STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2015년 1월 26일

CUOMO 주지사, HUDSON VALLEY, 뉴욕시 및 LONG ISLAND에 걸쳐 모두는 DOWNSTATE 카운티 비상 상태 선언

오후4시부터 선정된 도로에 한하여 트랙터 출입 금지, 주정부는 오후11시부터 영향을 받는 지역에 대하여 도로와 교량의 전면 통행 금지 및 대중교통 이용의 일시 중지 고려

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 앞으로 폭설과 강풍을 가져올 것으로 예상되는 극한의 겨울 폭풍에 대하여 다음 지역에 비상 사태를 선언했습니다: Bronx, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Ulster, Westchester 및 인접 카운티가 포함됩니다. 또한, 주지사는 트랙터 통행 금지령을 오후 4시부터 주요 주 고속도로에 적용할 것이라고 발표했으며 주정부는 오후 11시부터 영향을 받는 지역을 대상으로 도로와 교량에 전 구간 통행 금지뿐 아니라 대중 교통 네트워크의 잠재적 폐쇄를 고려하고 있습니다. 출퇴근자는 가능한 한 빨리 출퇴근을 마무리해야 하며 수시로 이러한 소식에 귀를 기울여야 합니다.

주지사는 국가비상사태(State of Emergency)에 관련된 공무원들 중 업무와 관련되지 않은 직원들은 오후 3시까지 퇴근할 것을 지시했습니다. 이 행정 명령은 모든 환자들이 비상 시 자신의 투약 및 치료를 받을 수 있도록 하기 위해 특정 규제 조치를 일시 중단함으로써 뉴욕시민들의 건강을 보호할 수 있게 해주는 조항이 들어 있습니다.

Cuomo 주지사는 "뉴욕주는 큰 눈보라에 대비하고 있는 가운데 이 지방자치단체가 자신들이 신속하고 효과적으로 대응할 수 있는 수단과 필요 자원을 확보할 수 있도록 국가비상사태(State of Emergency)를 선언한다"고 말했습니다. "Long Island, New York City, 그리고 Hudson Valley 일부 지역에 대한 사상 최대의 잠재적 눈보라로 우리는 최악의 상황에 대비하고 있으며 뉴욕시민들도 이 사태를 심각하게 받아들이고 안전을 최우선하여 태풍에 대비할 것을 촉구합니다. 조기 퇴근이 가능하다면 downState 지역사회의 주민들은 그렇게 하시고 태풍의 영향에 대비하여 도로와 대중 교통망을 자제할 것을 부탁드립니다."

기상청은 오후 1시부터 화요일 밤까지 뉴욕시 수도권 지역에 대하여 눈보라 경고를 발령했습니다. 기상청은 최대 55마일의 돌풍과 함께 최소 1 ½ 2 피트의 적설량을 예측하고 있습니다. 눈폭풍이 뉴욕시에 접근함에 따라 이 지역의 주민들은 일기 예보 및 주의보를 꾸준히 청취하고 있어야 합니다.

주지사는 오늘 정오 국가 비상 대책 운영 센터를 가동할 것을 지시했습니다. 연락 기관은 다음과 같습니다: Agriculture & Markets, American Red Cross, Environmental Conservation, Military and Naval Affairs, Health & Health EMS, Transportation, Information Technology Services, Education, NYSERDA, State Police, Children and Family Services, Fire Prevention and Control, Interoperable Emergency Communications, Mental Health, Parks, Recreation & Historic Preservation, People with Developmental Disabilities, Temporary & Disability Assistance, Public Service Commission, Thruway, General Services, Port Authority of NY & NJ, Salvation Army & SUNY.

비상 사태에 따라 평소 뉴욕주에 사용이 제한되었던 중요한 자원을 동원하여 지방정부를 지원하고, 신속한 대응에 방해가 되는 법과 법규의 집행이 중지되었습니다.

Bronx, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Ulster, Westchester카운티의 주정부 사무실은 오늘 1월 26일(월요일) 오후 3시에 문을 닫습니다. 본 업무와 무관한 직원들에 대한 조기 퇴근은 그 시간부터 발효되며 직원들은 크레딧을 청구하지 않아도 됩니다. 투입 직원들은 경영진의 지시에 따라 업무를 보고해야 합니다. 기관 문의 사항은 해당 기관의 지정 대리인이 Governor's Office of Employee Relations(518-474-6988)에 연락해야 합니다.

