STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 26 janvier 2015

LE GOUVERNEUR CUOMO DECLARE UN ETAT D'URGENCE DANS TOUS LES COMTES DU SUD DE L'ETAT DANS LA VALLEE DE L'HUDSON, LA VILLE DE NEW YORK ET A LONG ISLAND

L'interdiction de circulation des semi-remorques sur certaines routes entrera en vigueur à 16h ; l'Etat considère d'appliquer une interdiction totale de circuler sur les routes et ponts et de suspendre les transports en commun dans les régions touchées à 23h

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a décrété aujourd'hui un état d'urgence dans les comtés suivants en prévision d'une tempête hivernale extrême qui devrait apporter de fortes chutes de neige et des vents violents : Comtés de Bronx, de Dutchess, de Kings, de Nassau, de New York, d'Orange, de Putnam, de Queens, de Richmond, de Rockland, de Suffolk, d'Ulster et de Westchester ainsi que dans les comtés adjacents. De plus, le Gouverneur a annoncé qu'une interdiction de circulation des semi-remorques entrera en vigueur sur les principales autoroutes de l'Etat dès 16h, et l'Etat considère d'appliquer une interdiction totale de circuler sur les routes et ponts ainsi qu'une fermeture potentielle des réseaux de transports en commun dans les régions touchées dès 23h. Les voyageurs doivent suivre attentivement les alertes tout au long de la journée et quitter leur lieu de travail tôt si possible.

Le Gouverneur a également demandé à tous les employés de l'Etat non essentiels dans les comtés faisant l'objet d'un état d'urgence de quitter le travail à 15h. Le Décret comprend aussi des dispositions visant à protéger la santé des New Yorkais en suspendant certaines mesures règlementaires afin d'assurer que tous les patients recevront leurs médicaments et leurs soins durant cette situation d'urgence.

« Comme l'Etat de New York se prépare à une tempête de neige majeure, je déclare un état d'urgence pour assurer que les administrations locales ont les outils et ressources dont elles ont besoin pour intervenir rapidement et efficacement », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Avec des prévisions indiquant un blizzard potentiellement historique pour Long Island, la Ville de New York et des parties de la Vallée de l'Hudson, nous nous préparons au pire et j'invite tous les New Yorkais à faire de même – prendre cette tempête au sérieux et assurer sa sécurité en priorité. Si quitter le travail tôt est une option, j'invite les résidents des communautés du Sud de l'Etat à le faire et à rester en-dehors des routes et de nos réseaux de transports en commun comme nous nous préparons à l'impact de la tempête. »

Le Service météorologique national a émis une alerte de blizzard pour la région métropolitaine de la Ville de New York à effet d'aujourd'hui à 13h jusqu'à mardi soir. Le Service météorologique national prévoit une accumulation de neige d'au moins 1 pied et demi à 2 pieds (60 cm) combinée à des rafales de vent jusqu'à 55 miles à l'heure (88 km/h). Les résidents de la région doivent surveiller étroitement les prévisions météo et les alertes à mesure que la tempête se rapproche de l'Etat.

Le Gouverneur a ordonné l'activation du Centre des Opérations d'Urgence aujourd'hui à midi. Les agences suivantes agiront comme points de contact : Le Département de l'Agriculture et des Marchés, la Croix rouge américaine, le Département de la Protection de l'Environnement, le Département des Affaires militaires et navales, le Département de la Santé et des services médicaux d'urgence, le Département des Transports, le Département des Services des technologies de l'information, le Département de l'Education, la NYSERDA, la Police de l'Etat, le Département des Services à l'Enfance et aux Familles, le Département de la Prévention et du Contrôle des incendies, le Département des Communications d'urgence interopérables, le Département de la Santé mentale, le Département des Parcs, espaces récréatifs et de la préservation historique, le Département des Personnes souffrant de troubles du développement, le Département de l'aide d'incapacité temporaire et d'invalidité, la Commission des services publics, l'Autorité portuaire des Etats de New York et du New Jersey, l'Armée du Salut et SUNY.

Dans le cadre d'un état d'urgence, des ressources essentielles normalement limitées à l'usage de l'État sont mobilisées pour aider les administrations locales, et les lois et règlementations qui autrement empêcheraient une intervention rapide de leur part peuvent être suspendues.

