



De publicación inmediata: 28/01/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO RECOMIENDA TENER PRECAUCIÓN YA QUE TEMPERATURAS EXTREMADAMENTE FRÍAS SE ACERCAN A NUEVA YORK**

*La mayor parte de la Región Norte del Estado puede esperar entre 6 y 12 pulgadas de nieve para el miércoles; áreas en las regiones con efecto de lago podrían esperar un pie de nieve o más para el fin de la semana*

*El aire proveniente del Ártico que se mueve hacia el Estado el miércoles, combinado con ráfagas de viento, producirán niveles de viento frío con potencial de poner en peligro la vida*

*Nieve, viento y temperaturas gélidas ocasionarán condiciones peligrosas de viaje en todo el Estado*

*Se activa Centro de Operaciones de Emergencia del Estado en preparación para la respuesta de emergencia y para asistir en la misma*

El gobernador Cuomo exhortó hoy a los neoyorquinos a prepararse para la nieve y temperaturas frías que se dirigen hacia el Estado. Se pronostican varios sistemas meteorológicos que se moverán a través del Estado desde la noche del lunes y continuarán hasta el miércoles, generando hasta un pie de nieve en varias partes de la Región Norte del Estado. Además, una ráfaga de aire frío del Ártico se moverá hacia el Estado el miércoles, trayendo temperaturas gélidas y vientos helados que ponen en peligro la vida. Debido al pronóstico, el gobernador Cuomo ha dado instrucciones para la activación de Nivel 3 del Centro de Operaciones de Emergencia del Estado para prepararse y ayudar con cualquier posible actividad de respuesta de emergencia.

Además, la nieve, el viento y las temperaturas frías resultarán en condiciones peligrosas para viajar en varias partes del Estado empezando la noche del lunes y continuando hasta el miércoles. Fuertes ráfagas de viento en algunas áreas causarán condiciones cercanas a una ventisca con nieve que sopla y se dispersa, y existe la amenaza de formación de hielo negro en carreteras conforme las temperaturas bajen más. Los neoyorquinos deberán tener precaución y viajar solo si fuese necesario.

“La seguridad es nuestra prioridad número uno, y una vez más exhortamos a los neoyorquinos a prepararse para el próximo clima invernal y a viajar con precaución en estas condiciones potencialmente peligrosas”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Las agencias del Estado están trabajando a su máxima capacidad, realizando operaciones preparatorias y permanecerán atentas durante la semana para ayudar a las localidades con cualquier cosa que necesiten”.

La Región Capital, la Región Central de Nueva York, la Región del Mid-Hudson, Mohawk Valley, la Región Norte y la Región Sur tienen pronóstico de entre 6 y 12 pulgadas de nieve desde la noche del lunes y hasta la mañana del miércoles. La zona sur de los Adirondacks podría ver mayores cantidades de nieve a nivel local, hasta de 15 pulgadas. Durante este tiempo, áreas del Chautauqua Ridge en la Región Oeste de Nueva York y en partes de la Tug Hill Plateau en la región Norte de Nueva York podrían ver cantidades significativamente más altas debido al efecto de lago.

Siguiendo estos sistemas meteorológicos iniciales, se espera que una ráfaga de aire del Ártico traiga temperaturas gélidas al Estado desde el miércoles y que durarán hasta el viernes. Se pronostica que las temperaturas durante el día bajarán hasta cifras de un solo dígito o más, con temperaturas bajas durante la noche por debajo de cero en varias áreas. Se espera que en algunos lugares las temperaturas gélidas combinadas con el viento produzcan vientos helados que ponen en peligro la vida.

Los neoyorquinos deben prestar mucha atención a los informes locales del clima para mantenerse actualizados con la última información. Además, el Servicio Meteorológico Nacional ya emitió controles meteorológicos, alertas y advertencias de inundación y clima invernal en varias zonas del Estado. Para obtener una lista completa de los controles, las alertas y las advertencias del clima así como de los pronósticos más recientes, visite el [sitio web](#) del Servicio Meteorológico Nacional.

## **Preparativos de las agencias**

### División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia

La División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia se coordinará con las agencias estatales y los gobiernos locales para asegurar que los recursos de los diez sitios de acopio del Estado estén disponibles para su despliegue mientras dure el evento meteorológico. El personal de la oficina permanece en el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado y el personal regional están preparados para responder ante cualquier problema según sea necesario.

### Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado está listo para responder con 1.598 quitanieves grandes, incluidos 98 camiones de reserva.

Además, el Departamento cuenta con 51 quitanieves de remolque, 326 cargadoras grandes, 39 sopladoras de nieve, 19 niveladoras, 203 quitanieves de servicio medio y camionetas con pala quitanieves, 34 camiones con remolques y más de 369.424 toneladas de sal listas para su uso. Estos equipos, así como alrededor de 3.900 operadores y supervisores, se desplegarán según sea necesario antes de las tormentas de invierno para ayudar a mantener las carreteras seguras.

