



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 26 gennaio 2015

IL GOVERNATORE CUOMO DICHIARA LO STATO DI EMERGENZA PER TUTTE LE CONTEE DEL SUD DELL'INTERA HUDSON VALLEY, NEW YORK CITY E LONG ISLAND

Divieto di transito degli autoarticolati sulle strade selezionate a partire dalle 16; lo Stato esamina il divieto di transito assoluto su strade e ponti e la sospensione del trasporto pubblico nelle aree interessate a partire dalle 23

Oggi il Governatore Andrew M. Cuomo ha dichiarato lo stato di emergenza per le seguenti contee in vista dell'eccezionale tempesta invernale che prevede pesanti nevicate e forti venti: Bronx, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Ulster, Westchester e contee contigue. Inoltre, il Governatore ha annunciato un divieto di transito degli autoarticolati che entrerà in vigore sulle principali strade statali a partire dalle 16 e lo Stato sta esaminando l'imposizione di un divieto di transito assoluto su strade e ponti e la chiusura potenziale delle reti del trasporto pubblico nelle aree interessate a partire dalle 23. I pendolari devono prestare estrema attenzione agli avvisi diffusi nel corso della giornata e a uscire presto dal lavoro, se possibile.

Il Governatore ha dato ordine anche a tutti i dipendenti statali non essenziali delle contee interessate dallo Stato di emergenza di uscire dal lavoro alle 15. Il Decreto esecutivo include anche delle clausole atte a tutelare la salute dei newyorkesi, sospendendo alcune misure normative al fine di contribuire a garantire la somministrazione di cure e assistenza a tutti i pazienti durante questa emergenza.

“Poiché lo Stato di New York si prepara all'imponente tempesta di neve, dichiaro lo stato di emergenza per far sì che i governi locali dispongano degli strumenti e delle risorse necessarie per rispondere in modo rapido ed efficiente”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Le previsioni annunciano una potenziale bufera storica per Long Island, New York City e alcune zone di Hudson Valley e ci stiamo preparando al peggio. Esorto tutti i newyorkesi a fare lo stesso, ovvero a prendere sul serio questa tempesta e di dare priorità alla sicurezza. Se uscire prima dal lavoro è un'opzione, esorto i residenti delle comunità del sud di fare altrettanto, di non mettersi in strada e di evitare le reti del nostro trasporto pubblico mentre affrontiamo gli effetti della tempesta.”

Il Servizio meteo nazionale (National Weather Service) ha emesso l'allarme tormenta per la grande area metropolitana di New York a partire da oggi alle 13 fino alla notte di martedì. Il Servizio meteo nazionale

prevede precipitazioni nevose di almeno 50-60 cm (1,5-2 piedi) unite a raffiche di vento che sfioreranno gli 89 km/h (55 miglia/h). Chi si trova nella regione deve monitorare attentamente le previsioni meteo e gli avvisi nel corso dell'avvicinamento della tempesta allo Stato.

Oggi a mezzogiorno il Governatore ha ordinato l'attivazione del Centro operativo statale per le emergenze (EOC - Emergency Operations Center). I seguenti enti forniranno collegamenti: Agricoltura e mercati, Croce Rossa Americana, Conservazione ambientale, Affari militari e navali, Sanità e servizio ambulanze per il pronto intervento, Trasporti, Servizi di tecnologia dell'informazione, Educazione, New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA), Polizia di Stato, Servizi per le famiglie e i bambini, Prevenzione e controllo degli incendi, Comunicazioni di emergenza interoperabili, Salute mentale, Parchi, svago e preservazione storica, Persone affette da disturbi dello sviluppo, Assistenza della disabilità e temporanea, Thruway, Servizi generali, Autorità portuale di NY e NJ, Esercito della Salvezza e SUNY.

In vigenza di uno stato di emergenza, risorse critiche che normalmente possono essere impiegate esclusivamente dallo Stato vengono mobilitate per assistere i governi locali, mentre possono essere sospese le leggi e le regolamentazioni che altrimenti impedirebbero un soccorso rapido.

Gli uffici statali delle contee di Bronx, Dutchess, Kings, Nassau, New York, Orange, Putnam, Queens, Richmond, Rockland, Suffolk, Ulster e Westchester resteranno chiusi dalle 15 di oggi, lunedì 26 gennaio. A quell'ora viene ordinata un'uscita anticipata dal lavoro per i dipendenti non essenziali, che non devono addebitare crediti. I dipendenti essenziali devono riferire di aver lavorato come indicato dalla gestione. Se un'agenzia ha delle domande, il suo rappresentante designato dovrà contattare l'Ufficio dei rapporti con i dipendenti del Governatore al numero 518-474-6988.