Les bureaux d'Etat dans les Comtés de Bronx, de Dutchess, de Kings, de Nassau, de New York, d'Orange, de Putnam, de Queens, de Richmond, de Rockland, de Suffolk, d'Ulster et de Westchester fermeront à 15h aujourd'hui lundi 26 janvier. Un départ tôt demandé pour les employés non essentiels est accordé par les présentes à compter de maintenant et les employés n'auront pas à rattraper. Les employés essentiels doivent répondre présents comme demandé par leur direction. Si une agence a des questions, le représentant désigné de l'agence doit contacter le Bureau des Relations Employés du Gouverneur au 518-474-6988.

Dimanche, le Gouverneur Cuomo a invité les voyageurs à travailler chez eux lundi si possible, ou de prévoir de quitter le travail tôt lundi en raison des fermetures de routes et de transports en commun prévues lundi et mardi. Les ressources de l'Etat ont été mobilisées dans la région, avec le positionnement de la Garde Nationale, la Police de l'Etat, et les équipes de déneigement pour répondre stratégiquement à cet évènement climatique extrême.

Les mesures prises pour assurer la préparation en coopération avec l'Etat d'urgence comprennent :

Transports

Métros et Bus de la MTA

Le métro fonctionnera jusqu'à environ 20h. Le service pourra être ensuite réduit ou suspendu à mesure que la tempête s'intensifiera au cours de la soirée. Le service de bus pourra être réduit à mesure que la fréquentation diminuera au cours de la soirée.

Les Transports en Commun de la Ville de New York procèderont à la mise en garage des trains de métro dès lundi dans l'après-midi et la période des heures de pointe du soir pour protéger la flotte des rames de métro contre les éléments. Les Transports en Commun de la Ville de New York procèdent à la mise en garage des trains de métro sur les voies rapides, aussi cela affectera le service rapide de nuit et au cours des heures de nuit. Le personnel est en place pour déneiger les quais et les escaliers mais les usagers sont invités à faire preuve d'une extrême prudence s'ils doivent se déplacer.

A mesure que les conditions empireront, les Transports en Commun de la Ville de New York pourront temporairement suspendre le service sur les sections extérieures, ouvertes du réseau (Sea Beach ligne N Brooklyn, ligne Brighton B/Q à Brooklyn, Rockaway ligne A dans le Queens, Flushing ligne 7 dans le Queens, Dyre ligne 5 dans le Bronx et le réseau ferroviaire de Staten Island) pour déployer des dégivreurs et souffleuses à neige le long de ces sections où une accumulation de neige peut se produire. Si les conditions continuent de se détériorer, les Transports en Commun de la Ville de New York pourront suspendre le service de manière préventive s'il devient de plus en plus évident que faire circuler les trains devient dangereux pour les usagers et les employés.

En fonction de l'état des routes, le service de bus pourra être réduit au cours de la journée. Tous les bus locaux, notamment les bus articulés, seront équipés de chaînes ou de pneus neige qui seront installés d'ici cet après-midi et les heures de pointe du soir. Les bus articulés seront supprimés après le service de pointe de ce soir. Nous continuerons de faire circuler les bus seulement tant que le service reste sûr. Paratransit n'assurera pas le transport en berlines et les usagers sont invités à rester chez eux sauf si le déplacement implique une nécessité médicale.

Réseaux ferroviaires de Long Island, Staten Island, Metro-North et PATH

Les réseaux ferroviaires de Long Island, Staten Island, et Metro-North pourront fermer à 23h à mesure que la tempête de neige s'intensifiera. Cette décision sera annoncée à 16h, et les voyageurs sont encouragés à utiliser ces réseaux de transports en commun dès que possible avant que la neige ne devienne trop importante.

Pour les voyageurs qui prévoient de quitter le travail tôt aujourd'hui, les réseaux LIRR et Metro-North mettront en place des horaires de départ tôt avec des trains supplémentaires partant de Grand Central et Penn Station en début d'après-midi. En conséquence, il y aura moins de trains du réseau Metro-North qu'aux heures de pointe habituelles après 17h, et moins de trains du réseau LIRR que d'habitude aux heures de pointe tardives si les conditions empirent. Plus tard dans la soirée, les réseaux Metro-North et LIRR pourront suspendre le service. Les usagers des réseaux ferroviaires doivent visiter MTA.info et surveiller les alertes de service par emails et textos, ou @LIRR ou @MetroNorth sur Twitter pour des

informations sur les horaires de trains spécifiques.

Les réseaux LIRR et Metro-North activent des réchauffeurs d'aiguilles, qui empêchent la neige et la glace de se former sur les rails mobiles avec dispositif de verrouillage où les trains passent d'une voie à l'autre. Avec les réchauffeurs d'aiguilles activés, les aiguillages pourront continuer d'être mobiles et de fonctionner à mesure que la tempête progressera. Les réseaux ferroviaires pré-positionnent des trains supplémentaires dans les endroits clés pour être tenus à disposition au cas où un train deviendrait défaillant. Les quais de gares seront pré-salés pour les heures de pointe du matin. Les équipements de déneigement sont en place, et alimentés en carburant en prévision de la tempête. Des équipes sont déployées pour intervenir suite aux évènements associés aux intempéries, tels que les chutes d'arbres, les problèmes d'aiguillages, ou les dégâts causés aux câbles électriques aériens sur la Ligne New Haven. Les salles d'attente de la gare LIRR resteront ouvertes 24h/24 jusqu'au vendredi 30 janvier.

Le réseau PATH est prévu pour fonctionner normalement aux heures de pointe de ce soir. Dès environ 21h ce soir, le réseau PATH devrait mettre en place les horaires de weekend où les trains circulent de World Trade Center à Newark, NJ et de la 33ème Rue à Journal Square (Jersey City, NJ) via Hoboken toutes les 15 minutes. Le service de weekend continuera jusqu'à mardi. D'autres changements concernant les horaires PATH pourront être nécessaires si les conditions le justifient.

Routes et ponts

Une interdiction de circulation des semi-remorques sur l'I-84 de frontière à frontière, la Voie rapide de Long Island et l' I-287, entrera en vigueur à 16h lundi.

L'Etat considère appliquer une interdiction totale de circuler sur les routes et ponts dans les régions touchées pour entrer en vigueur à 23h. Il y aura une annonce concernant cette décision à 16h aujourd'hui. Au cas où une interdiction de circuler serait en place, seuls les véhicules d'urgence seront autorisés sur les routes.

L'Etat a activé 894 chasse-neige dans la région touchée (Département des Transports : 304 dans la Vallée de l'Hudson & 359 à Long Island ; l'Autorité Thruway : 231 entre la Vallée de l'Hudson et Long Island), et possède plus de 130 000 tonnes de sel de voirie disponibles. Les chasse-neige du Département des Transports sont déployés depuis aussi loin que Buffalo et Watertown pour aider aux opérations dans le Sud de l'Etat, et l'Autorité Thruway de l'Etat de New York a déplacé plus d'une douzaine de chasse-neige d'autres divisions Thruway dans la région. Tous les centres de maintenance de Thruway et du Département des Transports de l'Etat de New York seront dotés d'un personnel complet 24h/24 pendant toute la durée de la tempête.

Long Island devrait être frappé plus durement par des vents violents à marée haute, posant un risque limité d'inondations côtières pour les communautés du littoral Nord. L'Etat a stationné au moins 17 véhicules à essieux élevés pour offrir une assistance à la région.

Aéroports

Les voyageurs utilisant les aéroports pour se déplacer dans la région doivent contacter leur compagnie avant de se rendre à l'aéroport. Dès 12h30 lundi, il y avait plus de 1 000 annulations entre LGA et JFK, et les annulations de vols augmenteront au cours de la journée. De nombreuses annulations de vols sont hautement probables mardi.

Énergie

Le personnel de la Commission des services publics continuera de contrôler les efforts des services publics tout au long de la tempête et durant la période de rétablissement. Les services publics sont préparés à intervenir 24h/24 pour des interruptions de courant et habilités à mettre en œuvre des plans d'intervention d'urgence qui ont été approuvés par la Commission des Services Publics, ce qui comprend de contacter les clients sur les équipements de secours.

Numéros de contact des services publics :
Central Hudson 800-527-2714
Con Edison 800-752-6633
Réseau électrique national – Metro 718-643-4050
Réseau électrique national – LI 800-930-5003
Réseau électrique national – Nord de l'Etat 800-642-4272
National Fuel Gas 800-365-3234
Orange & Rockland 877-434-4100
PSEG Long Island 800-490-0075
RG&E 800-743-2110

Les services publics de l'Etat de New York ont un total de 3 943 employés en interne et sous-traitants externes prêts à prêter main forte aux efforts de rétablissement d'après la tempête. Le personnel de la Commission des services publics continuera de contrôler les efforts des services publics tout au long de la tempête et durant la période de rétablissement.

