



Per la diffusione immediata: 25/01/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO INVIA TEAM DI VALUTAZIONE A QUASI 50 BLOCCHI DI GHIACCIO NELLA ZONA SETTENTRIONALE DELLO STATO DI NEW YORK

Droni del Dipartimento per la tutela ambientale forniranno valutazioni aeree - Immagini disponibili [qui](#), [qui](#) e [qui](#)

Personale e risorse statali hanno già rimosso centinaia di tonnellate di ghiaccio da [punti](#) in tutta la zona settentrionale dello stato

Aumenti di temperatura previsti per il weekend potrebbero causare ulteriori allagamenti

L'annuncio segue una teleconferenza tenuta dal Governatore con quasi 100 dirigenti di contea e locali per coordinare sforzi di risposta

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha inviato oggi team di valutazione a quasi 50 blocchi di ghiaccio e zone allagate che si sono verificati dopo le drastiche fluttuazioni di temperatura e precipitazioni che New York ha visto nelle ultime settimane. Nonostante il rallentamento dello scioglimento grazie al recente calo di temperatura, sono previsti aumenti di temperatura e pioggia nella zona settentrionale dello stato questo weekend. Con questo maggiore rischio di allagamento, queste valutazioni avranno un ruolo essenziale nel sostenere le preparazioni statali e locali. Questo annuncio segue una teleconferenza tenuta dal Governatore Cuomo con quasi 100 dirigenti di contea e locali da tutto lo stato per discutere la risposta dello Stato e assicurare che le località abbiano le risorse di cui hanno bisogno

“Questa combinazione di congelamento e aumento di temperatura sta causando allagamenti e blocchi di ghiaccio su torrenti e fiumi in tutto lo stato minacciando le nostre comunità”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Ho chiesto alla Guardia Nazionale e alle risorse statali di prepararsi in anticipo, ed esorto tutti i newyorkesi a rimanere sintonizzati sulle previsioni meteo locali e prepararsi per possibili allagamenti nel weekend.”

I team di valutazione non solo esamineranno la situazione corrente di una data località, ma in alcuni casi, utilizzeranno la tecnologia dei droni per avere una migliore visuale a monte e a valle e identificare altre aree problematiche. I team saranno di diverse dimensioni e includeranno funzionari del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New

York (New York State Department of Transportation), del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC), e della Divisione della difesa nazionale e dei servizi d'emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) e Polizia di Stato.

Da quando i blocchi di ghiaccio hanno iniziato a formarsi, il Governatore ha inviato un'ampia gamma di risorse e personale da varie agenzie di stato per aiutare le amministrazioni locali nella risposta. Queste risorse rimangono in servizio e continuano a essere deviate e ampliate come richiedono le condizioni.

Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza

La Divisione della difesa nazionale e dei servizi di emergenza è pronta a rispondere alle richieste di assistenza con risorse ottenute dal suo deposito, fra cui:

- 766 generatori
- 259 torri faro mobili
- 1.283 pompe
- 10 macchine per il riempimento di sacchi di sabbia
- Oltre 1.042.451 sacchi di sabbia
- Oltre 46.700 pasti pronti
- Quasi 70.000 bottiglie e 348.000 lattine d'acqua
- Oltre 9.000 brande
- Quasi 12.000 coperte e cuscini
- Quasi 4.000 torce
- 960 barriere stradali
- 594 barili stradali
- Oltre 6.800 piedi di Aqua Dam.

Divisione degli Affari militari e navali (Division of Military and Naval Affairs)

La Guardia Nazionale di New York ha 140 soldati e aviatori e 31 veicoli - humvee e veicoli ad assale rialzato - impegnati nella missione di risposta all'allagamento.

I team preparati ad attivarsi sono:

- 22 soldati del 427° Battaglione di supporto alla brigata (Brigade Support Battalion) e cinque veicoli sono in servizio presso il Thompson Road Armory a Syracuse.
- 27 aviatori della 174^a Ala d'attacco (Attack Wing) e cinque veicoli sono in servizio presso Hancock Field Air National Guard Base a Syracuse.
- 25 soldati del 2° Battaglione 108° Reggimento di Fanteria e 8 veicoli sono in servizio presso New York State Armory a Utica.
- 23 soldati del 2° Battaglione 108° Reggimento di Fanteria e 8 veicoli sono in servizio presso Armed Forces Reserve Center a Scotia.
- 11 soldati del 153° Comando e cinque veicoli sono in servizio presso New York State Armory a Binghamton.
- Altro personale sta fornendo supporto di manutenzione e logistico e comando e controllo per la missione in diverse località.

Dipartimento dei trasporti

Il personale del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è in stato di allerta e le allerte per allagamenti sono in vigore presso punti critici con precedenti di allagamenti. Il Dipartimento sta lavorando al fianco dei partner statali e locali per rispondere a eventuali impatti alluvionali nell'immediato. Attualmente, il Dipartimento ha un escavatore sul posto a Fort Covington nella Contea di Franklin per rimuovere il ghiaccio.

In aggiunta, la Route 418, nella Città di Thurman, Contea di Warren, è stata riaperta come singola corsia e con alternanza di traffico a seguito dell'esondazione del fiume Hudson causata dai blocchi di ghiaccio. Il Dipartimento, in collaborazione con i partner statali e locali, ha rimosso circa 40 tonnellate di ghiaccio dalla strada e dalla banchina da lunedì. La strada era rimasta chiusa dal 13 gennaio.

Agli inizi del mese, il Dipartimento ha lavorato con i suoi partner al Dipartimento per la tutela ambientale e la Divisione della Difesa Nazionale e dei Servizi di Emergenza per assistere il Villaggio di Whitesboro nella Contea di Oneida quando i blocchi di ghiaccio hanno spinto l'acqua sulle rive del Suquoit Creek con conseguenze per il ponte ferroviario CSX. Sebbene le acque si siano ritirate in una certa misura, rimane un'area problematica e il Dipartimento sta lavorando attivamente con CSX e il Dipartimento per la tutela ambientale su possibili misure preventive per ridurre le esondazioni in futuro.

Prima di viaggiare, si ricorda agli automobilisti di controllare lo stato della 511NY chiamando il 511 o accedendo al sito www.511ny.org. Il servizio gratuito consente agli utenti di verificare le condizioni della strada e ricevere informazioni sul trasporto collettivo. Gli utenti di dispositivi mobili possono scaricare l'app aggiornata e gratuita 511NY dagli store iTunes o Google Play. Ora l'app è dotata della modalità Guida (Drive), che fornisce avvisi audio lungo un itinerario prescelto, in modo da avvertire l'utente alla guida di incidenti e lavori in corso. Gli utenti possono impostare la destinazione prima di partire e ricevere le informazioni per un massimo di tre itinerari.

Dipartimento per la tutela ambientale

Il Dipartimento per la tutela ambientale continua a lavorare con agenzie partner e località in tutto lo stato per rispondere ad allagamenti e blocchi di ghiaccio. Attualmente, il Dipartimento ha usato la tecnologia dei droni per assistere nella valutazione dei blocchi di ghiaccio. In aggiunta, sono usate mappe FEMA delle pianure alluvionali e l'esperienza professionale per identificare le aree soggette a inondazione, compresi torrenti e piccoli corsi d'acqua, dove lo scioglimento della neve e la pioggia potrebbero provocare esondazioni e danni. Il DEC monitorerà le previsioni dei livelli dei corsi d'acqua e gli indicatori di livello su torrenti e fiumi per calcolare il rischio di esondazione e rispondere a potenziali alluvioni che attiverrebbero qualsiasi dei 106 Progetti di controllo alluvione che DEC mantiene e gestisce in tutto lo Stato di New York. Il DEC sta inoltre tenendo sotto osservazioni le condizioni e collabora con agenzie di Stato sorelle per anticipare, avvisare e rispondere a qualsiasi condizione di ostruzione ghiaccio conosciuta e ai rischi di alluvione a esso associati. Il DEC sta anche monitorando gli impianti di depurazione delle acque reflue in tutto lo Stato, in base alle condizioni di rischio, e il personale è pronto a rispondere a qualsiasi emergenza causata da esondazione.

Autorità autostradale (Thruway Authority)

Il personale dell'Autorità autostradale sta monitorando strade e ponti per eventuali inondazioni o detriti. Il personale di manutenzione sta facendo turni 24 ore su 24, 7 giorni su 7 ed è pronto ad intervenire in caso di problemi. L'Autorità autostradale è pronta ad inviare personale e risorse, se richiesto.

L'Autorità autostradale invita gli automobilisti a scaricare l'app mobile disponibile gratuitamente sui dispositivi [iPhone](#) e [Android](#). L'app offre a chi guida accesso diretto alle condizioni del traffico in tempo reale e assistenza per la navigazione durante gli spostamenti. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le e-mail TRANSalert, che forniscono le più aggiornate condizioni del traffico lungo la Thruway [qui](#). Per aggiornamenti in tempo reale gli automobilisti possono seguire [@ThruwayTraffic](#) su Twitter o visitando la pagina www.thruway.ny.gov per una mappa interattiva che visualizza le condizioni del traffico per la Thruway e per altre strade nello Stato di New York.

New York Canal Corporation

La NYPA continua a monitorare le condizioni e resta in costante contatto con i funzionari per la gestione delle emergenze. Inoltre, il personale del Canale continua a restare in collegamento con gli enti di gestione dell'acqua e di energia idroelettrica lungo il Sistema dei canali dello Stato di New York (New York State Canal System) per le variazioni degli sversamenti e delle condizioni, nonché sullo sviluppo dei pericoli.

La Canal Corporation ha intrapreso misure preventive nell'intero Stato al fine di contenere l'impatto delle possibili inondazioni nell'intero Sistema di canali e il personale sta monitorando attentamente le località note per l'accumulo di ghiaccio lungo la vasca della Chiusa E7-8 lungo il fiume Mohawk nella Regione della capitale, sul fiume Fish sotto la Chiusa E22 nei pressi di Sylvan Beach nella Regione di New York Centrale, il tratto superiore del fiume Hudson nei pressi di Warrensburg e il tratto superiore del fiume Hoosick nei pressi di Hoosick Falls nella Regione della capitale, il fiume West Canada Creek sotto il Ponte Kast nel Villaggio di Herkimer adiacente al fiume Mohawk sotto la Diga Herkimer nella Regione della Valle del Mohawk, e lo Sbocco Canandaigua, nei pressi della Chiusa E-27 nella Regione dei Finger Lakes, nonché altri corsi d'acqua ad elevata pendenza affluenti del Canale.

Polizia dello Stato di New York

La Polizia dello Stato di New York è pronta a mettere a disposizione pattuglie aggiuntive per le aree colpite a secondo della necessità; inoltre verranno utilizzati tutti i veicoli 4X4 disponibili. Tutte le risorse speciali, inclusi velivoli e imbarcazioni, saranno preparate e pronte a essere utilizzate.

Consigli per la sicurezza

Di seguito si riportano alcuni consigli di sicurezza per prepararsi in caso di alluvione:

- Individuare la strada più sicura da casa o dal lavoro verso un terreno elevato e sicuro in caso occorra allontanarsi in fretta.
- Predisporre ed esercitarsi su un piano di "fuga familiare", e identificare un punto di incontro nel caso in cui i componenti della famiglia si perdano di vista.

- Redigere un elenco dettagliato (nonché possibilmente documentazione fotografica e video) di tutti gli oggetti di valore, compresi elementi di arredamento, abbigliamento e altri effetti personali. Tenere l'elenco in un luogo sicuro.
- Immagazzinare scorte d'emergenza di alimenti in scatola, medicine, cassette di pronto soccorso e acqua potabile. Conservare l'acqua potabile in contenitori puliti e chiusi
- Pianificare come gestire i propri animali domestici.
- Avere a disposizione una radio portatile, torce, batterie di riserva e attrezzature di emergenza per cucinare.
- Mantenere l'automobile rifornita di carburante. Se viene interrotta l'alimentazione elettrica, è possibile che le stazioni di rifornimento non siano in grado di erogare carburante per vari giorni. Conservare un piccolo kit di forniture di soccorso nel cofano dell'auto.
- Stabilire l'altezza della propria abitazione rispetto ai livelli di allagamento. Quando vengono diffuse informazioni sui livelli di flusso previsti, sarà possibile determinare se esiste il rischio di allagamento.
- Tenere pronti materiali come sacchi di sabbia, pannelli di compensato, teli di copertura in plastica e legname per impermeabilizzazione d'emergenza.
- Verificare la propria copertura assicurativa. Generalmente, le polizze assicurative sulla casa non coprono i danni da alluvione. Soltanto le assicurazioni specifiche per alluvioni tutelano per i danni da alluvioni subiti dalle abitazioni. È possibile stipulare un'assicurazione specifica per alluvione indipendentemente dalla residenza in una zona certificata a rischio alluvione.

Per un elenco completo dei termini meteorologici e delle idee per prepararsi, prima, durante e dopo un'alluvione, si consiglia di visitare il sito Web della Divisione della Difesa Nazionale e dei Servizi di Emergenza, alla pagina www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/flood/floodprepare.cfm.

I blocchi di ghiaccio sono pezzi di ghiaccio galleggianti trasportati con la corrente di un corso d'acqua che possono accumularsi dietro qualsiasi ostruzione nel flusso del corso d'acqua. Le ostruzioni includono curve del fiume, bocche affluenti, punti in cui la pendenza del fiume diminuisce, oltre a dighe e ponti. L'acqua trattenuta può causare esondazioni a monte, e se l'ostruzione si rompe all'improvviso, si possono verificare esondazioni a valle. Vi sono 2 tipi di blocchi di ghiaccio: blocchi di ghiaccio da congelamento e blocchi di ghiaccio da rottura. I blocchi da congelamento si verificano in presenza di temperature dell'aria molto basse su acqua aperta. Ciò risulta nella rapida produzione di grandi quantità di ghiaccio di fiume che possono causare blocchi a valle. I blocchi da rottura formano circa 2/3 dei blocchi di ghiaccio locali, e si verificano quando un rapido scongelamento e/o deflusso che entra nel sistema del fiume rompe la copertura di ghiaccio esistente e causa blocchi a valle.

Vi sono due forme di blocchi di ghiaccio: Da congelamento e da rottura. I blocchi da congelamento si verificano in genere dagli inizi alla metà dell'Inverno durante temperature estremamente basse. I blocchi da rottura in genere si verificano dalla metà alla fine dell'inverno con gli scongelamenti.

Le precipitazioni/gli scioglimenti di neve con uno scongelamento aumentano la possibilità di blocchi da rottura quando il livello più alto dell'acqua aiuta a sollevare e rompere il ghiaccio. Uno scongelamento molto breve con precipitazioni/scioglimento di neve minimi potrebbe non essere sufficiente a rompere ghiaccio spesso.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418