Además, 35 quitanieves grandes, dos sopladores de nieve, 70 operadores, seis instructores de operación de equipos, 10 supervisores, ocho mecánicos, dos supervisores mecánicos y dos personas de apoyo del Sistema de Comando ante Incidentes (ICS, por sus siglas en inglés) han sido desplegados desde sus regiones de origen hacia otras áreas como se enumera a continuación:

- Mohawk Valley: La región está recibiendo diez quitanieves grandes, 10 operadores y dos supervisores de la Región Sur.
- Región Central de Nueva York: La región está recibiendo cinco quitanieves grandes, 10 operadores, dos mecánicos y dos supervisores de la Región Sur, dos mecánicos de la Región de Mid-Hudson, cuatro mecánicos y un supervisor de Long Island, y un supervisor de la Región Capital.
- Región Oeste de Nueva York: La región está recibiendo 11 quitanieves grandes, 22 operadores y un supervisor de la Región de Finger Lakes, cuatro quitanieves grandes, ocho operadores y un supervisor de la Región Sur, un soplador de nieve de la Región de Mid-Hudson, un instructor de operación de equipos de la Región de Finger Lakes, un instructor de operación de equipos de la Región Sur y un miembro del personal de apoyo del ICS de la Región Capital.
- Región Norte: La región está recibiendo 10 quitanieves grandes, 20 operadores, un soplador de nieve y cuatro supervisores de Long Island, y un miembro del personal de apoyo del ICS de la Región Capital.
- Mid-Hudson Valley: La región está recibiendo dos instructores de operación de equipos de Long Island y dos instructores de operación de equipos de la Región Sur.

Se recuerda a los conductores que consulten [511NY](#) antes de viajar o que descarguen la [aplicación móvil](#). El servicio gratuito permite a los usuarios verificar las condiciones de las carreteras y cuenta con un sistema de alerta de viajes de invierno con informes de viajes en tiempo real y un mapa codificado por colores que indica qué carreteras estatales están despejadas, húmedas o cubiertas de nieve. El sistema les ofrece a los conductores un recurso útil para determinar si es recomendable viajar.

El Gobernador anunció recientemente que el Departamento de Transporte del Estado lanzó una nueva campaña de educación pública para fomentar la conducción segura en condiciones invernales. A través de un nuevo [sitio web](#), videos y campañas en las redes sociales se alentará a los conductores a conducir de manera segura en condiciones de nieve y hielo y se los insta a que cedan espacio suficiente para que las quitanieves puedan operar de manera segura.

#### Autoridad de Thruway

La Autoridad de Thruway cuenta con 664 supervisores y operadores listos para utilizar 244 quitanieves grandes, 127 quitanieves medianos, 11 quitanieves de remolque y 55 cargadoras en todo el Estado con más de 108.000 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las autopistas de Thruway.

La Autoridad de Thruway insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible de manera gratuita en dispositivos iPhone y [Android](#). La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los conductores también pueden inscribirse para recibir [mensajes de correo electrónico de TRANSalert](#) los cuales informan sobre las últimas condiciones de tránsito en todas las autopistas de

Thruway. Para recibir actualizaciones en tiempo real, los conductores pueden seguir [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) en Twitter o visitar [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) para ver un mapa interactivo que muestra las condiciones de tránsito en las autopistas de Thruway y otras carreteras del estado de Nueva York.

#### Departamento de Servicios Públicos

El Departamento de Servicios Públicos está en contacto con ejecutivos sénior de los servicios públicos para garantizar que estos servicios estén preparados para el mal tiempo, y supervisará de cerca los esfuerzos de preparación de los servicios públicos para la tormenta con el fin de asegurar que estén listos para minimizar los cortes de los servicios y acelerar el restablecimiento de estos. Los proveedores de servicios de electricidad y de gas, así como de telecomunicaciones, como Verizon, están preparados para desplegar personal adicional para minimizar las interrupciones de los servicios, en caso de que ocurran.

Las empresas de servicios públicos están preparadas para responder las 24 horas del día a las interrupciones de servicio y están obligadas a implementar sus planes de respuesta para casos de emergencia, cuando sea necesario, que incluyen comunicarse con los clientes que tengan equipos de soporte vital y otros clientes en estado crítico. El personal del Departamento seguirá vigilando los esfuerzos de las compañías de servicios durante la tormenta.

Las empresas de servicios públicos pueden brindarles a los clientes información de seguridad y sobre las tormentas o los clientes pueden llamar al Centro de Servicio de Atención Telefónica del Departamento para obtener información. Puede accederse a la línea de ayuda del PSC llamando al 1-800-342-3377.

#### Policía del estado de Nueva York

La policía del estado de Nueva York está lista para enviar patrullas adicionales a las zonas afectadas durante la tormenta conforme se necesite. Todos los vehículos 4x4 estarán en servicio, así como los vehículos especiales, incluidos los vehículos utilitarios todo terreno y motonieves, que ya están a disposición y listos para actuar.

#### Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés)

Los Oficiales de Policía, los Guardas Forestales, el personal de Gestión de Emergencias y el personal regional del Departamento de Conservación Ambiental están alertas, controlando el desarrollo de la situación y patrullando activamente las áreas que podrían ser impactadas por la tormenta. Todos los recursos disponibles, incluidos motonieves y vehículos utilitarios están listos para ayudar en cualquier respuesta de emergencia.

#### Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) | Canal Corporation

La Autoridad de Electricidad de Nueva York sigue atendiendo cuidadosamente a la situación y mantiene contacto permanente con responsables de gestión de emergencias.

Canal Corporation del estado de Nueva York, una subsidiaria de NYPA, sigue en contacto con entidades hidroeléctricas en el sistema de canales del Estado en lo que

respecta a cambios en desembalses y condiciones, así como a peligros en ciernes. Canal Corporation tomó medidas preventivas en todo el Estado para mitigar el posible impacto de las inundaciones en el sistema, y el personal está monitoreando de cerca las ubicaciones donde se sabe que se generan obstrucciones de hielo, incluidas localidades conocidas a lo largo del río Mohawk.

Canal Corporation cuenta con un contratista en espera para enviar a las esclusas 8 y 10 del canal de Erie en los condados de Schenectady y Montgomery para quitar las obstrucciones de hielo acumulado adyacentes a las esclusas, en caso de que se generen.

### **Viaje seguro**

Algunos de los consejos más importantes para conducir de manera segura incluyen:

- Cuando haya tormentas de nieve, no conduzca a menos que sea necesario.
- Tenga precaución en los puentes, ya que el hielo puede formarse más rápido que en las carreteras.
- Las hojas húmedas en las carreteras pueden causar condiciones resbaladizas, por lo que es importante que conduzca a menor velocidad cuando se acerque a las acumulaciones de hojas.
- Si tiene que viajar, asegúrese de que su vehículo esté provisto del equipo de supervivencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Si cuenta con un teléfono celular u otro dispositivo de comunicación, como un radio de dos vías, que pueda utilizar, mantenga la batería cargada y consérvelo con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y decir a los rescatistas dónde se ubica.

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tráfico. Asegúrese de quitar el hielo y la nieve de su vehículo antes de conducir; la buena visibilidad es clave para un buen manejo. Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos. Manténgase más alerta de lo habitual y recuerde que las pilas de nieve pueden ocultar niños pequeños. Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.

Es importante que los conductores de todas las rutas tengan en cuenta que las quitanieves viajan a una velocidad de 35 mph, lo que en muchos casos es menor al límite de velocidad de los avisos, con el fin de garantizar que la sal que se esparce permanezca en los carriles de circulación y no se disperse por la calzada. Con frecuencia, en las autopistas interestatales, las quitanieves operan de lado a lado, siendo esta la manera más eficiente y segura de limpiar varios canales a la vez. Los conductores y peatones también deben tener en cuenta que los conductores de las quitanieves tienen línea visual limitada, y el tamaño y peso de estas puede dificultar la maniobra y detenerse con rapidez. Los vientos de nieve que soplan detrás de las quitanieves pueden reducir severamente la visibilidad o causar reflejos brillantes. Los conductores no deben intentar pasar las quitanieves o seguirlas muy de

cerca. El lugar más seguro para que los conductores manejen es mucho más atrás de las quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

## **Seguridad en frío extremo**

*Vístase de acuerdo con la temporada*

- Use ropa suelta, ligera y caliente en varias capas. El aire atrapado entre las capas actúa como aislante. Las capas pueden quitarse para evitar el sudor y el consiguiente enfriamiento. Las prendas exteriores deben tener un tejido cerrado, ser resistentes al agua y contar con capucha.
- Siempre use sombrero o gorra, ya que la mitad del calor que emite su cuerpo se puede perder por una cabeza descubierta.
- Cubra su boca con una bufanda para proteger sus pulmones del frío extremo.
- Los mitones, apretados en la muñeca, son mejores que los guantes, porque los dedos conservan más calor cuando se tocan entre sí.

## *Hipotermia*

Una exposición prolongada a temperaturas frías puede causar hipotermia, especialmente en niños y ancianos. Esté atento a estos síntomas:

- Inhabilidad para concentrarse
- Coordinación deficiente
- Problemas de dicción
- Somnolencia
- Agotamiento
- Temblores incontrolables, seguidos por una repentina ausencia de temblores

Si la temperatura corporal de una persona cae por debajo de 95 grados Fahrenheit, obtenga asistencia médica inmediatamente. Retire la ropa mojada, envuelva a la víctima en cobertores tibios, y administre líquidos tibios sin alcohol ni cafeína hasta que llegue la ayuda.

## *Congelación*

Las personas que trabajan o juegan al aire libre durante el invierno pueden desarrollar congelación y ni siquiera saberlo. No existe dolor asociado con las primeras etapas de la congelación, así que aprenda a estar atento a estas señales de peligro:

- Primero, la piel puede sentirse insensible y enrojecerse. Luego se vuelve color blanco o amarillo grisáceo. La piel congelada se siente fría al tacto.
- Si se sospecha congelación, mueva la víctima a un área cálida. Cubra el área afectada con algo tibio y seco. ¡Nunca la frote!
- Luego consiga un médico o vaya a un hospital lo más pronto posible.

###

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)