PSEG Long Island apporte 400 monteurs de ligne : 170 du Midwest et 230 du Sud des Etats-Unis. Les employés devraient être sur place mardi matin. La société apporte également 200 sous-traitants pour l'élagage des arbres ; ils devraient être sur place lundi soir.

Con Edison apporte 46 monteurs de lignes et Central Hudson apporte 62 monteurs de lignes. Le réseau électrique national déplace 150 monteurs de lignes et NYSEG déplace 80 monteurs de lignes de l'Ouest de l'Etat de New York à l'Est.

L'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York a activé son centre des opérations d'urgence, qui sera aussi relié aux centres de contrôle des centrales électriques à Astoria, à la centrale à cycle combiné de 500 MW de la NYPA et la centrale Richard M. Flynn à Holtsville à Long Island, dont les prévisionnistes disent

qu’elles pourraient pâtir de la violence de cette tempête potentiellement historique.

Toutes les 16 centrales de la NYPA dans l’ensemble de l’Etat de New York continueront leurs opérations normales pendant le blizzard. La NYPA a déplacé des équipes de transmission de ses installations du Nord de l’Etat pour se tenir à disposition au cas où les services publics pendant le blizzard auraient besoin de personnel supplémentaire pour intervenir sur les possibles coupures de courant. La NYPA a également demandé aux 47 sociétés municipales d’électricité et les quatre coopératives d’électricité qu’elle sert d’avoir des équipes disponibles pour aider celles du Sud de l’Etat dans le cas où des pannes de courant seraient causées par les vents violents qui devraient accompagner le blizzard.

Sécurité publique

La Garde Nationale a plus de 260 membres à l’oeuvre dans l’ensemble de la Ville de New York, à Long Island et la Basse Vallée de l’Hudson avec 78 équipements dont 60 véhicules à essieux élevés. La Garde Nationale offre également un soutien aux services médicaux d’urgence FDNY EMS avec 25 de ces véhicules et 50 de ces membres du personnel. Les équipements lourds, dont 4 chargeuses frontales, 10 camions bennes, et 4 Bobcats, sont en route pour Long Island et arriveront avant le début des plus fortes chutes de neige plus tard dans la journée.

La Division de la Police d’État a communiqué avec les commandants de troupes régionaux pour s’assurer que la configuration des ressources et des effectifs avait été identifiée pour la durée de la tempête. La Police de l’Etat dans la région prévue pour être touchée, les troupes F, G, K, L et zones Thruway T1 and T2, apportera du personnel supplémentaire en heures supplémentaires. Près de 50 agents seront réaffectés depuis l’extérieur de ces zones pour les opérations liées à la tempête.

La Police de l’Etat est prête à déployer 50 véhicules 4x4, 8 véhicules tout-terrain et 8 motoneiges dans la région. Les agents de la Police d'État normalement affectés à la gestion des accidents de la circulation et à l'application de la loi sur les véhicules commerciaux ont été réaffectés à des patrouilles pour cette tempête.

Le personnel de Gestion d’urgence des troupes a été désigné à l’avance pour gérer les Centres des opérations d’urgence des comtés et tous les équipements de communication et d’énergie de secours ont été testés.

Suspension de certaines règlementations de soins de santé

Le Décret signé par le Gouverneur aujourd’hui comprend des dispositions pour permettre de protéger la santé des New Yorkais au plus fort de la tempête de neige et au cours des efforts de rétablissement. Le décret suspend provisoirement certaines mesures règlementaires afin de contribuer à assurer que tous les patients recevront leurs médicaments et leurs soins pendant cette situation d’urgence. Le décret entre en vigueur immédiatement et est effectif jusqu’au 2 février.

Le décret prévoit les mesures suivantes pour les personnes qui sont dans l'incapacité d'accéder à des médicaments :

- Autorise les patients à obtenir des renouvellements de leurs ordonnances dans toutes les pharmacies disposant d'une base de données partagée ;
- Autorise les praticiens à établir une prescription précoce ;
- Remplace une prescription pour des substances contrôlées qui a déjà été servie ; et
- Autorise le transfert de prescriptions ou de médicaments entre les établissements si un patient d'hôpital ou de centre de soins infirmiers doit être déplacé en urgence, assurant que ses médicaments l'accompagneront.

