



Для немедленной публикации: 25.01.2018      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) НАПРАВИЛ КОМАНДЫ ОЦЕНКИ К БОЛЕЕ ЧЕМ 50-ТИ МЕСТАМ ЛЕДЯНЫХ ЗАТОРОВ ПО ВСЕМУ СЕВЕРНОМУ РЕГИОНУ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК (UPSTATE NEW YORK)**

*Дроны Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) помогут оценить ситуацию с воздуха —  
Материалы аэрофотосъемки можно найти [здесь](#), [здесь](#) и [здесь](#)*

*Персонал и ресурсы штата уже помогли расчистить сотни тонн льда на [участках](#) по всей территории северных регионов (Upstate)*

*Более теплые температуры, ожидаемые в выходные, могут привести к дополнительному паводку*

*Данное объявление последовало за телеконференцией, которую губернатор провел с почти сотней должностных лиц округов и представителей местных властей для координации мер аварийного реагирования*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня направил команды оценки к местам около 50-ти ледяных заторов и затопленным участкам, образовавшимся в результате резких перепадов температуры и выпадению осадков в штате Нью-Йорк в течение последних нескольких недель. Хотя таяние замедлилось благодаря недавнему снижению температуры, в эти выходные в северных регионах ожидается более высокая температура и дождь. С учетом повышенного риска затопления проведенная оценка будет играть решающую роль в проведении подготовительных мероприятий как на уровне штата, так и на местах. Данное объявление последовало за телеконференцией, которую губернатор Куомо (Cuomo) провел с участием почти 100 должностных лиц округов и представителей местных властей со всего штата для обсуждения мер реагирования со стороны штата и обеспечения наличия на местах необходимых ресурсов.

«Существующая тенденция колебания температур вокруг точки замерзания ведет к возникновению разливов и ледяных заторов на ручьях и реках по всему штату, которые угрожают нашим населенным пунктам, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Я дал указание заранее привести Национальную гвардию (National Guard) и ресурсы штата в состояние готовности, и настоятельно

призываю всех жителей штата Нью-Йорк следить за местными прогнозами погоды и быть готовыми к возможному наводнению в эти выходные».

Команды оценки будут не только оценивать текущее положение на конкретных участках, но в некоторых случаях также использовать дроны для оценки ситуации выше и ниже по течению с целью выявления дополнительных проблемных участков. Команды будут отличаться по размеру и состоять из должностных лиц Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation), Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) и Полиции штата (State Police).

С момента возникновения первых ледяных заторов губернатор направил широкий спектр ресурсов и персонала из целого ряда ведомств штата для оказания помощи местным властям в принятии мер реагирования. Эти ресурсы остаются на местах и будут перемещены или усилены в зависимости от обстоятельств.

#### **Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services)**

Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) готово оказать помощь с применением имеющихся в его распоряжении ресурсов, в том числе:

- 766 генераторов
- 259 мачт освещения
- 1283 насосов
- 10 машин для наполнения мешков песком
- Более 1 042 451 мешков с песком
- Более 46 700 сухих пайков
- Около 70 000 бутылок и 348 000 канистр с водой
- Более 9000 походных кроватей
- Около 12 000 одеял и подушек
- Более 4000 фонариков
- 960 дорожных ограждений
- 594 наливных тумб дорожного ограждения
- Более 6800 футов (2073 м) надувной плотины.

#### **Управление по делам вооруженных сил и флота (Division of Military and Naval Affairs)**

Национальная гвардия штата Нью-Йорк (New York National Guard) предоставила 140 солдат и летчиков, а также 31 транспортное средство, включая армейские вездеходы и высокоосные грузовики, в распоряжение миссии реагирования на наводнения.