지난 일요일 Cuomo 주지사는 가능한 한 출퇴근자들이 월요일에는 재택 근무를 하거나, 월요일과 화요일에는 도로 및 대중 교통 운영이 중단될 것을 감안하여 월요일에 조기 퇴근할 것을 촉구했습니다. 뉴욕주 자원부는 극한 기상 현상에 전략적으로 대처하기 위해 주 방위군, 주 경찰 및 눈보라 담당 요원 배치 등 해당 지역에 투입했습니다.

국가비상사태(State of Emergency) 본부와 협력하여 대비하기 위한 단계는 다음과 같습니다:

교통

MTA 지하철 및 버스

지하철은 약 오후 8시까지 운행됩니다. 차량 운행은 눈보라가 저녁 시간까지 심해지면 감소하거나 일시 중단될 수 있습니다. 버스 운행은 야간까지 이용자 수가 감소하면 감소될 수 있습니다.

뉴욕시 대중 교통은 열차 피해를 막기 위해 월요일부터 점심 시간과 야간 통행 시간 동안 차량을 지하도에 보관할 예정입니다. 뉴욕시 대중 교통은 급행차량 선로에도 차량을 보관하기 때문에 야간과 새벽 시간에도 급행차량 운행에 영향을 미칠 것입니다. 담당자들은 플랫폼과 계단에 쌓인 눈을 치우기 위해 투입되었으나 승객들은 이동 시 특히 주의를 요합니다.

기상 조건이 악화되면 뉴욕시 대중 교통은 일시적으로 야외 차량 운행을 중단하고, 일부 두절된 노선(Brooklyn의 Sea Beach N 라인, Brooklyn의 Brighton B/Q 라인, Queens의 Rockaway A 라인,

Queens의 Flushing 7 라인, Bronx의 Dyre 5 라인, Staten Island Railway)을 개방하여 적설량이 많은 지역을 따라 제설 차량을 투입할 수 있습니다. 기상 조건이 계속 악화되고 열차 운영이 승객과 직원 모두에게 안전하지 않다고 명확하게 판단될 경우 뉴욕시 대중 교통은 선제적으로 서비스를 일시 중단할 수 있습니다.

도로 조건에 따라 당일 버스 운행은 감소될 수 있습니다. 굴절 버스를 포함한 모든 지역의 버스는 오늘 오후와 저녁 출퇴근 시간대까지 체인이나 스노우 타이어를 장착해야 합니다. 교통 피크 시간대가 지나면 굴절버스의 운행은 중단됩니다. 운행이 안전하다고 판단되면 버스 운행은 계속됩니다. 일반버스는 세단형 자동차 서비스를 제공하지 않기 때문에 승객은 의료 관련 사유가 아니라면 집에 머물러 있는 것이 좋습니다.

Long Island Rail Road, Staten Island Railroad, Metro-North Railroad 및 PATH 열차

Long Island Rail Road, Staten Island Railroad, and Metro-North Railroad는 눈보라가 심해짐에 따라 오후 11시부터 운행을 중단할 수 있습니다. 이 결정은 오후 4시까지 발표되며, 출퇴근자는 눈이 더 많이 오기 전에 가능한 한 빨리 해당 교통망을 이용하는 것이 좋습니다.

오늘 조기 퇴근을 계획하는 직장인들을 위해 LIRR 및 Metro-North LIRR은 이른 오후부터 Grand Central과 Penn Station에서 출발하는 열차와 함께 조기 퇴근자를 위한 차량을 운행합니다. 이로써 Metro-North 열차는 5시 이후 정기 출퇴근 시간보다 적어질 것이며 기상 조건이 악화되면 출퇴근 시간 끝보다 운행되는 LIRR 차량이 더 적어질 수 있습니다. 저녁 시간에는 Metro-North 및 LIRR 운행이 일시 중단될 수 있습니다. 철도 이용 고객은 MTA.info 에 방문하여 MTA 이메일 및 문자 메시지 서비스 경고를 모니터링하거나 트위터의 @LIRR 또는 @MetroNorth에서 특정 차량 스케줄에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.