Le décret vise également à assurer la souplesse des effectifs de personnel des prestataires de santé. Actuellement, de nombreux professionnels de santé sont dans l'incapacité de se rendre ou de partir de leur lieu de travail, créant des pénuries de personnel et obligeant de nombreux employés à effectuer de multiples quarts consécutifs. Les établissements auront désormais la souplesse provisoire de fournir du personnel suffisant, jusqu'à ce qu'ils puissent pleinement réunir leur personnel comme à l'ordinaire. Le décret offre également une souplesse pour l'admission et la sortie des patients, qui diminuera la charge administrative et libèrera du temps pour le personnel.

Les travailleurs de soins à domicile doivent en principe recevoir des approbations en temps opportun pour poursuivre le traitement des patients, et dans le cadre e ce décret, celles-ci ont été temporairement assouplies, pour que les patients puissent continuer à recevoir les visites du personnel qui est en mesure de les joindre, pendant cette situation d'urgence.

De plus, les bénévoles de soins de santé peuvent aider dans tous les hôpitaux généralistes de la région, même si ce n'est pas l'endroit où ils pratiquent habituellement la médecine.

Enfin, les médecins résidents et les médecins traitants des hôpitaux peuvent exercer au-delà du nombre d'heures normal et les médecins de ces hôpitaux peuvent superviser un personnel plus important qu'en temps normal. Toutes les dispositions de ce décret permettront de combler la pénurie du personnel des soins de santé causée par la tempête.

Le Gouverneur Cuomo recommande les astuces suivantes aux citoyens qui résident dans les régions touchées par la tempête :

Faire preuve de prudence si vous devez vous déplacer

Il est important que les automobilistes sur toutes les routes notent que les chasse-neige roulent à des vitesses de 35 miles à l'heure maximum - ce qui est souvent inférieur à la limitation de vitesse indiquée - afin d'assurer que le sel dispersé restera sur les voies de circulation et ne sera pas rejeté hors des routes. Souvent, sur les autoroutes interétatiques, les chasse-neige opèrent côte à côte ; c'est la manière la plus efficace et la plus sûre de dégager plusieurs voies à la fois.

Les automobilistes et les piétons doivent également garder à l'esprit que les opérateurs de chasse-neige ont une distance de visibilité limitée, et la taille et le poids des chasse-neige rendent difficile les manoeuvres et l'arrêt rapides. Les effluves de neige à l'arrière du chasse-neige peuvent gravement réduire la visibilité ou causer des conditions de voile blanc. Les automobilistes ne doivent pas essayer de dépasser ou de suivre les chasse-neige de trop près. La position la plus sûre pour les automobilistes est de rester loin derrière le chasse-neige où la route est dégagée et a été recouverte de sel.

Voici les conseils les plus importants pour une conduite en toute sécurité en hiver :

- Ne jamais suivre un chasse-neige de trop près ou essayer de le dépasser. Se rappeler que l'autoroute devant le chasse-neige est enneigée;
- Adapter sa vitesse à l'état de la route et respecter les distances de sécurité;
- Prévoir une durée plus longue des voyages en hiver et se montrer patient lors des opérations de déneigement et de dégivrage;
- Anticiper que les chaussées des ponts peuvent être glissantes, car elles givrent plus rapidement que les surfaces des routes;
- Faire attention aux plaques de verglas, qui peuvent être difficiles à voir, mais qui rendent la route glissante lorsque les températures de revêtement sont en dessous de zéro;
- Avoir un téléphone portable à portée de main, si possible, mais ne pas envoyer de textos en conduisant; la conduite distraite est illégale et devient même encore plus dangereuse en cas d'intempéries;
- Ne jamais s'aventurer hors de votre véhicule si vous êtes bloqué par la neige;
- Équiper votre véhicule d'articles d'urgence comme du sable, une pelle, des fusées éclairantes, des câbles de démarrage, de la corde, des grattoirs de dégivrage, une radio portable, une lampe torche, des couvertures et des vêtements chauds de rechange;
- Informer une personne responsable de votre destination, de la route que vous devez emprunter et de l'heure estimée de votre arrivée; et
- Rester calme et ne pas paniquer en cas de panne, d'accident ou si vous êtes bloqué par la neige.

