立即發表： 2019 年 1 月 28 日　　州長安德魯 **M.** 葛謨

降雪和低溫迫近紐約州，葛謨州長敦促民眾保持警惕

紐約州北部地區 (Upstate New York) 多地在星期三前可能迎來 6 到 12 英吋降雪；大湖效應地區在周末前可能迎來至少一英呎的降雪

北極氣團在星期三進入紐約州，與陣風結合將產生可能威脅生命的風寒水平

雪、風和寒冷氣溫將在全州形成危險的出行條件

州應急處理中心 (State Emergency Operations Center, EOC) 已啟動以準備協助應急工作

葛謨州長今日敦促紐約民眾準備應對即將進入紐約州的降雪和低溫。 幾個天氣系統預計將在星期一晚上進入紐約州，並持續到星期三，在紐約州北部地區多地造成高達一英呎的積雪。 此外，北極冷氣團將於星期三進入紐約州，帶來寒冷氣溫和危及生命的風寒。鑒於天氣預報，葛謨州長已指示州應急處理中心啟動 3 級運作，以準備處理任何潛在的應急活動並提供協助。

此外，從星期一晚間直到星期三，雪、風和寒冷氣溫將在本州多地造成危險的出行條件。 強陣風將在一些地區產生近暴風雪的條件，並伴有嚴重的吹雪和飄雪，隨著氣溫變冷，道路上會形成黑冰。 紐約民眾應保持謹慎，只在必要時出行。

「安全是我們的首要任務，我們再次敦促紐約民眾為即將到來的冬季天氣做好準備，並在這些潛在危險的情況下保持謹慎，」**州长葛谟表示。**「本州各機構全力以赴開展準備工作，並將在本州繼續參與相關工作，以協助地方滿足需求。」

首府地區 (Capital Region)、紐約州中部地區 (Central New York)、哈得遜中部地區 (Mid-Hudson)、莫霍克谷地區 (Mohawk Valley)、紐約州北部地區 (North Country)、紐約州南部地區 (Southern Tier) 從星期一晚上到星期三早上將迎來 6 至 12 英吋降雪。 阿迪朗達克山脈 (Adirondacks) 南部可以看到多達 15 英吋的局部降雪。 在此期間，紐約西部地區 (Western New York) 肖托夸嶺 (Chautauqua Ridge) 和紐約州北部地區 (Northern New York) 塔戈山高原 (Tug Hill Plateau) 局地降雪可能會因大湖效應而顯著增加。

這些初始天氣系統過後，一股北極氣團預計將從星期三開始給本州帶來寒冷氣溫，並持續到星期五。白天的溫度預計會下降到個位數或 10°左右，許多地區的夜間低溫都將降至零度以下。寒冷氣溫加上風，預計會在一些地方產生危及生命的風寒。

紐約民眾應緊密關注當地天氣預報以獲取最新訊息。此外，國家氣象局已對本州數個地區發佈了洪水和冬季天氣監測、預警和通報。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局 (National Weather Service) 網站。

政府機構準備工作

紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)

紐約州國土安全與緊急服務署將與州政府機構以及地方政府協調，以確保在天氣事件期間可以部署本州十個區域庫存的物資。州應急處理中心的工作人員和地區工作人員準備根據需要，處理各類問題。

紐約州交通廳 (Department of Transportation)

紐約州交通廳準備出動 1,598 輛大型掃雪車予以應對，其中包括 98 輛備用卡車。

此外，紐約州交通廳準備了 51 輛掃雪車、326 臺大型裝載機、39 臺吹雪機、19 平地機、203 輛配備除雪犁的中型皮卡車、34 輛拖拉機掛車、超過 369,424 噸鹽。這些設備、近 3,900 名操作員和監督員已在冬季暴雪來臨之前進行了必要部署，用於保證道路安全。

此外還有 35 輛大型掃雪車、2 臺吹雪機、70 個操作員、6 個設備操作指導員、10 個監督員、8 個機械師、2 個機械監督員、2 個事故指揮系統 (Incident Command System) 支援人員，這些人員和設備從其所在區域部署到其他地區，具體如下：

- 莫霍克谷地區 ：該地區將獲得長島地區 (Long Island) 提供的 5 輛大型掃雪車、 10 個操作員和 2 個監督員。
- 紐約州中部地區：該地區將獲得紐約州南部地區提供的 5 輛大型掃雪車、10 個操作員、2 個機械師、2 個監督員；哈德遜中部地區提供的 2 個技師；長島地區提供的 4 個機械師和 1 個監督員；以及首府地區提供的 1 個監督員。
- 紐約州西部：該地區獲得五指湖地區 (Finger Lakes) 提供的 11 輛大型掃雪車、22 個操作員和 1 個監督員；紐約州南部地區提供的 4 輛大型掃雪車、8 個操作員和 1 個監督員；哈得遜中部地區提供的 1

臺吹雪機；五指湖地區提供的 1 個設備操作指導員；紐約州南部地區提供的 1 個設備操作指導員；首府地區提供的 1 個 ICS 支持人員。

- 北部地區：該地區獲得長島地區提供的 10 輛大型掃雪車、20 個操作員、1 臺吹雪機、4 個監督員；首府地區提供的 1 個 ICS 支持人員。
- 哈得遜鎮中部地區：該地區獲得長島地區提供的 2 個設備操作指導員，紐約州南部地區提供的 2 個設備操作指導員。

建議機動車駕駛員在出行前訪問 511NY 或下載手機應用程式。這一免費服務使用戶能夠查詢路況，其提供的冬季出行查詢系統有實時出行報告和顯示州路面是否暢通、濕滑或被積雪覆蓋的彩色編碼地圖。該係統為司機提供有用資源，以幫助他們決定是否可以出行。

州長近期還宣佈紐約州交通廳設立了新公共教育活動，用於宣傳在冬季天氣狀況期間安全駕駛。新網站、視訊和社交媒體活動將建議機動車駕駛員在冰雪天氣時安全駕駛，並敦促駕駛員給除雪犁留出足夠的空間使之安全操作。

紐約州公路局 (Thruway Authority)
高速公路管理局安排了 664 位監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 244 臺大型除雪機、127 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 55 臺裝載機，並儲備了逾 10.8 萬噸公路用鹽。各種資訊標識 (Variable Message Signs)、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 iPhone 和安卓設備上下載其免費移動設備應用程式。 該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。駕駛員還可以註冊 TRANSalert 電子郵件以獲取高速公路 (Thruway) 沿線的最新交通狀況。要獲取實時更新的資訊，駕車員可以關注 Twitter @ThruwayTraffic 或訪問 www.thruway.ny.gov 來查看交通地圖，該地圖顯示高速公路和其他紐約州公路的交通狀況。

紐約州公共服務廳 (Department of Public Service)
紐約州公共服務廳與公用事業公司的高級管理人員保持聯繫，以確保公共設施準備好應對惡劣天氣，並密切關注風暴準備工作以確保公共設施做好準備盡可能減少斷電事故並加快恢復供電。電氣公用事業公司以及電信服務商，例如威瑞森無線通訊公司 (Verizon)，正在密切觀測風暴的發展，並準備在發生情況時增派人力縮短服務中斷期。

公用事業公司準備每天 24 小時響應公用事業服務的中斷狀況，並在必要時強制實施應急響應計畫，其中包括適當傳遞消息以提醒客戶預期的寒冷溫度，以及聯繫客戶提供生命支持設備和其他關鍵客戶。 風暴活動期間，紐約州公共服務廳的工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。

公用事業公司可為客戶提供風暴與安全資訊，或客戶可致電該部門的呼叫中心獲取資訊。公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 援助熱綫，請撥打 1-800-342-3377。

紐約州警察局 (New York State Police)
紐約州警察局準備在暴雪期間根據需要部署額外的巡警。所有四驅車輛將實施部署，包括雪地摩托車和公用事業任務車輛在內，特種車輛已準備部署。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation)
紐約州環境保護廳的警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查將受這場風暴影響的地區。包括雪地機車在內，所有可用的物資以及多用途車輛均已做好準備，用於協助處理各類應急響應工作。

紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) | 運河集團 (Canal Corporation)
紐約電力局持續監測狀況，並與緊急管理人員保持聯絡。

紐約州運河集團作為紐約電力局的分支機構，繼續與州運河系統 (Canal System) 沿線的水電實體溝通洩洪變化、洪水情況以及災害發展情況。運河集團已在全州採取先發製人的行動，以減輕整個系統的潛在洪水影響，工作人員正在密切監測已知的冰障位置，包括莫霍克河 (Mohawk River) 沿岸的已知位置。

運河集團隨時準備派遣一家待命的合同商前往斯克內克塔迪郡 (Schenectady) 和蒙哥馬利郡 (Montgomery) 伊利運河 (Erie Canal) 8-10 號閘門，清除閘門附近積聚的冰障。

安全出行
保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。

- 如果您有手機或其他通訊設備可供使用，例如雙向無線電，請給電池充電並隨身攜帶。您陷入困境時，就可以尋求幫助，向救援人員提供您所在的位置。

冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。計劃您的站點，並保持汽車間距。要格外警惕，記住雪堆可以埋住較小的孩子。請嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。

所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 35 英里，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。
行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

在極寒天氣保持安全

應季服裝

- 多穿幾層寬鬆、輕便、暖和的衣服。滯留在衣物夾層間的空氣將起到隔離作用。衣物夾層可去除以防出汗並引發感冒。應穿著防水且帶帽子的密織布料外衣。
- 始終戴著帽子，因為身體熱量有一半可透過未遮蓋的頭部流失掉。
- 帶上口罩，以防肺部接觸到額外的冷空氣。
- 連指手套和護腕比分指手套更好，因為手指相互接觸時會更加溫暖。

低體溫症

長時間暴露在低溫天氣中會造成低體溫症，常見於兒童和老年人。留意這些症狀：

- 難以集中精神
- 協調障礙
- 口齒不清
- 困倦
- 疲乏
- 不受控制的顫抖，隨後突然停止顫抖

如果一個人的體溫降至 95 華氏度以下，則請立即尋求緊急醫療援助。移除濕冷的衣物，使用溫暖的毛毯包裹傷者，給到他們一些溫暖的、非酒精類、非咖啡因類液體，直至援助人員到來。

凍傷

冬季在戶外工作或玩耍的人會在不知情的情況下凍傷。早期凍傷不會出現疼痛感，因此，請留意這些危險跡象：

- 首先，皮膚會感覺麻木並泛紅。然後會發白或變為灰黃色。凍傷的皮膚觸感寒涼。
- 如果懷疑發生凍傷，請把受傷人員移動到溫暖的區域內。用溫暖乾燥的物品覆蓋受傷部位。切勿摩擦受傷部位！
- 然後盡快就醫或前往醫院。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