LIRR 및 Metro-North는 열차 노선을 전환하는 연결부인 이동식 철로에 눈이 쌓이거나 얼음이 어는 것을 막기 위해 스위치 히터를 가동합니다. 히터가 가동되면, 이 스위치는 폭풍 진행에 따라 이동 기능을 계속할 수 있을 것입니다. 철도청은 열차가 멈출 경우 대기 및 지원하기 위해 주요 위치에 여분의 차량을 미리 배치해 두고 있습니다. 역 플랫폼은 아침 출근 시간 동안 미리 염화칼슘을 뿌려 두었습니다. 제설 장비도 투입되어 있으며, 눈보라 발생 시 사전에 연료를 공급이 가능합니다. 투입 대원들은 New Haven 라인에서 쓰러진 나무 , 끊어진 전선 등 기상 관련 발발시 대처하기 위해 배치되어 있습니다. LIRR 역 대기실은 1월 30일 (금요일)까지 연중 무휴 열려 있습니다.

PATH는 오늘 저녁의 러시아워까지 정기적으로 운행을 계속할 예정입니다. 오늘 밤 약 오후 9시부터, PATH는 열차가 World Trade Center에서 Hoboken을 통과하는 Newark, NJ 구간과 33번가에서 Journal Square 구간을 운행하는 주말 일정으로 이동할 예정입니다. 주말 운행은 화요일까지 계속됩니다. PATH의 일정에 대한 추가 변경은 기상 조건이 그대로이면 필요할 수 있습니다.

도로 및 교량

국경을 잇는 I-84, Long Island Expressway, I-287에 대한 트랙터 통행 금지령은 월요일 오후 4시에 시작됩니다.

뉴욕주는 오후 11시부터 영향을 받는 지역의 도로와 교량에 대한 통행 금지를 고려하고 있습니다. 오늘 오후 4시까지 이 결정에 대한 발표가 있을 예정입니다. 통행 금지 장소가 적용된 경우 긴급 차량만 도로 운행이 가능합니다.

뉴욕주는 영향을 받는 지역에 제설기(Department of Transportation: 304 - Hudson Valley, 359 - Long Island, Thruway Authority: 231 - Hudson Valley와 Long Island 사이)를 투입했고, 13만 톤의 염화칼슘을 뿌렸습니다. 교통부 제설기는 downstate 작업을 지원하기 위해 Buffalo 및 Watertown까지 이동하고 있으며 NYS 고속도로 당국은 이 지역에 대한 다른 고속도로 지역에 십여 대의 제설기를 투입했습니다. 모든 항만 및 뉴욕주 교통부(NYSDOT)는 폭풍 발생 기간 동안 정비 본부의 인력을 24시간 배치할 것입니다.

Long Island는 North Shore 지역 사회가 해안가 홍수의 위험을 가지고 있기 때문에 만조 시 강한 바람에 의해 특히 큰 타격을 입을 것으로 예상됩니다. 뉴욕주는 이 지역에 대한 지원을 제공하기 위해 17대 이상의 하이엑슬 차량을 배치하고 있습니다.

공항

이 지역을 이동하는 공항 이용자들은 공항으로 향하기 전에 항공사에 확인해야 합니다. 월요일 오후 12시 반부터 하루 종일 증가 LGA와 JFK 공항에는 1,000여 건의 항공권 취소 사태가 있었으며 이러한 사태는 종일 이어질 것으로 보입니다. 실질적인 운항 취소는 화요일에 발생할 가능성이 높습니다.

<u>전력</u>

공공서비스위원회는 폭설 발생 시 그리고 복구 기간 동안 유틸리티 회사의 활동을 지속적으로 점검할 것입니다. 유틸리티는 생활 지원 장비에 대하여 고객과의 접촉을 포함하는 공공 서비스위원회에서 승인한 자사 비상 대응 계획을 구현하고 하루 24시간 정전 사태에 대처할 준비가 되어 있습니다.