Domenica il Governatore Cuomo [ha esortato i pendolari a lavorare da casa lunedì](#), se possibile, o in alternativa di uscire prima dal lavoro a causa delle chiusure delle strade e del trasporto pubblico previste per lunedì e martedì. Nella regione sono state mobilitate le risorse statali, tra cui la Guardia nazionale, la Polizia di Stato e le squadre di sgombero per rispondere strategicamente all'eccezionale evento meteorologico.

Di seguito si riportano le misure intraprese per assicurare un pronto intervento:

Trasporti

Autobus e metropolitana MTA

La metropolitana resterà in funzione fino alle 20 circa. Successivamente il servizio potrà essere ridotto o sospeso in base all'intensificarsi della tempesta lungo la sera. Nelle ore serali il servizio autobus potrebbe essere ridotto per la diminuzione di passeggeri.

I trasporti di New York City manterranno le corse ferroviarie sotterranee a partire dal pomeriggio di

Italian

lunedì e durante le ore di punta serali per proteggere il parco vagoni della metropolitana dagli elementi atmosferici. I trasporti di New York City manterranno le corse ferroviarie sotterranee express, in modo da influenzare il servizio express serale e per tutte le ore notturne. Il personale sarà sul posto per liberare i binari e le scale dalla neve, ma se è indispensabile mettersi in viaggio, si consiglia di prestare estrema attenzione.

Se le condizioni peggiorano, i trasporti di New York City all'aperto potrebbero sospendere temporaneamente il servizio all'aperto e aprire delle sezioni ridotte del sistema (la linea Sea Beach N di Brooklyn, la linea Brighton B/Q a Brooklyn, la linea Rockaway A nel Queens, la linea Flushing 7 nel Queens, la linea Dyre 5 nel Bronx e la ferrovia di Staten Island) per inviare prodotti antigelo e spazzaneve lungo queste sezioni in cui possono verificarsi pesanti nevicate. Se le condizioni continuano a peggiorare, i trasporti di New York City potrebbero sospendere preventivamente il servizio, qualora fosse sempre più evidente che le tratte ferroviarie in funzione non garantiscano la sicurezza di dipendenti e passeggeri.

A seconda delle condizioni stradali, nel corso della giornata il servizio autobus potrebbe subire delle riduzioni. A tutti gli autobus locali, tra cui gli autosnodati, verranno messe le catene o le gomme da neve entro il pomeriggio di oggi e il picco serale. Dopo questo picco gli autosnodati verranno ritirati dal servizio. Il servizio autobus resterà in funzione solo finché le condizioni restano sicure. Il trasporto a chiamata non effettuerà il servizio portantina e si chiede a tutti di restare a casa, salvo doversi spostare per necessità medica.

Ferrovia di Long Island, ferrovia di Staten Island, ferrovia Metro-North e treni PATH

Le ferrovie di Long Island, di Staten Island e Metro-North potrebbero chiudere alle 23, se la tempesta di neve si intensifica. Questa decisione verrà annunciata entro le 16 e si raccomanda ai pendolari di utilizzare queste reti di trasporto il prima possibile, prima dell'intensificarsi delle nevicate.

Per i pendolari che oggi intendono uscire prima dal lavoro, LIRR e Metro-North garantiranno gli orari di partenza della fuga anticipata con treni aggiuntivi in partenza dalle stazioni di Grand Central e Penn nel primo pomeriggio. Di conseguenza, se le condizioni peggioreranno, si verificherà una riduzione del numero di treni Metro-North rispetto alla consueta ora di punta dopo le 17 e una riduzione del numero di treni LIRR rispetto alla norma verso la fine dell'ora di punta. In serata Metro-North e LIRR potrebbero sospendere il servizio. Chi viaggia in treno deve visitare MTA.info e monitorare gli avvisi di servizio via messaggio ed e-mail di MTA o [@LIRR](https://twitter.com/LIRR) o [@MetroNorth](https://twitter.com/MetroNorth) su Twitter per avere informazioni sugli orari di un treno specifico.

LIRR e Metro-North stanno attivando dei sistemi di riscaldamento degli scambi per evitare la formazione di cumuli di neve e ghiaccio sui deviatori, dove i treni passano da un binario all'altro. Con i sistemi di riscaldamento attivati, gli scambi potranno continuare a svolgere la loro funzione all'avanzare della tempesta. Le ferrovie stanno anche predisponendo dei treni aggiuntivi di sostegno e assistenza nei punti chiave, nel caso in cui un treno fosse messo fuori servizio. Sui marciapiedi delle stazioni verrà sparso

preventivamente del sale per l'ora di punta mattutina. L'attrezzatura antineve è pronta e verrà impiegata con l'avanzare della tempesta. Le squadre sono schierate per rispondere agli eventi meteo, quali caduta di alberi, problemi sugli scambi o danni ai fili aerei sulla linea New Haven. Venerdì 30 gennaio le sale d'aspetto della stazione LIRR resteranno aperte 24 ore su 24.

PATH ha programmato di effettuare il servizio regolare nell'ora di punta serale. A partire dalle 21 circa di oggi, PATH ha previsto di adottare l'orario del fine settimana per i treni che prestano servizio dal World Trade Center a Newark, NJ e da 33rd Street a Journal Square (Jersey City, NJ) per Hoboken ogni 15 minuti. Il servizio del fine settimana proseguirà per tutta la durata di martedì. Se le condizioni peggioreranno, potrebbero essere necessari ulteriori modifiche all'orario di PATH.

Strade e ponti

Il divieto di transito degli autoarticolati sulla I-84 da un confine all'altro, sull'autostrada di Long Island e sulla I-287 inizierà alle 16 di lunedì.

Lo Stato sta valutando di vietare la circolazione sulle strade e i ponti delle zone interessate a partire dalle 23. Entro le 16 di oggi verrà annunciata questa decisione. Qualora venga introdotto il divieto di circolazione, potranno transitare solo i veicoli di emergenza.

Lo Stato ha attivato 894 spazzaneve nella regione interessata (Dipartimento dei trasporti: 304 a Hudson Valley e 359 a Long Island; Thruway Authority: 231 tra Hudson Valley e Long Island) e più di 130.000 tonnellate di sale per uso stradale pronto all'uso. Gli spazzaneve del Dipartimento dei trasporti stanno arrivando fin da Buffalo e Watertown per assistere alle operazioni del sud e la Thruway Authority dello Stato di New York ha trasferito una dozzina di spazzaneve dalle altre divisioni della Thruway alla regione. Tutte le sedi centrali per la manutenzione della Thruway e del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York saranno a pieno organico giorno e notte per tutta la durata della tempesta.

Secondo le previsioni, Long Island verrà colpita duramente dai forti venti durante l'alta marea, sollevando un rischio limitato di inondazione della costa per le comunità che si trovano sul litorale settentrionale. Lo Stato ha disposto almeno 17 mezzi con assi alti per fornire assistenza alla zona.

Aeroporti

Chi si sposta in aereo nella regione dovrà controllare i voli con le compagnie aeree prima di andare in aeroporto. Alle 12:30 di lunedì erano già stati cancellati più di 1.000 voli tra LGA e JFK e le cancellazioni aumenteranno per tutto il giorno. È altamente probabile che cancellazioni dei voli sostanziali si verifichino martedì.

Energia elettrica

La Commissione per i servizi pubblici dello Stato di New York continuerà a monitorare gli sforzi messi in

atto dalle aziende di pubblico servizio per tutta la durata della tempesta e del periodo di riattivazione. Le aziende di pubblico servizio sono preparate a rispondere 24 ore su 24 a interruzioni dell'alimentazione elettrica e hanno avuto il mandato di implementare i piani di risposta all'emergenza approvati dalla Commissione per i servizi pubblici, tra cui contattare i clienti in merito alle apparecchiature di supporto vitale.

Numeri di recapito telefonico dei servizi di pubblica utilità:

Central Hudson: 800-527-2714

Con Edison: 800-752-6633

Rete nazionale – Metropolitana: 718-643-4050

Rete nazionale – LI: 800-930-5003

Rete nazionale – Interno: 800-642-4272

National Fuel Gas: 800-365-3234

Orange e Rockland: 877-434-4100

PSEG Long Island: 800-490-0075

RG&E: 800-743-2110

I servizi di pubblica utilità di New York contano un totale di 3.943 lavoratori interni e fornitori esterni pronti ad assistere alle operazioni di riattivazione. Il personale della Commissione per i servizi pubblici continuerà a monitorare le attività delle aziende di pubblico servizio durante tutta la durata della tempesta e del periodo di riattivazione.

