

즉시 배포용: 2019 년 1 월 23 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

## CUOMO 주지사, 2020 회계 연도 행정부 예산에 학교 버스 안전성을 증진하는 제안안 발표

*학교 버스에 정지 표시 카메라(Stop Arm Cameras)를 설치하도록 허가하고, 학교 버스를 추월할 시 부과되는 벌금 인상*

### *학생이 학교 버스 탑승 시 안전벨트 착용 의무화*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2020 년 첫 회계 연도 행정부 예산에 학교 버스를 탑승하는 학생의 안전을 증진하는 제안안을 발표하였습니다. 이번 주지사의 종합 제안안은 교육구가 학교 버스에 정지 표시 카메라(stop-arm cameras)를 설치하도록 허가하고, 정차한 학교 버스를 추월 시 부과되는 벌금을 인상합니다. 아울러, 학교 버스에 탑승한 학생들의 안전벨트 착용을 의무화합니다. 이번 제안안은 학생을 안전하게 보호하고 학교 안전법(school safety laws)을 현대화하려는 주지사의 리더십에 기반합니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** “뉴욕주 어린이의 안전은 우리 행정부의 최우선 과제이며, 아이들을 위험에 빠뜨리는 무모한 운전자는 응당 책임을 져야 할 것입니다. 특히 운전자는 학교 버스 부근에서 운전 시 주의를 기울여 법을 준수할 의무가 있습니다. 이러한 조치는 학생들이 안전하게 통학하고 불필요한 비극을 예방할 수 있도록 합니다.”

뉴욕주에서는 매년 학생 150 만 명이 학교 버스를 타고 등하교합니다. 2018 년 4 월 안전 정차법(Operation Safe Stop)에 따라 정차한 학교 버스를 추월하는 것은 불법이지만, 사법집행기관이 정차한 학교 버스 추월을 단속한 하루 동안 850 명 이상이 해당 법을 무시하고 티켓을 발부 받았습니다. 추정해 보면, 매년 학기 180 일 중 150,000 번 정차한 학교 버스를 추월하여 학생의 안전을 위협하는 셈입니다.

학생들의 통학길을 안전하게 보호하기 위해 주지사는 교육구가 정지 표시 카메라(stop-arm cameras)를 설치할 수 있도록 허가할 것을 제안합니다. 이로 인해 학교 버스를 불법 추월하는 운전자를 기록 및 문서화하고 티켓을 발부하여 이러한 행동을 영영 봉쇄할 수 있습니다. 보다 강제력을 더하여, 해당 제안안은 정차한 학교 버스 추월에 부과되는 벌금을 올려 학생을 더욱 안전하게 보호할 것입니다. 아울러, 주지사는 학교 버스에 탑승한 학생의 안전벨트 착용을 의무화하는 제안안을 제시하였습니다.

2020 회계 연도 행정부 예산에 제안된 학생 안전 개혁 법안에 기반하여, 최근 Cuomo 주지사는 뉴욕시의 과속 카메라 프로그램을 공식적으로 복원하고, 카메라 설치 구역을 140 곳에서 290 곳으로 두 배 이상 늘리는 제안안을 발표하였습니다. 과속 카메라는 자동차 사고를 줄일 뿐만 아니라 학교 지구의 사고 생존율을 올리는 입증된 방법입니다. 공화당 다수 상원이 2018 년 해당 프로그램을 계속 시행하도록 허용하는 법안 통과를 막아버린 후, Cuomo 주지사는 해당 프로그램을 복원할 임시 수단으로 주정부 비상사태를 선언하였습니다.

2016 년, Cuomo 주지사는 학교 안전법(school safety laws)을 현대화하여 학생 안전성을 증진하였습니다. 개정법에 따라 교육구는 긴급 상황 발생 시 연락할 수 있는 연락처를 지정하고 교직원 교육 요구 조건을 상향 조정하며, 고립되는 상황을 비롯한 안전 훈련을 개선하였습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)