<u>유틸리티 연락 전화번호:</u>
Central Hudson 800-527-2714
Con Edison 800-752-6633
National Grid – Metro 718-643-4050
National Grid – LI 800-930-5003
National Grid – Upstate 800-642-4272

National Fuel Gas 800-365-3234
Orange & Rockland 877-434-4100
PSEG Long Island 800-490-0075
RG&E 800-743-2110

뉴욕 유틸리티는 폭풍 복구 노력을 지원하기 위해 총 3,943명의 내부 직원과 외주업체를 보유하고 있습니다. 공공서비스위원회 요원은 폭설 발생 시 그리고 복구 기간 동안 유틸리티 회사의 활동을 지속적으로 점검할 것입니다.

PSEG Long Island는 400명의 라인 근로자를 배치했습니다: 170명은 중서부에서 230명은 미국 남부에서 왔습니다. 작업자들은 화요일 오전에 배치될 것으로 예상됩니다. 이 회사는 또한 200명의 토목 도급업체를 투입하는데, 월요일 오후 늦게 투입될 것으로 예상됩니다.

Con Edison은 46명의 라인 작업자를 배치하고 Central Hudson은 62명의 라인 작업자를 배치하고 있습니다. National Grid는 150명의 라인 작업자를 배치하고 NYSEG는 뉴욕 동부에서 서부로 80명의 라인 작업자를 배치하고 있습니다.

뉴욕 전력 당국은 비상 운영 센터를 가동했습니다. 이로써 사상 최대의 잠재적 눈태풍으로부터 피해를 입을 수 있는 Astoria에는 NYPA의 500MW Combined Cycle Power Plant를, Long Island의 Holtsville에는 Richard M. Flynn Power Plant와 전력 공급을 연결할 수 있습니다.

뉴욕 주에 걸쳐 NYPA의 16개 발전 시설 모두 눈보라 기간 동안 정상적인 운영을 계속합니다. NYPA는 가능한 가동중단에 대처하기 위해 추가 인력을 필요로 하는 눈보라 지역의 경우 upstate 유틸리티 담당 직원들을 배치해 두었습니다. NYPA는 47개의 전기 회사와 4개의 전기 협력체가 자사 직원들을 투입하여 돌풍을 동반한 강한 바람으로 인한 정전 발생 시 downstate 유틸리티 요원을 돕도록 요청했습니다.

<u>공공 안전</u>

주 방위군은 60대의 하이엑슬 차량을 포함하여 78대의 장비를 뉴욕 시, Long Island 및 lower Hudson Valley에 걸쳐 260명 이상의 직원을 투입했습니다. 방위군은 25대의 차량과 투입인력 중 50명에 대한 FDNY EMS 지원을 제공하고 있습니다. 4대의 프런트엔드로더, 10대의 덤프 트럭, 4대의 밥캣츠를 포함한 중장비는 Long Island를 잇는 도로에 있으며 오늘 이후 눈이 거세지기 전에 도착합니다.

주 경찰의 부서는 폭풍으로 인한 유사 상황을 위해 자원과 인력 패턴을 확인하기 위해 모든 지역 군단 사령관과의 접촉을 했습니다. 예상되는 영향을 받는 지역의 주 경찰, Troops F, G, K, L and Thruway zones T1 및 T2는 근무 시간 후 추가 인원을 투입할 예정입니다. 50명 이상의 기병들은 태풍 관련 업무에 대한 이 지역 외부에서 재투입됩니다.

주 경찰은 50대의 4x4 차량, 8대의 전지형 차량 및 8대의 스노모빌을 투입할 수 있습니다. 통상적으로 교통사고관리팀과 상업차량강제팀에 배속된 주 경찰 부대원들이 이 폭풍 동안에는 순찰 업무에 재배치되었습니다.

군단 비상 관리 담당자가 카운티의 비상 운영 센터 직원을 미리 지정하였고 모든 비상 전력 및 통신 장비가 테스트되었습니다.

특정 의료 규제 중단

오늘 주지사가 서명한 행정 명령은 눈보라 및 복구 노력의 와중에 뉴욕 시민의 건강을 보호하는 조항이 포함되어 있습니다. 명령은 비상시에 모든 환자들이 그들의 약물과 치료를 받을 수 이도록 하기 위해 몇 가지 규제 조치를 일시적으로 중단합니다. 명령을 즉시 효력을 가지며 2월 2일까지 실행될 것입니다.

행정 명령은 약물 치료에 접근할 수 없는 개인에게 다음을 제공할 것입니다:

- 환자들이 공유 데이터베이스에 있는 모든 약국에서 기존 처방전으로 다시 약을 받을 수 있습니다;
- 개업 의사들이 초기 처방전을 발행 할 수 있습니다;
- 이미 채워진 규제 물질에 대한 처방을 대체할 수 있습니다;
- 병원이나 요양원의 환자가 응급으로 이동해야 하는 경우 시설 사이의 처방이나 약물의 이동을 허용하고 그들의 약물이 따라갈 수 있도록 합니다.

명령은 또한 의료 서비스 제공자 인력의 유연성을 확보하기 위해 노력하고 있습니다. 현재, 많은 의료 종사자는 출퇴근을 할 수 없어 인력 부족을 만들고 있으며 많은 직원들이 연속된 시프트에 남아 있게 하고 있습니다. 시설들은 평상시와 같이 직원들이 올 수 있을 때까지 지금 충분한 인력을 제공하기 위해 일시적으로 유연성을 가지게 됩니다. 이 명령은 서류작업의 양을 줄이고 직원 시간을 확보하는 입원 및 퇴원을 위한 유연성을 제공합니다.

홈케어 종사자는 일반적으로 환자를 치료를 계속하기 위해 적시에 승인을 받아야 하는데 이는 일시적으로 완화되어 환자들은 비상시에도 직원들의 방문을 받을 수 있게 되었습니다.

또한, 의료 자원 봉사자들은 일반적으로 약물 연습이 없는 곳인 경우에도 지역에 있는 종합 병원에서 지원할 수 있습니다.

마지막으로, 병원에서 평소보다 더 많은 직원들을 감독하는 병원에서 의료 레지던트와 주치의가 정상보다 더 시간과 의사를 넘어 일할 수 있습니다. 행정 명령에서 이러한 규정은 폭풍으로 발생한 보건 의료 노동자 부족을 완화하는 데 도움이 될 것입니다.

Cuomo 주지사는 폭풍의 영향을 받는 지역에 거주하는 거주민들에게 다음과 같은 팁을 권장하고

<u>있습니다:</u>

통행이 필요한 경우 주의하십시오

모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간 고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

자동차 운전자 및 보행자들은 제설기 운전자들이 제한적인 시야 거리를 가지고 있다는 점을 유념하시기 바랍니다.제설기의 크기와 무게로 인해 기동하고 신속하게 중지하기가 매우 어렵습니다. 제설기 뒤에서부터 부는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨릴 수 있는 "화이트아웃" 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설차량을 추월하려 하거나 너무 가까이 따르려고 해서는 안됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

안전한 겨울 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 제설차를 너무 가까이 따르거나 추월하려고 하지 마십시오. 제설차 앞의 도로는 일반적으로 눈에 덮여 있음을 기억하십시오;
- 도로 조건에 따라 속도를 조절하고 다른 차량과 안전 거리를 유지하십시오;
- 겨울철 통행을 위한 추가 시간을 계획하고 얼음 및 눈 제거 작업시 인내하십시오;
- 교량 표면은 도로 표면보다 더 빨리 얼기 때문에 미끄럽다고 간주하십시오;
- 포장면 온도가 0도 이하일 때 검은 얼음에 주의하십시오. 보기는 어려울 수 있지만 미끄러운 조건을 만듭니다;
- 가능한 경우 휴대폰을 가까이 두되 운전중에 문자 메시지를 보내지 마십시오; 주의산만 운전은 불법이며 폭풍시에는 더욱 위험하게 됩니다;
- 눈에 갇힌 경우 차량에서 나오려고 하지 마십시오;
- 차에 모래, 삽, 신호탄, 부스터 케이블, 로프, 아이스 스크레이퍼, 휴대용 라디오, 손전등, 담요 및 여분의 따뜻한 옷 등 비상용품을 구비하십시오;
- 책임있는 사람에게 목적지, 의도하는 경로 및 예상 도착 시간을 알리십시오;
- 차량 고장, 사고의 경우 또는 눈에 갇혀도 놀라지 말고 침착을 유지하십시오.

