立即發表：2019 年 1 月 28 日　　州長安德魯 **M.**葛謨

葛謨州長寫信施壓，稱如果 CSX 鐵路不重建懷茨博勒鄉鐵路橋 (WHITESBORO RAILROAD BRIDGE) 將採取法律行動

葛謨州長：「CSX 的行為和疏忽導致您的財產問題造成公共健康危害和安全危害，包括錯誤的橋樑設計。這些問題造成洪水和財產損失，構成妨害並需立即糾正以保護公眾的健康和安全…」

安德魯 M. 葛謨州長今日致函 CSX，施壓稱如果不重建奧奈達郡 (Oneida County) 懷茨博勒鄉鐵路橋將採取法律行動。這座橋樑經常發生洪水，並已嚴重危害當地社區的公共健康和安全。

信函全文請見下文:

詹姆斯 M. 福特(James M. Foote)，總裁兼首席執行官
CSX 公司總部
500 Water Street, 15th Floor
Jacksonville, FL 32202

尊敬的福特先生:

我寫信提醒 CSX 注意，紐約州打算對 CSX 採取法律行動，因為它未能重建位於奧奈達郡橫穿索奎特河(Sauquoit Creek)的懷茨博勒鄉鐵路橋。CSX 的行為和疏忽導致您的財產問題造成公共健康危害和安全危害，包括錯誤的橋樑設計。這些問題造成洪水和財產損失，構成妨害並需立即糾正以保護公眾的健康和安全。

這座橋的問題並不新鮮。這座橋樑因錯誤的設計而導致廢墟和冰雪堆積，進而經常發生洪水，給當地社區造成持續重大的公共健康和安全危害，包括但不限於艾利莫瑞車道 (Ellmore Drive)、艾麗斯大道 (Ellis Avenue)、奧伯特大道 (Ablett Avenue) 和索奎特大街 (Sauquoit Street) 以及郡屬污水泵站或附近區域的住宅和企業。放任這座橋樑存在這種危險，會導致紐約州居民持續面臨安全風險，房屋和財產遭受破壞、給財產遭受破壞或損害的所有者造成費用，並給州、郡、鎮、鄉造成損失，所有各方都在持續應對該地點積聚的冰和廢墟。

目前為止，由於 CSX 始終沒有更換上述橋樑，本州和各地已承諾投入數百萬美元的納稅人資金，以積極監督橋樑，並製定、建設和實施補救措施。

紐約州和各地已經多次與 CSX 討論過這個問題，CSX 瞭解這座橋樑造成的危害。然而，到目前為止，CSX 還沒有確認其將替換這座橋樑。儘管如此，問題的長期性質表明零散的行動是不夠的。橋樑必須更換。不更換橋樑會導致 CSX 缺乏應有的謹慎，任何進一步的延遲，在最好的情況下可以算作疏忽粗心，在最糟的情況下可以算作 CSX 的故意不當行為，這將導致州、地方和財產所有者繼續承受損失。

本函取代所有先前與此問題的基本事實和情況有關的討論或建議。我們還要求您保留與此事項相關的所有文檔和資訊，包括電子郵件和電子文檔。如果您對此事有任何疑問，請致電 212-681-7753 聯繫我的首席法律顧問阿方索·戴維德 (Alphonso David)。

此致，

安德魯 M. 葛謨

抄送：
奧奈達郡郡長安東尼·皮森特 (Anthony Picente)
美國參議員查理斯·舒默 (Charles Schumer)
美國參議員柯爾斯頓·基爾布蘭德 (Kirsten Gillibrand)
紐約州參議員約瑟夫·格瑞弗 (Joseph Griffo)
紐約州女眾議員馬瑞尼·布特斯重 (Marianne Buttenschon)
交通廳 (Department of Transportation) 廳長保羅·卡拉斯 (Paul Karas)

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