



Для немедленной публикации: 28.01.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОПУБЛИКОВАЛ ПИСЬМО С УГРОЗОЙ СУДЕБНОГО РАЗБИРАТЕЛЬСТВА В ОТНОШЕНИИ КОМПАНИИ CSX В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОНА НЕ ПЕРЕСТРОИТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ В УАЙТСБОРО (WHITESBORO)**

***Губернатор Куомо (Сиомо): «Действия и упущения CSX привели к возникновению угрозы здоровью и безопасности населения вследствие сложившихся на объекте условий, в том числе неправильной конструкции моста. Эти условия привели к затоплению и материальному ущербу. Это создает неудобства, которые необходимо немедленно устранить в целях охраны здоровья и безопасности населения...».***

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) направил компании CSX [письмо](#) с угрозой судебного разбирательства в случае, если не будет перестроен принадлежащий CSX железнодорожный мост в деревне Уайтсборо (Village of Whitesboro) округа Онейда (Oneida). В месте, где расположен мост, часто случаются наводнения, которые стали серьезной угрозой здоровью и безопасности местного населения.

Полный текст [письма](#) приведен ниже:

Джеймсу М. Футу (James M. Foote), президенту и главному исполнительному директору  
Главный офис компании CSX (CSX Corporate Headquarters)  
500 Water Street, 15th Floor  
Jacksonville, FL 32202

Уважаемый г-н Фут (Foote):

Этим письмом я ставлю компанию CSX в известность о том, что администрация штата намерена возбудить иск против компании CSX в связи с тем, что она не перестроила принадлежащий ей железнодорожный мост через реку Соквоит-Крик (Sauquoit Creek) в деревне Уайтсборо (Village of Whitesboro) округа Онейда (Oneida). Действия и упущения CSX привели к возникновению угрозы здоровью и безопасности населения вследствие сложившихся на объекте условий, в том числе неправильной конструкции моста. Эти условия привели к затоплению и материальному ущербу. Это создает неудобства, которые необходимо немедленно устранить в целях охраны здоровья и безопасности населения, как подробно изложено ниже.

Проблемы с этим мостом возникают не впервые. В этом месте часто случаются наводнения вследствие неправильной конструкции моста, которая вызывает скопление обломков и образование ледяных заторов. Это создает постоянную и существенную угрозу здоровью и безопасности местного населения, в частности, угрожает домам и предприятиям, в том числе принадлежащей округу насосной станции системы канализации, которые расположены на Эллмор драйв (Ellmore Drive), Эллис авеню (Ellis Avenue), Эблетт авеню (Ablett Avenue) и Соквоит стрит (Sauquoit Street) и в прилегающих районах. Если и далее не устранять опасные факторы на этом объекте, это приведет к постоянной угрозе безопасности жителей штата Нью-Йорк, ущербу домам и объектам собственности, расходам владельцев поврежденных или уничтоженных имущественных объектов, а также убыткам штата, округа, города и деревни, поскольку все они страдают из-за образования в этом месте ледяных заторов и скопления обломков.

На сегодняшний день власти штата и соответствующих населенных пунктов выделили миллионы долларов налогоплательщиков на активный мониторинг моста, а также на проведение проектных, строительных и восстановительных работ, поскольку компания CSX до сих пор не смогла заменить упомянутый выше мост.

Администрации штата и соответствующих населенных пунктов неоднократно обсуждали этот вопрос с CSX, и компания CSX знает об опасности, которую создает этот мост. Однако компания CSX до сих пор не подтвердила, что заменит мост. Между тем хронический характер этой проблемы со всей очевидностью свидетельствует о том, что полумер будет недостаточно. Мост следует заменить. Невыполнение этого требования будет квалифицировано как отсутствие должной осмотрительности со стороны CSX, а любое дальнейшее промедление будет расценено как преступная небрежность, а в худшем случае - как умышленные неправомерные действия со стороны CSX, приводящие к дальнейшему ущербу штату, муниципалитетам и собственникам.

Настоящее письмо заменяет любые предыдущие обсуждения или предложения в отношении основополагающих фактов и обстоятельств, связанных с этой ситуацией. Мы также просим вас сохранить все документы и информацию, включая электронные письма и электронные документы, касающиеся данного вопроса. Если у вас есть какие-либо вопросы в этом отношении, прошу связаться с моим главным советником Альфонсо Дэвидом (Alphonso David) по телефону 212-681-7753.

С уважением,

Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo)

копия:           Главе исполнительной власти округа Онейда (Oneida) Энтони Писенту (Anthony Picente)  
                      Сенатору США Чарльзу Шумеру (Charles Schumer)  
                      Сенатору США Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand)

Сенатору от штата Нью-Йорк Джозефу Гриффо (Joseph Griffo)  
Члену Ассамблеи штата Нью-Йорк Марианне Баттеншон (Marianne  
Buttenschon)  
Руководителю Департамента транспорта (Department of  
Transportation) Полу Карасу (Paul Karas)

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)