운전자는 차량에 다음 비상 품목들도 포함해야 합니다:

- 플래시와 여분의 배터리
- 충전된 휴대폰 및 자동차 충전기
- 기초적 응급 키트
- 담요 또는 슬리핑백

- 비옷, 장화, 벙어리장갑 및 양말을 포함한 여분의 옷
- 윈드쉴드 스크레이퍼 및 브러시
- 소화기
- 삽
- 마찰력을 위한 모래, 도로 소금 및/또는 고양이모래
- 타이어 체인 또는 마찰력 매트
- 펜치, 렌치 및 스크루드라이버를 포함한 기초 공구 키트
- 견인 로프
- 배터리 점퍼 케이블
- 조명탄/반사기
- 밝은 색깔의 옷(깃발로 사용)
- 도로 지도

삽으로 눈 치우기, 잔해 제거 또는 자동차 밀기 같은 과도한 운동은 심장마비 위험을 늘릴 수 있습니다. 문제를 피하기 위해서는:

- 옥외에서 일할 때는 따뜻함을 유지하고, 따뜻하게 입고, 느긋하게 하십시오.
- 과도한 힘쓰기를 피하기 위해 자주 휴식을 취하십시오.
- 가슴 통증, 가뿐 호흡, 턱관절 통증 또는 팔밑 발열이 느껴질 경우 즉시 활동을 중단하고 도움을 요청하십시오.

정전될 경우:

- 먼저 전기 회사에 전화해 수리 일정을 확인한다.
- 서비스가 다시 복원될 때 전기 회선의 용량 초과를 피하기 위해 전등과 가전 제품을 전원에서 뽑아 둔다. 전력이 복원될 경우 알아 볼 수 있도록 전등 하나를 켜둔다.
- 겨울 폭풍 시 히터가 나가는 경우, 필요하지 않은 방을 닫아 온기를 유지한다.

기타 가정 안전 팁:

- 차도와 보도에서 눈과 얼음을 치울 때에는 전기 및 천연가스 미터기로부터 멀리하여 이들을 파손시키고 부주의로 공급 중단을 일으키고 위험한 상황에 노출되지 않도록 하십시오. 눈과 얼음은 전기 및 도시가스 계량기, 도시가스 파이프와 도시가스 레귤레이터를 손상시킬 수 있으므로 삽질하거나 스노블로워 또는 제설기를 사용할 때는 이 장비를 절대로 묻지 마십시오.
- 지붕의 눈이나 얼음을 치울 때는 눈과 얼음이 전기 또는 도시가스 계량기나 관련 장비에 떨어지지 않도록 하십시오.
- 치명적일 수 있는 일산화탄소의 축적을 막기 위해 도시가스 장비 굴뚝과 통풍구에는 눈과 얼음이 없도록 해야 합니다.

- 도시가스 냄새가 날 경우에 대비하십시오. 눈에 띄는 황과 같은 냄새(썩은 달걀 냄새)가 날 경우 일어나서 밖으로 나가 휴대폰이나 이웃의 전화기를 사용해 즉시 유틸리티 회사에 연락하십시오.

기타 겨울 안전 팁은 NYS Division of Homeland Security & Emergency Services(여기.)를 방문하십시오.

뉴욕주는 실시간 교통 정보, 도로 상황 정보를 제공하는 교통 안내 시스템을 제공하며, 전화는 511로 또는 인터넷은 www.511ny.org로 접속해 이용할 수 있습니다. 이 웹사이트는 통행이 적절한지를 운전자가 판단하도록 돕기 위해 어느 주 도로가 눈 또는 얼음으로 덮였는지, 젖거나 말랐는지 또는 폐쇄되었는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 제공합니다. 또한 공항, 철도 및 교통 정보에 대한 링크를 제공합니다.

운전자들이 TRANSalert 이메일 시스템에 가입하여 고속도로의 최신 교통 상황을 제공 받도록 권장합니다. 운전자는 다음 링크에서 TRANSalerts에 가입할 수 있습니다: http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. 고속도로 운전자들은 또한 트위터 @ThruwayTraffic on Twitter을 팔로잉하여 실시간 업데이트를 받거나 http://www.thruway.ny.gov 을 방문하여 고속도로와 뉴욕 주 도로의 교통 상황을 보여주는 활성화 지도를 볼 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People

Performance * Integrity * Pride