



**Built to Lead**

即時發佈：2016 年 1 月 24 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO** 就本州對風暴和危害天氣的應對工作發佈最新資訊

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日與多位高級州官員就最新的風暴應對工作舉行了簡報會。

「這絕對是一場歷史性的風暴，雖然我們已取得了不小進展，但我們的工作尚未完成，」州長 **Cuomo** 說。「出行禁令已取消，但紐約人仍應避免不必要的出行 – 請保持謹慎，提前做好計畫，保障安全。我想要感謝那些日以繼夜地抵禦這場風暴的英雄們。他們中的許多人仍在屋外奮力清理軌道，幫助我們的公共交通系統全面恢復。不論是我們數以千計的州和地方鏟雪工人，還是那些關照鄰里並伸出援手的好心人，皆充分印證了紐約人會在危難時刻齊心協力。」

**電力：**整個下州地區目前約有 172 名客戶斷電 – 風暴期間於多個不同地點發生了數千起斷電事件 – 公共服務委員會(Public Service Commission, PSC)正在確保電力公司盡其所能地盡快恢復供電。另外，PSC 正延長其幫助熱線的開通時間，便於民眾報告斷電事件及獲取更多資訊。PSC 的呼叫中心幫助熱線將於週日和週一從早上 7:30 開通至晚上 7:30，協助客戶開展風暴準備和恢復工作。熱線電話號碼為 1-800-342-3377。

**機場：**雖然 LaGuardia 和 JFK 機場開放並有航班起降，但許多航班已取消，且預計會取消更多，因此建議旅客在前往機場之前諮詢其航空公司。截至今日，LaGuardia 已取消了約 85% 的航班，JFK 取消了超過 50%。

### **MTA**

今晨早些時候，州長 **Cuomo** 宣佈了整個下州地區 MTA 服務的最新資訊。最新資訊位於 [這裡](#)，但建議乘客流覽 [www.mta.info](http://www.mta.info) 瞭解最新資訊。

**取消出行禁令/恢復服務：**從早上 7:00 起，紐約市和長島中的出行禁令已取消，MTA 巴士已恢復服務，並已順利開通橋樑與隧道。從上午 9:00 起，MTA 的大多數室外地下鐵線路皆恢復了受限服務。些許線路因積雪過重而需更多除雪工作，而 MTA 將會全天提供更多最新資訊。

**大都會北方鐵路：**MTA 大都會北方鐵路局將會在中午 12 點之後開始恢復偏遠車站的服務，並會於下午 3 點前全面恢復進出中央車站的列車服務，並採用週日時刻表。中央車站將會於上午 8 點向零售客戶開放。請造訪 [www.mta.info](http://www.mta.info) 瞭解具體的線路資訊。Pascack

Valley 線路的服務已恢復，於下午 1:58 從 Hoboken 發車。在 Port Jervis 線路，新澤西捷運局已宣佈至紐約州 Suffern 的服務開始恢復正常時刻表，於中午 12:25 從 Hoboken 發車。發自 Suffern 的首班列車將會在下午 1:06。大都會北方鐵路局和新澤西捷運局仍正在努力繼續恢復至紐約州 Suffern 以外地區的服務。

**LIRR:** 許多鐵路場站仍被超過兩英尺的雪覆蓋，如皇后區中的 Harold Interlocking，所有線路在進入通向曼哈頓的隧道之前於此處交匯。些許地點的軌道仍被受困的列車阻斷，同時凍結的轉轍器令鐵路除雪設備無法穿過鐵路系統抵達所需的區域。為支援 MTA 的除雪工作，業已從上州地區調遣眾多 DOT 工作人員及鏟雪車和其他設備來提供協助。工作人員將會晝夜奮戰來恢復鐵路，首先將重點放在出行人數最高的支線，目標是於週一早高峰前恢復服務。全天將會發佈最新進展資訊。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418