

즉시 배포용: 2019년 1월 28일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 눈과 극심한 추위가 뉴욕에 다가오고 있으므로 주의할 것 촉구

수요일까지 업스테이트 뉴욕 대부분 지역에 6 에서 12 인치의 눈 예상, 호수 영향을 받는 지역은 이번 주말까지 1 피트 이상의 눈이 내릴 가능성 있어

북극 공기가 수요일 주로 이동하며 강풍을 동반하여 생명을 위협할 수준의 풍속 냉각을 생성할 가능성 있어

눈, 바람, 추운 기온으로 주 전역에서 이동이 위험해질 예정

주 비상 관제 센터(Emergency Operating Center, EOC) 작동으로 긴급 상황에 대비하고 지원할 준비

Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕 주민들에게 눈과 추운 기온이 주에 다가오고 있으므로 대비할 것을 촉구했습니다. 월요일 오후부터 몇몇 날씨 전선이 주로 이동하기 시작했으며 수요일 내내 지속되어 업스테이트의 많은 지역에 1 피트의 눈을 생성할 예정입니다. 또한, 수요일에 북극의 추운 공기가 주로 이동하며 추운 기온 및 생명을 위협할 정도의 풍속 냉각을 유발할 예정입니다. 이와 같은 예보로 Cuomo 주지사는 모든 긴급 상황에 대비하고 지원할 수 있도록 주 비상 관제 센터(Emergency Operations Center)를 레벨 3 으로 가동할 것을 명령했습니다.

또한, 눈, 바람, 추운 기온은 월요일 밤부터 수요일까지 주의 많은 지역에서 이동을 위험하게 만들 것입니다. 일부 지역에 부는 강한 돌풍은 극심한 바람과 눈 날림으로 눈보라와 유사한 상황을 만들 것입니다. 기온이 더욱 추워짐에 따라 도로에 빙판이 형성되어 위험한 상황입니다. 뉴욕 주민은 주의하고 필요한 경우에만 이동해야 합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "안전은 주정부의 최우선사항입니다. 뉴욕 주민들께 다가오는 겨울 날씨에 대비하고 위험할 가능성이 있는 상황에 주의하여 이동하실 것을 다시 한 번 촉구합니다. 주 기관들은 총력을 기울여 사전 대비하고 있으며 이번 주 내내 지역 기관에서 필요한 것이 있다면 도울 것입니다."

주도 지역, 센트럴 뉴욕, 미드 허드슨, 모호크 밸리, 노스 카운티, 서던 티어 지역은 월요일 밤부터 수요일 아침까지 6 에서 12 인치의 눈이 내릴 예정입니다. 애디론댁 남부는 지역적으로 최대 15 인치의 많은 눈이 내릴 수 있습니다. 이 시기 동안 웨스턴 뉴욕 셔터쿼리지(Chautauqua Ridge) 지역과 노스 뉴욕의 터그힐 고원지대(Tug Hill Plateau) 부분은 호수의 영향으로 더욱 많은 양의 눈이 내릴 수 있습니다.

초기 날씨 전선 이후 수요일부터 금요일까지 주에 북극 공기가 불어 닥치며 기온이 크게 떨어질 것입니다. 많은 지역에서 낮 기온이 한 자릿수에서 10 도대로 떨어지고 밤새 0도 이하로 떨어질 예정입니다. 일부 지역에서는 냉랭한 기온이 바람과 합쳐져 생명을 위협할 정도의 풍속 냉각을 유발할 것으로 예상됩니다.

뉴욕 주민께서는 지역 기상 예보에 주의를 기울여 항상 최신 정보를 확인하시기 바랍니다. 또한 국립기상청(National Weather Service)은 뉴욕주의 여러 다양한 지역에서 홍수 주의보, 겨울 기상 주의보 및 경보 등을 이미 발령했습니다. 날씨 경고, 경보, 주의보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립기상청 웹사이트를 방문하시기 바랍니다.

기관 준비상황

국토보안비상서비스과

국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)은 기상이 악화되는 동안 뉴욕주의 10 개 지역 비축기지의 자원을 배치할 수 있도록 보장하기 위해, 주정부 기관 및 지방 정부와 협력할 예정입니다. 주 비상 관제센터(EOC) 직원과 지역 인력은 필요에 따라 모든 문제에 대처할 준비가 되었습니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 예비 트럭 98 대를 포함하여 대형 제설 트럭 1598 대를 갖추고 겨울 폭풍에 대응할 준비가 되어있습니다.

또한, 해당 부서는 견인 제설차 51 대, 대형 로더 326 대, 제설기 39 대, 그레이더 19 대, 중형 픽업 제설 트럭 203 대, 트랙터 트레일러 34 대, 소금 369,424 톤 이상을 배치할 준비가 되었습니다. 이 장비뿐만 아니라 약 3,900 명의 작업자와 감독관이 겨울 폭풍에 대비하여 도로를 안전하게 유지하기 위해 필요에 따라 뉴욕주 전 지역에 미리 배치됩니다.

또한, 제설 트럭 35 대, 제설기 2 대, 운전자 70 명, 장비 운전 지시자 6 명, 관리자 10 명, 기술자 8 명, 기술 관리자 2 명, 사고 현장 지휘 시스템(Incident Command System, ICS) 지원 직원 2 명이 본거지를 떠나 다음과 같은 지역에 배치되었습니다.

- 모호크 밸리: 해당 지역에서는 롱아일랜드에서 대형 제설 트럭 5 대, 운전자 10 명 및 관리자 2 명을 받습니다.
- 뉴욕주 중부 지역: 해당 지역에서는 서던티어에서 대형 제설 트럭 5 대, 운전자 10 명, 기술자 2 명, 관리자 2 명, 미드허드슨 지역에서 기술자 2 명,

롱아일랜드에서 기술자 4명과 관리자 1명, 주도 지역에서 관리자 1명을 받습니다.

- 웨스턴 뉴욕: 해당 지역에서는 핑거 레이크스에서 대형 제설 트럭 11 대, 운전자 22 명, 관리자 1 명, 서던 티어에서 대형 제설 트럭 4 대, 운전자 8 명, 관리자 1 명, 미드 허드슨 지역에서 제설기 1 대, 핑거 레이크스에서 장비 작동 지시자 1 명, 서던 티어에서 장비 작동 지시자 1 명, 주도 지역에서 사고 현장 지휘 시스템(ICS) 지원 직원 1 명을 받습니다.
- 노스 컨트리: 해당 지역에서는 롱아일랜드에서 대형 제설 트럭 10 대, 운전자 20 명, 제설기 1 대, 관리자 4 명, 주도 지역에서 사고 현장 지휘 시스템(ICS) 지원 직원 1 명을 받습니다.
- 미드 허드슨 밸리: 해당 지역에서는 롱아일랜드에서 장비 작동 지시자 2명, 서던 티어에서 장비 작동 지시자 2명을 받습니다.

운전자는 모바일 앱을 다운로드하여 주행 전 511NY를 확인해야 합니다. 사용자는 이무료 서비스를 통해 도로 상태를 확인할 수 있으며, 실시간 여행 보고서와 어떤 주 도로 상태가 양호한지, 물에 젖어 있는지 또는 눈이 덮여 있는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 통해 겨울 이동 경고 시스템을 이용할 수 있습니다. 이 시스템은 이동이 권할만 한지를 운전자가 판단하는 데 도움이되는 자료를 제공합니다.

또한 최근에 주지사는 주 교통부(Department of Transportation)가 새 공공 교육캠페인을 시작하여 겨울 도로 상황에서의 안전한 운전을 장려하고 있다고발표했습니다. 새 웹사이트, 영상, 소셜 미디어 캠페인은 운전자들이 눈이 내리고미끄러운 상황에서 안전하게 운전하도록 장려하며 안전 운전하기 위해 눈을 충분히제거할 것을 촉구할 예정입니다.

<u>스루웨이 관리청(Thruway Authority)</u>

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 244 대, 중형 제설기 127 대, 견인 제설기 11 대, 로더 55 대, 제설 소금 108,000 톤 이상을 뉴욕주 전 지역에 배치할 준비가된 관리자 및 작업자 664 명을 확보하고 있습니다. 가변 전광판 (Variable Message Signs), 고속도로 교통 방송 (Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 고속도로운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자에게 <u>아이폰(iPhone)</u> 및 <u>안드로이드(Android)</u> 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드하여 설치하도록 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 차량 운전자들은 <u>TRANSalert e-mails</u>에 가입하여 스루웨이(Thruway)의 최신 교통 소식을 받을 수 있습니다. 운전자들은 트위터 <u>@ThruwayTraffic</u>을 팔로우하거나 <u>www.thruway.ny.gov</u>를 방문해 실시간으로 업데이트되는 스루웨이(Thruway) 및 기타 뉴욕주 도로의 교통상황 지도를 볼 수 있습니다.

공공 서비스부 (Department of Public Service)

공공 서비스부(Department of Public Service)는 공익 설비 고위 임원과 접촉하여 궂은 날씨에 대비한 공공자원 준비를 확인하고, 폭풍에 대비한 공공자원 준비 노력을 면밀히 감시하여 공공자원 이용 중단을 최소화하고 신속히 복구될 수 있도록 합니다. 전기와 가스 자원뿐만 아니라, Verizon 과 같은 통신 서비스 공급자는 폭풍이 발달되는 상황을 면밀히 주시하고 있으며 서비스 중단이 발생할 시 서비스 방해를 최소화하기 위해 추가 인력을 동원할 준비가 되었습니다.