Les automobilistes doivent également emporter les articles d'urgence suivants dans leur véhicule :

- Lampe torche avec des piles de rechange
- Un téléphone portable chargé et un chargeur de téléphone portable pour voiture
- Une trousse de premiers soins de base
- Des couvertures ou sacs de couchage
- Des vêtements de rechange, dont des vêtements de pluie, des bottes, des gants et des chaussettes
- Un grattoir et une brosse de dégivrage du pare-brise
- Un extincteur

- Une pelle
- Du sable, du sel de voirie ou de la litière pour chats pour la traction
- Des chaînes pour les pneus ou des tapis à traction
- Une trousse d'outils de base, notamment une pince, une clé, un tournevis
- Une corde de remorquage
- Des câbles de démarrage
- Des fusées éclairantes / réflecteurs
- Du tissu de couleur vive (pour en faire un drapeau)
- Des cartes routières

Les efforts intenses, comme enlever la neige avec une pelle, nettoyer les débris ou pousser une voiture, peuvent accroître le risque de crise cardiaque. Pour éviter les problèmes :

- Restez au chaud, habillez-vous chaudement et RALENTISSEZ lorsque vous travaillez à l'extérieur.
- Reposez-vous fréquemment pour éviter l'épuisement.
- Si vous ressentez une douleur à la poitrine, si vous avez le souffle court, ou une douleur dans la mâchoire ou qui irradie dans le bras – ARRETEZ-VOUS et allez chercher de l'aide immédiatement.

En cas de panne d'électricité :

- D'abord, appelez votre entreprise de service public pour déterminer le calendrier de réparation dans votre quartier.
- Éteignez ou débranchez les lumières et appareils pour éviter une surcharge lors du rétablissement du service. Laissez une lumière allumée pour indiquer si l'électricité a été rétablie.
- Si la chaleur chute lors d'une tempête hivernale, restez au chaud en fermant les pièces que vous n'utilisez pas.

Autres conseils de sécurité domestique :

- Lorsque vous enlevez la neige et la glace sur les passages et trottoirs, restez à distance des compteurs électriques et de gaz naturel pour éviter de les endommager, en perturbant le service par inadvertance, ou en vous mettant en danger. La neige et la glace peuvent endommager les compteurs électriques et de gaz naturel, les conduites de gaz naturel et les régulateurs de gaz naturel, aussi ne jamais enterrer ces équipements en maniant la pelle, en utilisant une souffleuse à neige ou un chasse-neige.
- Lorsque vous enlevez la neige ou la glace sur un toit, ne jamais la laisser tomber sur des compteurs électriques ou de gaz naturel, ou des équipements associés.

- Les cheminées et évents des appareils à gaz naturel doivent être exempts de neige et de glace pour empêcher la formation de monoxyde de carbone, potentiellement dangereux.
- Soyez préparés, si vous respirez du gaz naturel. Si vous respirez cette odeur caractéristique semblable au soufre – une odeur d'oeufs pourris – levez-vous, sortez et appelez votre société de service public immédiatement, depuis un téléphone portable ou le téléphone d'un voisin.

Pour plus de conseils de sécurité en hiver, visiter la Division de la Sécurité intérieure et des Services d'urgence de l'Etat de New York ici.

L'Etat de New York offre un système de conseils de sécurité routière avec des rapports sur l'état de la circulation en temps réel, accessible par téléphone au 511 ou en ligne à www.511ny.org. Le site Web présente une carte de la circulation avec codes de couleur, indiquant quelles routes d'État sont enneigées, recouvertes de glace, mouillées, sèches ou fermées afin d'aider les voyageurs à déterminer s'il est bien avisé de voyager. Il fournit également des liens vers l'aéroport, les transports ferroviaires et des informations sur les transports.

Les automobilistes sont encouragés à s'inscrire pour recevoir les emails de TRANSalert qui fournissent les dernières informations sur l'état de la circulation le long de l'Autoroute Thruway. Les automobilistes peuvent s'inscrire à TRANSalerts en suivant ce lien: http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. Les voyageurs empruntant l'Autoroute Thruway peuvent également obtenir des mises à jour en temps réel en suivant @ThruwayTraffic on Twitter sur Twitter ou en visitant http://www.thruway.ny.gov pour voir une carte interactive montrant les conditions de circulation sur l'Autoroute Thruway et d'autres routes de l'État de New York.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride