駛向賓夕法尼亞 (Pennsylvania) 邊界的路段、190 號州際公路 (Interstate 190)、290 號州際公路 (Interstate 290)、400 號州內公路 (State Route 400)、從彼得斯路 (Peters Road) 前往 90 號州際公路 (Interstate 90) 的美國 219 號國道 (U.S. Route 219)、從 179 號州內公路 (State Route 179) 前往 190 號州際公路的 5 號州內公路 (State Route 5) 將禁止拖拉機掛車和商用公交車行駛。

從星期三中午開始，拖拉機拖車和商用公交車將禁止在加拿大邊界 (Canadian Border) 到 104 號州內公路 (State Route 104) 段之間的 81 號州際公路上行駛。

該禁令在暴雪期間持續有效。

首府地區 (Capital Region)、紐約州中部地區 (Central New York)、哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)、麥克山谷 (Mohawk Valley)、北部地區 (North Country) 和南部地區 (Southern Tier) 預計將在星期三早間有兩到超過 6 英呎的降雪。預計星期二傍晚將在水牛城地鐵站 (Buffalo Metro) 和北部 (Northtowns) 形成大湖效應降雪。紐約州西部尚托誇山脈北側地區和紐約州北部塔格山高原地區將在星期四迎來至少兩英呎的大湖效應降雪。

星期二晚間開始，一股北極氣團將為本州帶來危險的低溫。日間氣溫可能會低至幾度或十幾度，多地的夜間氣溫會低至零下幾度。一些地區將迎來低溫且伴隨強風天氣，並形成會對生命造成危險的風寒。

紐約民眾應緊密關注當地天氣預報以獲取最新訊息。國家氣象局 (National Weather Service) 已為本州數個不同地區發佈洪水、冬季低溫、冬季暴雪和風寒警報、預警和公告。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問您當地的國家氣象局[網站](#)。

政府機構準備工作

紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)

國土安全與緊急服務署將與州政府機構和當地政府合作，以確保全州 10 個地區物資儲備處有足夠的資源，能夠在天氣狀況發生期間進行調度。州緊急應急中心的員工和地區人員已做好準備在必要時對任何問題進行回應。

交通部 (Department of Transportation)

紐約州交通廳準備出動 1,598 輛大型掃雪車予以應對，其中包括 98 輛預留卡車。該部門準備了 51 臺牽引式除雪犁、326 臺大型裝載機、39 臺吹雪機、19 平地機、203 輛配備除雪犁的中型皮卡車、34 輛拖拉機掛車、超過 369,424 噸鹽。

這些設備、近 3,900 名操作員和監督員已在冬季風暴來臨之前進行了必要部署，用於保證道路安全。

此外，35 輛大型犁雪車、2 臺吹雪機、70 名操作員、6 名設備操作指導員、10 名監督員、8 名技工、2 名技工指導員和 2 名事故指揮系統 (Incident Command System, ICS) 支持人員已從起基地調往以下其他地區：

- **麥可山谷**：該地區將從長島 (Long Island) 獲得 5 輛大型犁雪車、10 名操作員和 2 名監督員。
- **紐約州中部地區**：該地區將從南部地區獲得 5 輛大型犁雪車、10 名操作員、2 名技工和 2 名監督員；從哈德遜中部地區獲得 2 名技工；從長島獲得 4 名技工和 1 名監督員；從首府地區獲得 1 名監督員。
- **紐約州西部**：該地區將從五指湖地區 (Finger Lakes) 獲得 11 輛大型犁雪車、22 名操作員和 1 名監督員；從南部地區獲得 4 輛大型犁雪車、8 名操作員和 1 名監督員；從哈德遜中部地區獲得 1 臺吹雪機；從五指湖地區獲得 1 名設備操作指導員；從南部地區獲得 1 名設備操作指導員；從首府地區獲得 1 名事故指揮系統支持人員。
- **北部地區**：該地區將從長島獲得 10 輛大型犁雪車、20 名操作員、1 臺吹雪機和 4 名監督員；從首府地區獲得 1 名事故指揮系統支持人員。
- **哈德遜山谷中部地區**：該地區將從長島獲得 2 名設備操作指導員，從南部地區獲得 2 名設備操作指導員。

建議機動車駕駛員在出行前訪問 [511NY](#) 或下載[手機應用程式](#)。這一免費服務使用戶能夠查詢路況，其提供的冬季出行查詢系統有實時出行報告和顯示州路面是否暢通、濕滑或被積雪覆蓋的彩色編碼地圖。該系統為司機提供有用資源，以幫助他們決定是否可以出行。

州長近期還宣佈紐約州交通廳設立了新公共教育活動，用於宣傳在冬季天氣狀況期間安全駕駛。新[網站](#)、視訊和社交媒體活動將建議機動車駕駛員在冰雪天氣時安全駕駛，並建議駕駛員給除雪犁留出足夠的空間使之安全操作。

紐約州公路局 (Thruway Authority)

紐約州公路局安排了 669 個監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 244 臺大型除雪機、126 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 58 臺裝載機，並儲備了逾 10.7 萬噸公路用鹽。水牛城分部 (Buffalo Division) 已收到額外的 6 輛大型犁雪車、1 臺牽引式除雪犁、1 臺吹雪機和 1 臺大型裝載機，用於對除雪作業提供協助。各種資訊標識 (Message Signs)、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

紐約州公路局還鼓勵行車人員在其 [iPhone](#) 和 [安卓](#) 設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援

助。駕駛員還可註冊 [TRANAlert](#) 電子郵件，該電子郵件從此處提供高速公路沿線最新的交通狀況。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 [@ThruwayTraffic](#)，獲取最新實時資訊，或瀏覽 www.thruway.ny.gov 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

紐約州公共服務部 (Department of Public Service)

紐約州公共服務部與公用事業公司的高級管理人員保持聯繫，以確保公共設施準備好應對惡劣天氣，並密切關注風暴準備工作以確保公共設施做好準備盡可能減少斷電事故並加快恢復供電。電氣公用事業公司以及電信服務商，例如威瑞森無線通訊公司 (Verizon)，正在密切觀察暴雪發展情況並已準備好在發生情況時增派人力縮短服務中斷期。

公用事業公司已準備好全天 24 小時處理公共事業服務中斷情況，並按照命令根據需要實施應急響應計畫，包括為預計會到來的嚴寒氣溫傳送適當訊息警告客戶、聯繫客戶提供維生設備及告知其他重要客戶。風暴活動期間，部門工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。

公用事業公司可為客戶提供風暴與安全資訊，或客戶可致電該部門的呼叫中心獲取資訊。公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 援助熱綫，請撥打 1-800-342-3377。

紐約州警察局 (New York State Police)

紐約州警察局將在受影響區域增派 20% 的人力進行巡邏，並在暴雪期間根據需要隨時調度額外巡邏。所有四輪驅動車輛都得到了部署，所有特殊用途車輛，包括機動雪橇和用於開展公用事業作業的車輛都已做好隨時部署的準備。

臨時救濟及殘障補助辦公室 (Office of Temporary and Disability Assistance)

隨著暴雪和接下來幾天極端低溫的到來，緊急警報 (Code Blue) 或在全州大部地區生效。當氣溫低至 32 華氏度及以下時，包括風寒天氣在內，當地社會服務區必須採取必要手段以確保無家可歸人士有收容所可去，並確保收容所時間根據本州的緊急警告法規規定有所延長。

環境保護部 (Department of Environmental Conservation)

環境保護部的警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查將受這場風暴影響的地區。包括機動雪橇和公用事業在內的所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類應急工作。

紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) / 運河集團 (Canal Corporation)

紐約電力局持續監測狀況，並與緊急管理人員隨時保持聯絡。紐約電力局與尼亞加拉河流治理中心 (Niagara River Control) 和安大略發電廠 (Ontario Power Generation) 合作以滿足供電需求並減輕潛在的冰障狀況。破冰人員一直都在紐約

電力局《尼亞加拉電力項目 (Niagara Power Project)》的進水口夜以繼日的工作，以保證水電設施的水流暢通，該發電站是紐約最大的發電廠。

紐約州運河集團是紐約州電力局的附屬公司，該集團就發電和狀況變動、潛在危害等問題與州運河系統內的水力發電實體持續保持聯繫。運河集團已在全州提前採取措施以減輕洪水對系統的潛在影響，且員工正在對已知的冰障地點進行密切監測，包括麥克河 (Mohawk River) 流域等地點。

與運河集團有合作的一家承包商隨時可為位於斯克內克塔迪郡 (Schenectady) 和蒙哥馬利郡 (Montgomery) 的伊利運河 8-10 號閘 (Erie Canal Locks 8-10) 派遣人員，從而在冰障出現時移除閘口附近的堆積冰障。

安全出行

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或如雙向溝通無線電對講機等通訊裝置，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請務必為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請格外留意雪堆可能會擋住體型較小的兒童。請始終嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英里，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。

行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

在極寒天氣保持安全 應季服裝

- 多穿幾層寬鬆、輕便、暖和的衣服。滯留在衣物夾層間的空氣將起到隔離作用。衣物夾層可去除以防出汗並引發感冒。應穿著防水且帶帽子的密織布料外衣。
- 始終戴著帽子，因為身體熱量有一半可透過未遮蓋的頭部流失掉。
- 帶上口罩，以防肺部接觸到額外的冷空氣。
- 連指手套和護腕比分指手套更好，因為手指相互接觸時會更加溫暖。

低體溫症

長時間暴露在低溫天氣中會造成低體溫症，常見於兒童和老年人。留意這些症狀：

- 難以集中精神
- 協調障礙
- 口齒不清
- 困倦
- 疲乏
- 不受控制的顫抖，隨後突然停止顫抖

如果一個人的體溫降至 **95** 華氏度以下，則請立即尋求緊急醫療援助。移除濕冷的衣物，使用溫暖的毛毯包裹傷者，給到他們一些溫暖的、非酒精類、非咖啡因類液體，直至援助人員到來。

凍傷

冬季在戶外工作或玩耍的人會在不知情的情況下凍傷。早期凍傷不會出現疼痛感，因此，請留意這些危險跡象：

- 首先，皮膚會感覺麻木並泛紅。然後會發白或變為灰黃色。凍傷的皮膚觸感寒涼。
- 如果懷疑發生凍傷，請把受傷人員移動到溫暖的區域內。用溫暖乾燥的物品覆蓋受傷部位。切勿摩擦受傷部位！
- 然後盡快就醫或前往醫院。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)