유틸리티 회사는 하루 24 시간 설비 서비스 중단에 대응할 준비가 되었으며 필요 시 긴급 대응 계획을 실행해야 합니다. 고객에게 추운 기온을 경고하는 적절한 메시지 서비스와 생활 지원 장비가 필요한 고객, 기타 중요 고객에게 연락하는 서비스가 이에 포함됩니다. 공공 서비스부 임직원은 폭풍 피해 복구 기간 동안 지속적으로 공공설비 회사의 활동을 모니터링 할 것입니다.

유틸리티 회사는 고객들에게 태풍 및 안전 정보를 제공하거나 고객들이 직접 해당 기관의 콜 센터에 연락하여 문의할 수 있습니다. PSC 지원 연락처는 1-800-342-3377 입니다.

뉴욕주 경찰(New York State Police)

뉴욕주 경찰(New York State Police)은 폭풍 기간 동안 피해 지역에 필요에 따라 추가로 순찰 인력을 배치할 준비가 되어있습니다. 모든 사륜구동 순찰 차량이 배치되었으며, 스노우모빌과 다목적 차량을 비롯한 모든 특수 차량이 집결되어 필요에 따라 배치될 준비가 되어 있습니다.

환경보존부 (Department of Environmental Conservation)

환경보존부(Department of Environmental Conservation) 경찰관, 삼림 관리원, 비상 관리팀 직원, 지역의 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 폭풍 피해를 입은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노우모빌과 다목적 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어있습니다.

뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA) | 운하관리공사(Canal Corporation) 뉴욕 전력청(New York Power Authority)은 상황을 계속 모니터링하면서 비상 관리 담당자와 지속적으로 연락하고 있습니다.

뉴욕 전력청(NYPA)의 자회사인 뉴욕주 운하관리공사(Canal Corporation)는 위험이 진행되는 상황뿐만 아니라 방출 및 상황의 변화와 관련하여 뉴욕주 운하 시스템(State Canal System)을 따라 수력 발전소들과 계속 연락하고 있습니다. 운하관리공사(Canal Corporation)는 운하 시스템 전반에 걸쳐 발생할 수 있는 잠재적인 홍수 피해를 완화하기 위해 뉴욕주 전 지역에서 선제적 조치를 취했으며, 운하관리공사 직원들은 모호크 밸리를 따라 잘 알려진 홍수 발생 가능 장소를 포함하여 아이스 잼이 발생하는 것으로 알려진 장소를 면밀히 모니터링하고 있습니다.

운하관리공사(Canal Corporation)는 스키넥터디 및 몽고메리 카운티 이리 운하 8 번-10 번 수문(Erie Canal Locks 8-10) 수문 근처에 빙집이 쌓일 경우 제거할 수 있게 계약업체를 대기시켰습니다.

안전한 통행

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 조건이 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삽, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 퀵에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.

겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

운전자와 보행자들은 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤로 일정하게 떨어진 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

혹독한 추위 속 안전

계절에 맞는 복장

- 헐겹고 가벼우며 따뜻한 옷을 여러 겹 입어야 합니다. 옷 겹 사이에 갇힌 공기가 단열재 역할을 합니다. 땀과 후속 냉기를 피하기 위해 겹옷을 벗을 수 있습니다. 바깥 옷은 촘촘하게 짜여지고, 방수되며 후드가 있어야 합니다.
- 체온의 절반이 모자를 쓰지 않은 머리를 통해 분실될 수 있기 때문에 항상 테 있는 모자 또는 테 없는 모자를 쓰십시오.
- 극심한 냉기로부터 폐를 보호하기 위해 스카프로 입을 가리십시오.
- 손목이 느긋한 벙어리 장갑은 손가락들이 서로 닿을 때 더 많은 따뜻함을 유지하기 때문에 장갑보다 더 좋습니다.

저체온증

저체온증은 차가운 온도에 장시간 노출될 경우 특히 어린이와 노약자에게 발생할 수 있습니다. 다음과 같은 증상을 주의하십시오.

- 집중력 저하
- 신체 조정력 저하
- 발음 불분명
- 졸림
- 탈진
- 갑작스런 오한 발생, 제어 불가능

체온이 화씨 95 도 이하로 떨어지면 응급 의료 지원을 즉시 요청하십시오. 젖은 옷을 벗고, 따뜻한 담요로 몸을 감싼 후 도움의 손길이 도착할 때까지 따뜻한 무알코올의 카페인이 없는 음료를 주십시오.

동상

겨울에 야외에서 일하거나 노는 사람들은 동상에 걸리고도 인식하지 못할 수 있습니다. 동상 초기 단계에서는 통증이 없으므로 다음과 같은 위험 징후를 주의하십시오.

- 첫째, 피부에 감각이 없고 빨개집니다. 그 후 하얀색 또는 회색빛이 도는 노란색으로 변합니다. 동상에 걸린 피부는 만졌을 때 차갑습니다.
- 동상이 의심되면 해당 부위를 따뜻하게 하십시오. 해당 부위를 따뜻하고 마른 것으로 덮으십시오. 절대 문지르지 마십시오!
- 그 후 가능한 한 빨리 의사 진료실 또는 병원으로 가십시오.

###

구독 취소