Команды, готовые к развертыванию, включают:

- 22 солдата 427-го Батальона тылового обеспечения бригады (Brigade Support Battalion) и пять автомобилей, несущих службу в

- Учебном центре Томсон-Роуд-Армори (Thompson Road Armory) в г. Сиракьюс (Syracuse).
- 27 летчиков 174-го Штурмового авиакрыла (Attack Wing) и пять автомобилей, несущих службу на авиабазе Национальной гвардии Хэнкок-Филд (Hancock Field Air National Guard Base) в г. Сиракьюс (Syracuse).
  - 25 солдат 2-го батальона 108-го пехотного полка (Infantry) и 8 автомобилей, несущих службу в Учебном центре Нью-Йорк-Стейт-Армори (New York State Armory) в г. Ютика (Utica).
  - 23 солдата 2-го батальона 108-го пехотного полка (Infantry) и 8 автомобилей, несущих службу в Центре подготовки резерва ВС США (Armed Forces Reserve Center) в дер. Скотия (Scotia).
  - 11 солдат 153-го полка (Troop Command) и 5 автомобилей, несущих службу в Учебном центре Нью-Йорк-Стейт-Армори (New York State Armory) в г. Бингемтон (Binghamton).
  - Дополнительный персонал обеспечивает техническое обслуживание и материально-техническое обеспечение, а также командование и управление миссией в разных точках.

### **Департамент транспорта (Department of Transportation)**

Сотрудники Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) находятся наготове, а для особо опасных районов, где уже имели место наводнения, действуют предупреждения об опасности наводнения. Департамент тесно сотрудничает с администрацией штата и местными партнерскими организациями и готов немедленно реагировать на любые последствия наводнений. В настоящее время Департамент располагает экскаватором на месте в г. Форт-Ковингтон (Fort Covington), округ Франклин (Franklin County), для расчистки льда.

Кроме того, трасса Route 418 в г. Турман (Thurman), округ Уоррен (Warren County), была вновь открыта после разлития реки Гудзон (Hudson River), вызванного ледяными заторами, как однополосная дорога с реверсивным движением. Департамент в сотрудничестве с партнерами на местном уровне и на уровне штата расчистил около 40 тонн льда с дороги и обочин начиная с понедельника. Дорога была закрыта с 13 января.

Ранее в этом месяце Департамент в сотрудничестве со своими партнерами в Департаменте охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) и Управлении по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) помог деревне Уайтсборо (Whitesboro) в округе Онейда (Oneida County), когда из-за ледяных заторов вода вышла из берегов реки Соквоит-Крик (Saugquoit Creek) и повредила мост железной дороги CSX. Хотя вода несколько отступила, данный район по-прежнему вызывает озабоченность, и Департамент активно сотрудничает с железной дорогой CSX и Департаментом охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) над выработкой потенциальных мер по предупреждению наводнений в будущем.

Напоминаем автомобилистам, что, прежде чем отправиться в путь, они могут получить консультации в службе 511NY, позвонив на номер 511, или зайдя на веб-сайт [www.511ny.org](http://www.511ny.org). С помощью этого бесплатного сервиса вы получите информацию о дорожных условиях и возможностях проезда до места вашего назначения. Пользователи смартфонов могут установить бесплатное приложение 511NY с iTunes или Google Play. В приложении появился режим Drive, который с помощью голосовых сообщений подскажет вам, что происходит на выбранном маршруте, и предупредит о происшествиях и дорожных работах. Вы можете определить место назначения до отъезда и получать информацию о трех различных вариантах пути.

### **Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC)**

Департамент охраны окружающей среды штата (State Department of Environmental Conservation) продолжает работать в партнерстве с ведомствами и муниципалитетами по всему штату для принятия мер реагирования на разливы и ледяные заторы. В настоящее время Департамент использует дроны для помощи в оценке ледяных заторов. Кроме того, карты пойменных площадей и профессиональный опыт Федерального агентства ликвидации чрезвычайных ситуаций (FEMA) используются для выявления паводкоопасных участков, включая ручьи и потоки, на которых таяние снега и дождь могут вызвать разрушительные наводнения. Департамент DEC будет вести мониторинг прогнозов и уровня паводка в ручьях, потоках и реках в целях оценки рисков и принятия мер противодействия потенциальной опасности наводнения с использованием любого из 106 Проектов противопаводковой защиты (Flood Control Projects), находящихся в ведении и управлении Департамента DEC на территории штата Нью-Йорк. Департамент DEC также изучает условия и координирует свои действия с родственными учреждениями для прогнозирования, предупреждения и преодоления любых известных ситуаций в условиях ледяных заторов и связанных с ними рисков наводнений. Кроме того, исходя из возможных рисков, Департамент DEC осуществляет контроль за работой водоочистных сооружений на всей территории штата и готов реагировать на любые аварийные ситуации, которые могут возникнуть в связи с наводнением.

### **Дорожное управление (Thruway Authority)**

Сотрудники Дорожного управления (Thruway Authority) ведут мониторинг дорог и мостов на предмет выявления потенциальных опасностей наводнения и мест скопления мусора. Ремонтные бригады работают посменно круглые сутки без выходных (24/7) и готовы решать любые проблемы. Дорожное управление (Thruway) готово в любой момент предоставить своих сотрудников и ресурсы в случае необходимости.

Дорожное управление (Thruway Authority) предлагает водителям загрузить свое бесплатное мобильное приложение для устройств на платформах [iPhone](#) и [Android](#). Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автолюбители также могут подписаться [здесь](#) на сервис рассылки электронной почты TRANSalert, который предоставит новейшие сведения о состоянии дорожного движения на основном шоссе штата. Водители могут получать

актуальную информацию в реальном времени, подписавшись на страницу [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) в Твиттере (Twitter) или на сайте [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov), где представлена интерактивная карта с описанием состояния дорожного движения на автомагистрали Thruway и других автомобильных дорогах штата Нью-Йорк.

### **Корпорация New York State Canal Corporation**

NYPA продолжает вести мониторинг погодных условий, поддерживая постоянный контакт с руководством аварийно-спасательных служб. Кроме того, сотрудники корпорации Canal продолжает обмен информацией с органами управления водными ресурсами и администрацией гидроэнергетических объектов, расположенных вдоль Системы каналов штата Нью-Йорк (New York State Canal System) в отношении необходимости сброса воды, изменения погодных условий, а также возникающих угроз.

Корпорация Canal Corporation приняла превентивные меры в масштабах всего штата для уменьшения потенциальных негативных последствий возникновения паводков вдоль Системы каналов (Canal System) и сотрудники корпорации пристально следят за местами образования ледяных заторов в районе бьефа судоходного шлюза Lock E7-8 на р. Мохок (Mohawk River) в Столичном регионе (Capital Region), на ручье Фиш-Крик (Fish Creek) ниже шлюза Lock E22 рядом с пляжами Сильван Бич (Sylvan Beach) в Центральном Нью-Йорке (Central New York Region), а также в верхнем течении р. Гудзон (Upper Hudson River) близ Уорренсберга (Warrensburg) и в верховьях р. Хузик (Upper Hoosic River) рядом с дер. Хузик Фолс (Hoosick Falls) в Столичном регионе (Capital Region), в ручье Уэст-Кэнада-Крик (West Canada Creek) ниже моста Каст Бридж (Kast Bridge) в дер. Херкимер (Village of Herkimer), которая примыкает к не оснащенной каналом части р. Мохок (Mohawk River) ниже плотины Херкимер Дэм (Herkimer Dam) в Долине р. Мохок (Mohawk Valley Region), а также следят за истоком Канандейгуа Аутлет (Canandaigua Outlet) рядом со шлюзом Lock E-27 в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes Region) и за другими высокоградиентными водными путями, находящимися в ведении корпорации Canal.

### **Полиция штата Нью-Йорк (New York State Police)**

В случае необходимости Полиция штата Нью-Йорк (New York State Police) готова направить дополнительные патрули в пострадавшие районы, с привлечением всех наличных полноприводных транспортных средств. Все специальные средства, включая самолеты и лодки, будут обеспечены и готовы к развертыванию в местах назначения.

### **Советы по обеспечению безопасности**

Рекомендации по подготовке к наводнению:

- На случай необходимости экстренной эвакуации изучите наиболее безопасный маршрут из дома или места работы к находящемуся на возвышенности безопасному убежищу.
- Разработайте и следуйте «семейному плану эвакуации», а также определите пункт общего сбора для случаев, когда члены семьи находятся в разных местах.

- Составьте список, а также приготовьте фотографии и видеозаписи ценных вещей, включая предметы мебели, одежды и другого личного имущества. Храните этот список в надежном месте.
- Запаситесь продуктами и средствами экстренной необходимости — такими как консервированные продукты, медицинские препараты, средства оказания первой помощи и питьевая вода. Храните питьевую воду в чистых и закрытых емкостях
- Подумайте, как поступить с домашними животными.
- Приобретите портативный радиоприемник, карманные электрические фонари, подготовьте комплект запасных батарей и оборудование для приготовления пищи в чрезвычайных условиях.
- Держите автомобиль в исправном состоянии. В случае отключения электроэнергии автозаправочные станции могут прекратить работу на несколько дней. Обеспечьте небольшой экстренный запас топлива и храните его в багажнике автомобиля.
- Выясните, насколько выше или ниже уровня возможного затопления расположен ваш дом. Сведения о таких уровнях можно узнать из трансляций средств массовой информации.
- Храните экстренный запас таких подручных материалов и средств как мешки с песком, фанера, полимерная пленка и пиломатериалы.
- Проверьте условия своей страховки. Зачастую страховые полисы домовладельцев не покрывают ущерб от наводнений. Только страхование от наводнений может защитить ваш дом от ущерба, вызванного наводнением. Вы можете купить страховой полис от наводнения независимо от того, живете ли вы в зоне, где существует опасность наводнения или нет.

Для того, чтобы ознакомиться с полным списком погодных условий и идеями подготовки к наводнению до, во время и после его наступления, зайдите на веб-сайт Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) по адресу [www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/flood/floodprepare.cfm](http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/flood/floodprepare.cfm).

Ледяные заторы — это куски льда, плывущего по течению, который может скапливаться при встрече с любым препятствием на пути потока. Такие препятствия включают изгибы русла, места впадения притоков, участки с медленным течением, а также плотины и мосты. Заторы препятствуют течению воды и могут вызывать паводки выше по течению, а в случае внезапного прорыва препятствия внезапный сильный паводок может произойти ниже по течению. Существует 2 основных типа ледяных заторов: ледяные заторы в результате смерзания и ледяные заторы в результате вскрытия ледяного покрова. Заторы в результате смерзания происходят при экстремально низкой температуре воздуха над свободной ото льда водой. Это приводит к быстрому образованию большого количества речного льда, который может образовать затор ниже по течению. На заторы в результате вскрытия ледяного покрова, когда быстрое таяние и/или сточные воды, поступающие в речную систему, разрушают существующий ледяной покров и вызывают заторы ниже по течению, приходится около 2/3 местных ледяных заторов.

Ледяные заторы бывают двух типов: в результате смерзания и в результате вскрытия ледяного покрова. Заторы в результате смерзания обычно происходят с начала и до середины зимы в экстремально холодную погоду. Заторы в результате вскрытия ледяного покрова обычно происходят со середины и до конца зимы во время оттепелей.

Дождевые осадки/снеготаяние во время оттепели повышают возможность возникновения заторов в результате вскрытия ледяного покрова, поскольку прибывающая вода поднимает и разрушает лед. Очень короткой оттепели с небольшим количеством дождевых осадков/снеготаянием или без них может быть недостаточно для вскрытия толстого льда.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418