PSEG Long Island ha messo a disposizione 400 lavoratori di linea: 170 dagli Stati centro-occidentali e 230 dagli Stati Uniti meridionali. Si suppone che i lavoratori saranno operativi martedì mattina. L'azienda mette a disposizione anche 200 addetti al taglio degli alberi e si prevede il loro arrivo sul posto lunedì sul tardi.

Con Edison mette a disposizione 46 lavoratori di linea, mentre Central Hudson ne offre 62. La rete nazionale sta trasferendo 150 lavoratori di linea, mentre NYSEG ne sta trasferendo 80 da New York occidentale ad est.

L'autorità per l'energia elettrica di New York ha attivato il suo centro operativo per le emergenze, che sarà collegato anche ai centri di controllo delle centrali elettriche in Astoria presso la centrale elettrica a ciclo combinato da 500 MW di NYPA e presso la centrale elettrica Richard M. Flynn a Holtsville, Long Island, che secondo i meteorologi potrebbe subire lo sfogo della tempesta potenzialmente storica.

Tutti e 16 gli impianti di produzione di energia di NYPA dell'intero Stato di New York funzioneranno normalmente durante la tempesta. NYPA ha messo le squadre di trasmissione delle sue strutture dell'interno in standby, qualora i servizi di utilità pubblica della zona colpita dalla tempesta necessitino di personale aggiuntivo per far fronte a possibili blackout. Inoltre NYPA ha chiesto alle 47 aziende elettriche municipali e alle 4 cooperative elettriche che serve di tenere a disposizione delle squadre per aiutare le squadre dell'interno in caso di blackout causati dai forti venti che secondo le previsioni

accompagneranno la tempesta.

Sicurezza pubblica

La Guardia nazionale conta più di 260 unità di personale in servizio per tutta New York City, Long Island e la bassa Hudson Valley con 78 mezzi, tra cui 60 veicoli con assi alti. Inoltre la Guardia nazionale fornisce supporto al servizio ambulanze di pronto intervento di FDNY con 25 di detti veicoli e 50 unità del personale indicato. I mezzi pesanti, tra cui 4 caricatori frontali, 10 dumper e 4 Bobcat sono in viaggio per Long Island e arriveranno prima dell'inizio della nevicata più pesante prevista per oggi sul tardi.

La Divisione della Polizia di Stato si è messa in contatto con tutti i Comandanti di truppa per garantire che siano stati identificati i piani organizzativi di risorse e dotazione organica per la tempesta. La Polizia di Stato nella regione colpita prevista, le truppe F, G, K, L e le zone della Thruway T1 e T2 metteranno a disposizione altro personale in straordinario. Verranno riassegnate quasi 50 truppe provenienti da zone che esulano da queste aree per svolgere mansioni collegate alla tempesta.

La Polizia di Stato è pronta a schierare 50 veicoli 4x4, 8 veicoli fuoristrada e 8 motoslitte nella regione. Anche le truppe solitamente assegnate alla gestione degli incidenti del traffico e al controllo legale dei veicoli commerciali sono state assegnate a servizi di pattugliamento in relazione alla tempesta.

Il personale di Gestione dell'emergenza di truppa è stato predesignato per costituire l'organico dei Centri operativi d'emergenza di contea aperti e l'intera apparecchiatura di comunicazione e alimentazione di emergenza è stata testata.

Sospensione di alcuni regolamenti di assistenza sanitaria

Il Decreto esecutivo firmato oggi dal governatore include clausole per aiutare a tutelare la salute dei newyorkesi nel bel mezzo della bufera di neve e delle attività di recupero. Il decreto sospende temporaneamente alcune misure normative, per poter assicurare più efficacemente che tutti i pazienti ricevano medicine e cure durante questa emergenza. Il Decreto entra in vigore immediatamente e resterà valido fino al 2 febbraio.

Il Decreto esecutivo accorderà quanto segue alle persone che non possono accedere alle medicine:

- Consente ai pazienti di ottenere il reintegro dei loro medicinali da prescrizione in qualsiasi farmacia con database condiviso;
- Consente ai medici di rilasciare una ricetta anticipata;
- Sostituisce la ricetta per sostanze soggette a controllo che sono già state fornite; e
- Consente il trasferimento delle ricette o di medicinali tra strutture, se un paziente di un ospedale o una residenza assistenziale deve essere trasferito in emergenza, garantendo che il suo medicinale lo segua.

Il decreto opera anche per garantire flessibilità nella dotazione organica degli operatori sanitari. Attualmente, molti operatori sanitari non sono in grado di recarsi al lavoro o di tornare a casa, determinando carenze di organico e costringendo molti dipendenti a restare in servizio per più turni consecutivi. Ora le strutture possono fruire temporaneamente della flessibilità necessaria per garantire un organico adeguato fino a quando saranno in grado di avvalersi di tutto il personale delle strutture come di consueto. L'ordine fornisce anche la flessibilità di ricoverare e dimettere i pazienti, che potrà ridurre la mole di lavoro burocratico e consentire una maggiore disponibilità di tempo per il personale.

Di norma, gli operatori sanitari domiciliari devono ricevere autorizzazioni puntuali per continuare a curare i pazienti e secondo questo decreto tali formalità sono state provvisoriamente attenuate, in modo che i pazienti possano comunque ricevere le visite durante questo momento di emergenza da parte del personale in grado di raggiungerli.

Inoltre, i sanitari che operano come volontari possono fornire assistenza in qualsiasi ospedale generale della regione, anche se non si tratta del luogo in cui normalmente esercitano attività medica.

In ultimo, gli interni di medicina e i medici curanti negli ospedali possono lavorare oltre il regolare orario di lavoro e i medici di tali ospedali possono supervisionare una quantità di personale maggiore rispetto al normale. Tutte le suddette disposizioni presenti nel Decreto esecutivo contribuiranno ad alleggerire la carenza di operatori sanitari causata dalla tempesta.

Il Governatore Cuomo raccomanda ai cittadini che risiedono nelle regioni interessate dalla tempesta di attenersi ai seguenti consigli:

Se è indispensabile mettersi in viaggio, occorre prestare la massima prudenza

È importante che chi guida su tutte le strade tenga conto che gli spazzaneve viaggiano a una velocità di 56 km/h (35 miglia/h), che in molti casi è inferiore al limite di velocità indicato, al fine di garantire che il sale da spargere resti sulle corsie di marcia e non si disperda sulle strade. Spesso, sulle strade di grande comunicazione interstatali, gli spazzaneve operano fianco a fianco, poiché si tratta della modalità più efficiente e sicura per liberare varie corsie contemporaneamente.

Gli automobilisti e i pedoni devono anche ricordare costantemente che i conducenti degli spazzaneve dispongono di una limitata distanza di visibilità e che le dimensioni e il peso degli spazzaneve possono rendere molto difficile manovrare e arrestarsi con rapidità. La neve sollevata dietro lo spazzaneve può ridurre gravemente la visibilità o causare condizioni di visibilità zero. Gli automobilisti non devono tentare di sorpassare gli spazzaneve, né seguirli troppo da vicino. Per gli automobilisti è più sicuro guidare a notevole distanza dietro gli spazzaneve, dove la carreggiata sarà pulita e disseminata di sale.

Di seguito si riportano alcuni dei più importanti consigli per la guida durante l'inverno:

- Non seguire mai uno spazzaneve a distanza troppo ravvicinata, né tentarne il sorpasso. Ricordare che la strada davanti allo spazzaneve di solito è coperta di neve;
- Adattare la velocità alle condizioni della strada e mantenersi a distanza di sicurezza da altri veicoli;
- Prevedere tempi più lunghi per i viaggi invernali e attendere con pazienza lo svolgimento di operazioni per la rimozione di ghiaccio e neve;
- Presupporre che il manto stradale dei ponti sia sdrucchiolevole, poiché congela più rapidamente rispetto alle superfici delle strade;
- Prestare la massima prudenza al ghiaccio sulle strade: quando le temperature del manto scendono al di sotto dello zero, potrebbe essere difficile vedere il ghiaccio, che però rende le strade molto sdrucchiolevoli;
- Tenere a portata di mano un cellulare, se possibile, ma non scrivere messaggi durante la guida; la guida distratta è illegale e diventa ancora più pericolosa in situazioni di maltempo;
- Non avventurarsi mai fuori dal veicolo bloccato dalla neve;
- Equipaggiare l'auto con oggetti utili per l'emergenza, tra cui sabbia, una pala, torce, cavi per la batteria, una corda, un raschietto per il ghiaccio, una radio portatile, luce intermittente, coperte e abiti caldi in più;
- Informare una persona responsabile della meta da raggiungere, del percorso che si intende seguire e dell'ora di arrivo prevista; e
- Nel caso che il veicolo subisca un guasto, sia coinvolto in un incidente o resti bloccato nella neve, mantenere la calma e non farsi prendere dal panico.

È opportuno che nei veicoli, gli automobilisti tengano i seguenti oggetti per le emergenze:

- Una torcia con batterie di riserva
- Un telefono cellulare carico e un caricabatteria da auto
- Kit di primo soccorso di base
- Coperte o sacchi a pelo
- Abiti di riserva, compresi indumenti antipioggia, stivali, guanti e calze
- Raschietto e spazzola antineve
- Estintore
- Pala
- Sabbia, sale stradale e/o sabbia per lettiera da gatti per migliorare la trazione
- Catene da neve o tappetini antiscivolo
- Kit utensili di base, contenente pinze, chiave e cacciavite
- Fune per il traino
- Cavetti per la batteria
- Segnalatori luminosi/catarifrangenti
- Panno di colore acceso (da usare come bandierina)
- Mappe stradali

Uno sforzo intenso (ad esempio spalare la neve, sgombrare detriti o spingere un'auto) può aumentare il rischio di infarto. Per evitare problemi:

- Quando si lavora all'aperto, occorre mantenersi sempre caldi, indossare abiti caldi e RALLENTARE i ritmi.
- Per evitare sforzi eccessivi, riposare spesso.
- Se si avverte un dolore al petto, fiato corto o un dolore alla mascella o che si irradia lungo il braccio, FERMARSI e chiedere immediatamente aiuto.

Se si interrompe l'elettricità:

- Innanzitutto, telefonare all'azienda elettrica per stabilire data e ora della riparazione della zona.
- Spegnere o disinserire le spine di impianti di illuminazione ed elettrodomestici, per evitare il sovraccarico dei circuiti al ripristino del servizio. Lasciare accesa una sola luce per sapere quando sarà ripristinata la corrente.
- Se durante una tempesta di neve si interrompe il riscaldamento, mantenere il calore chiudendo le camere che non sono necessarie.

Altri suggerimenti per la sicurezza domestica:

- Quando si spala la neve e il ghiaccio da passi carrai e marciapiedi, stare lontano da contatori di elettricità e gas naturale, per evitare di danneggiarli, con la conseguenza di interrompere involontariamente il servizio o di mettersi in pericolo. La neve e il ghiaccio possono danneggiare i contatori dell'elettricità e del gas naturale, i condotti e i regolatori della pressione del gas naturale; pertanto non si deve mai coprire mai tali componenti quando si spala, si utilizza una turbina da neve o uno spazzaneve.
- Quando si libera da neve o ghiaccio un tetto, occorre evitare sempre che cadano su contatori dell'elettricità o del gas naturale o sui relativi componenti.
- Le canne fumarie e le bocchette di apparecchiature a gas naturale non devono essere mai ostruite da neve e ghiaccio, per evitare l'accumulo di monossido di carbonio potenzialmente letale.
- Essere preparati se si avverte odore di gas naturale. Se si sente quel particolare odore simile allo zolfo (come l'odore di uova marce), occorre alzarsi, uscire e chiamare immediatamente l'azienda erogatrice del servizio da un cellulare o dal telefono dei vicini.

Per ulteriori consigli sulla sicurezza invernale, visitare la Divisione della sicurezza interna e i servizi di emergenza dello Stato di New York [qui](#).

Lo Stato di New York offre un sistema di consigli di viaggio che propone resoconti in tempo reale sulla

circolazione e le condizioni delle strade; può essere contattato componendo il numero 511 oppure online alla pagina www.511ny.org. Il sito web presenta una mappa con codice colore che indica le strade statali innevate, coperte da ghiaccio, bagnate, asciutte o chiuse, per consentire ai viaggiatori di valutare le condizioni prima di mettersi in viaggio. Fornisce anche collegamenti a informazioni relative ad aeroporti, ferrovie e trasporto di massa.

Si invitano gli automobilisti della Thruway a iscriversi per ricevere le e-mail TRANSalert, che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway. Gli automobilisti possono anche iscriversi a TRANSalerts tramite il seguente link: <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>. Per consultare una mappa interattiva che riporta le condizioni del traffico in relazione alla Thruway e ad altre strade nello Stato di New York, i viaggiatori possono anche ottenere aggiornamenti in tempo reale seguendo [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) su Twitter o visitando la pagina <http://www.thruway.ny.gov>.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride