



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 25 de enero de 2015

**EL GOBERNADOR CUOMO RECOMIENDA A LOS NEOYORQUINOS PREPARARSE PARA UNA GRAN
TORMENTA DE NIEVE PRONOSTICADA PARA EL SUR DEL ESTADO EL LUNES Y MARTES**

***Se prevén ventiscas que ocasionarán más de 2 pies de nieve en la Ciudad de Nueva York, LI, Lower
Hudson Valley, entre lunes y martes***

El Gobernador Andrew M. Cuomo recomendó hoy a los neoyorquinos prepararse para las condiciones de ventiscas previstas que afectarían las áreas del sur del estado a principios de semana. Los neoyorquinos deberán planear con anticipación las interrupciones principales para quienes se trasladen desde y hacia el trabajo el lunes a la noche y el martes a la mañana, incluso la posibilidad de carreteras cerradas y rutas de tránsito público canceladas o demoradas. Además, los neoyorquinos se deben preparar para posibles cortes de servicios públicos ya que los fuertes vientos podrían derribar líneas de alimentación eléctrica y ramas de árboles.

El Servicio Meteorológico Nacional emitió el domingo un aviso de ventiscas para el área metropolitana de la Ciudad de Nueva York a partir de ahora hasta el martes por la noche. El Servicio Meteorológico Nacional prevé acumulación de al menos 1 a 2 pies de nieve, combinado con ráfagas de viento de hasta 50 MPH. Quienes se encuentren en dicha región deberán consultar constantemente los avisos y pronósticos del clima a medida que se acerca la tormenta al estado.

“Debido a que se acerca al estado una gran tormenta de nieve, recomiendo a los neoyorquinos tomar todas las precauciones necesarias y prepararse para la posibilidad del cambio de las rutas habituales para ir al trabajo el lunes y martes”, dijo el Gobernador Cuomo. “He indicado a todas las agencias estatales que se preparen para la tormenta de nieve y tengan equipos y recursos en las áreas donde se prevé mayor intensidad. Continuaremos supervisando la ruta de la tormenta a medida que se acerca a Nueva York y recomiendo a las personas que presten atención a los avisos del clima en constante cambio y que se preparen para la nieve”.

El Centro de Operaciones de Emergencia del Estado en Albany estará abierto a partir de lunes al mediodía y habrá personal disponible en el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado en Albany, Hawthorne y Hauppauge durante el evento para coordinar con los condados afectados y la Ciudad de Nueva York. Los equipos del estado preparados para la tormenta incluyen al menos 1,806 quitanieves y más de 126,000 toneladas de sal divididas en toda la región.

Spanish

Guardia Nacional

La Guardia Nacional tendrá más de seis docenas de personal y 20 vehículos distribuidos en toda la región a partir del lunes a la mañana para operaciones las 24 horas. Las estaciones incluyen el Centro Farmingdale de la Guardia Nacional y la Base de la Guardia Nacional Aérea de Westhampton en Long Island y la ubicación de la Guardia Nacional en Peekskill y la Base de la Guardia Nacional Aérea de Stewart en el sur de Hudson Valley.

Policía Estatal de Nueva York

La Policía Estatal de Nueva York está preparada para utilizar 50 vehículos 4x4; 8 vehículos todo terreno y 8 motos de nieve en la región. Además, la Policía Estatal asignada a la región afectada anticipada incorporará personal adicional después de hora. Estos cuarteles de tropas comprenden las Tropas F, G, K, L, y las barracas T1 y T2 de Thruway. Para ayudar, se reasignarán otros 48 miembros de la policía desde fuera de estas tropas para tareas relacionadas con la tormenta.

Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria se reunirá con todos sus departamentos para asegurarse de que las preparaciones están listas para el personal y los equipos en todos los centros. El personal de operaciones trabajará en turnos de 12 horas para asegurarse de que las instalaciones se pueden utilizar de manera segura. Los aeropuertos, puentes, túneles y PATH tienen módulos de nieve donde personal clave analiza los informes del clima y despliega personal y equipos.

Con una tormenta de esta magnitud, las aerolíneas generalmente cancelan los vuelos por adelantado; por lo tanto, los pasajeros deberán consultar a las empresas de transporte para asegurarse de que su vuelo despegará antes de ir al aeropuerto. La Autoridad Portuaria además tendrá cunas y otros artículos esenciales disponibles para pasajeros que se han quedado varados en los aeropuertos.

La Autoridad Portuaria además insta a los pasajeros a consultar con las empresas de transporte antes de acercarse a las terminales de autobús dado que muchas empresas podrían cancelar el servicio debido a las condiciones. El organismo también puede imponer restricciones de velocidad en sus cruces o cerrarlos si las condiciones climáticas lo ameritan.

La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes insumos y equipos de clima invernal preparados en sus principales centros de transporte:

- Más de 200 equipos de nieve y hielo en sus aeropuertos, incluyendo fundidoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve en una hora y barredoras que pueden retirar nieve a 40 millas por hora.
- Más de 60 equipos de nieve en puentes y túneles, incluyendo casi dos docenas de camiones equipados con barredoras y aplanadoras en el puente George Washington, el puente más transitado del mundo.
- Miles de toneladas de sal y arena para carreteras de aeropuertos y estacionamientos, además de toneladas de sal para puentes y túneles.

- Cientos de miles de galones de químicos anticongelantes líquidos en aeropuertos, lo que evitará que se adhiera nieve y hielo en las pistas y pistas de rodaje, además de miles de toneladas de descongelantes sólidos, lo que derretirá la nieve y el hielo que ya se encuentra en el suelo; y
- Trenes equipados con barredoras, trenes con agentes líquidos para derretir nieve y una barredora con “motor a reacción” para eliminar la nieve de los rieles y quitanieves, barredoras y aplanadoras para limpiar las entradas de estaciones, caminos que sirven las 13 estaciones de PATH y varias instalaciones de apoyo.

Para actualizaciones al minuto sobre los cruces de la Autoridad de Puertos, los aeropuertos y el sistema PATH, se anima a los viajeros a suscribirse a las alertas de la Autoridad de Puertos en <http://www.paalerts.com/>.

Autoridad de Transporte Metropolitano

La ATM comenzará a guardar sus trenes en túneles subterráneos mañana por la noche para proteger a la flota de los elementos. Habrá descongelantes y sopladores de nieve colocados en toda la región para centrarse en las áreas al aire libre y abrir áreas más susceptibles a las grandes acumulaciones de nieve. Habrá equipos adicionales preparados para garantizar la seguridad de las estaciones en toda la región. El personal de MTA ha arrojado sal, limpiado las plataformas y escaleras de nieve de la tormenta del sábado y lo continuará haciendo durante la próxima tormenta. Sin embargo, se recomienda a los pasajeros que tengan mucho cuidado al viajar en el sistema y mantenerse siempre sujeto a los pasamanos.

Todos los autobuses de MTA tendrán cadenas o cubiertas para la nieve antes del lunes por la tarde. El servicio normal de autobuses continuará durante el lunes por la mañana y la MTA realizará ajustes de programación a medida que la tormenta progresa hacia el martes.

Autoridad Thruway

New York State Thruway ha activado sus centro de operaciones de emergencia y durante la tormenta tendrá:

- 338 quitanieves
- 18 sopladores de nieve
- 55 cargadoras frontales
- Aproximadamente 126,000 toneladas de sal

Departamento de Transporte del estado

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York ha activado su centro de operaciones de emergencia y está movilizand o equipos adicionales de todo el estado, incluyendo 162 barredoras y casi 388 operadores y supervisores hacia Hudson Valley y Long Island para colaborar con la tormenta. Una vez finalizado el despliegue, el Departamento de Transporte tendrá 600 quitanieves y más de 1,300 operadores y supervisores trabajando en Hudson Valley y Long Island. El DOT tiene en total 1,444

quitanieves y 3,629 operadores y supervisores en todo el estado para combatir la tormenta.

El Gobernador ha ofrecido los siguientes consejos a medida que la tormenta se acerca con grandes vientos y bajas temperaturas:

Tenga cuidado si debe viajar

Es importante que los conductores en todos los caminos recuerden que los quitanieves se desplazan a velocidades de hasta 35 mph — lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad — para garantizar que la sal que se esparce se quede en los carriles de tráfico y no se salga de las carreteras. En carreteras interestatales, los quitanieves a menudo operan lado a lado; este es el modo más seguro y eficiente de despejar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones además deben recordar que los conductores de quitanieves tienen distancias de visión limitada y el tamaño y peso de los quitanieves hace difícil maniobrar y parar rápidamente. La nieve que se levanta detrás del quitanieves puede reducir severamente la visibilidad o causar condiciones de pérdida total de visibilidad (“whiteout”). Los automovilistas no deben intentar pasar a un quitanieves o seguirlo muy de cerca. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de los quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para manejar en forma segura durante el invierno incluyen:

- Nunca seguir de cerca a un quitanieves o intentar pasarlo. Recordar que la carretera delante del quitanieves normalmente está cubierta de nieve;
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantenerse a una distancia prudente de otros vehículos;
- Programar tiempo extra de viaje y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve;
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos;
- Tener cuidado con el hielo negro, que puede ser difícil de ver pero que crea condiciones resbaladizas cuando las temperaturas del pavimento están por debajo del punto de congelación;
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante tormentas;
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra aislado por la nieve;
- Equipe su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, raspador de hielo, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío;
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada; y
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso que un vehículo se descomponga, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

Los automovilistas también deben tener los siguientes artículos de emergencia en sus vehículos:

- Linterna con baterías adicionales
- Teléfono celular cargado y cargador para automóvil
- Botiquín básico de primeros auxilios
- Cobijas o sacos de dormir
- Ropas adicionales, incluyendo ropa de lluvia, botas, guantes y calcetas
- Limpiador y cepillo para parabrisas
- Extinguidor de incendios
- Pala
- Arena, sal para camino y/o arena para gatos para tracción
- Cadenas para llantas o tapetes de tracción
- Equipo básico de herramientas, incluyendo pinzas, llaves y destornilladores
- Cuerda para remolcar
- Cables para pasar batería
- Reflectores/luces de bengala para carreteras
- Paño de color brillante (para usar como bandera)
- Mapas de carreteras

El agotamiento, como el causado por palear nieve, retirar escombros o empujar un carro, puede aumentar el riesgo de un ataque cardíaco. Para evitar problemas:

- Manténgase caliente, vístase para el frío y TÓMELO CON CALMA al trabajar en exteriores.
- Tome descansos frecuentes para evitar el agotamiento.
- Si siente dolor en el pecho, falta de aire o dolor en la mandíbula o en el brazo, DETÉNGASE y busque ayuda de inmediato.

Si pierde el servicio eléctrico:

- Primero llame a su empresa de servicios para determinar el cronograma de reparaciones en el área.
- Apague o desenchufe luces y aparatos para evitar una sobrecarga en los circuitos cuando se restaure el servicio. Deje una luz encendida para indicarle cuando la energía ha sido restaurada.
- Si la calefacción se apaga durante una tormenta invernal, manténgase caliente cerrando los cuartos que no necesite.

Otros consejos de seguridad para el hogar:

- Cuando quite la nieve y el hielo de las carreteras y caminos, manténgase alejado de los medidores de gas natural y eléctricos para evitar dañarlos, lo que podrá trastornar accidentalmente el servicio o ponerle a usted en peligro. La nieve y el hielo pueden dañar los

medidores eléctricos y de gas natural, las tuberías de gas natural y los reguladores de gas natural. Por lo tanto, nunca entierre estos equipos cuando quite la nieve con pala, sopladora o quitanieves.

- Cuando deba quitar nieve o hielo de un techo, no deje que caiga sobre medidores de gas natural o eléctricos ni sobre equipos relacionados.
- Las ventilaciones y chimeneas de aparatos de gas natural deben mantenerse sin nieve ni hielo para evitar la acumulación de monóxido de carbono potencialmente mortal.
- Esté alerta si siente olor a gas natural. Si huele ese olor especial similar al azufre, como olor a huevo podrido, levántese, salga y llame de inmediato a la compañía de gas desde su teléfono celular o el teléfono de un vecino.

Para obtener más consejos de seguridad en invierno, visite la División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia en <http://www.dhSES.ny.gov/oem/safety-info/publicsafety/winter.cfm>.

El Estado de New York ofrece un sistema con información de viaje que cuenta con reportes en tiempo real sobre traslados y condiciones de los caminos, que puede accederse por teléfono al 511 o en línea en www.511ny.org. El sitio web cuenta con un mapa con códigos de color que indican cuáles caminos estatales están cubiertos de nieve, de hielo, mojados, secos o cerrados, para ayudar a los conductores a determinar si es aconsejable trasladarse. También ofrece vínculos a información sobre aeropuertos, trenes y tránsito.

Se insta a los automovilistas a suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la Autopista. Los automovilistas pueden suscribirse a TRANSalerts siguiendo este vínculo: <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>. Los usuarios de la Autopista también pueden recibir actualizaciones en tiempo real siguiendo a [@ThruwayTraffic on Twitter](https://twitter.com/ThruwayTraffic) en Twitter o visitando <http://www.thruway.ny.gov> para ver un mapa interactivo que muestra las condiciones del tráfico en la Autopista y otros caminos del Estado de New York.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Spanish